



Renault Trucks T High



renewalt-trucks.com



**RENAULT
TRUCKS**

Vítáme vás na palubě vašeho vozu RENAULT TRUCKS

Stal jste se majitelem vašeho nového vozu.

Přejeme vám, aby vám přinesl uspokojení, které od něj očekáváte a splnil požadavky, kterými jste se řídil při koupi tohoto vozu.

Tato uživatelská příručka shrnuje potřebné informace, které vám umožní:

- řádně se seznámit s vaším vozidlem RENAULT TRUCKS a v nejlepších možných podmínkách plně využívat všech technických vymožeností, kterými je vybaven;
- trvale zajišťovat optimální provoz snadným, ale pečlivým dodržováním pokynů pro údržbu;
- řešit bez zbytečné časové ztráty drobné poruchy, které nevyžadují zásah specializovaného odborníka.

RENAULT TRUCKS

NU 3964 - RENAULT TRUCKS T High

Veřejná akciová společnost s kapitálem 50 000 000 €

Sídlo: 99, route de Lyon

69802 Saint-Priest

Siret (IČ) 954 506 077 00 120 - RCS (Registrovaná v obchodním rejstříku)

LYON B 954 536 077

Výrobce si vyhrazuje právo na provedení změn v průběhu výroby, které bude považovat za nutné.

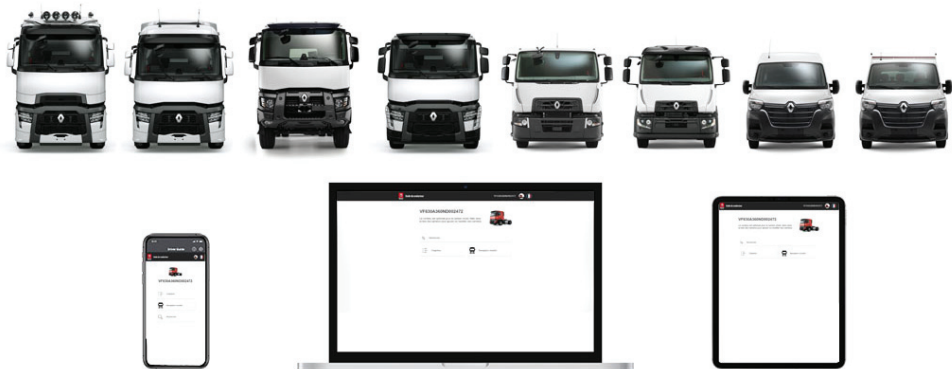
Proto tato uživatelská příručka nemůže být považována za typovou specifikaci příslušného modelu.

© RENAULT TRUCKS SAS - 2021

Úvodem.....	6
Zablokování.....	16
Zablokování.....	16
Exteriér vozidla.....	24
Přístup k vozidlu.....	24
Kapota.....	28
Vnější úložný prostor.....	29
Palivové nádrže.....	32
Nádrž na AdBlue.....	35
Hlavní vypínače.....	37
Sklápění kabiny.....	40
Sklápění kabiny.....	40
Pracoviště řidiče.....	50
Jízdní poloha.....	50
Tachograf.....	71
Přístrojová deska.....	74
Multifunkční displej.....	86
Pobyt v kabině.....	118
Komfort.....	118
Rádio.....	138
Topení - Ventilace - Klimatizace.....	168
Optimalizovaná automatická klimatizace.....	168
Nezávislé topení.....	178
Nezávislé topení.....	178
Bezpečnost.....	186
Bezpečnost.....	186
Pokyny pro používání vozidla.....	194
Pokyny pro používání vozidla.....	194
Každodenní kontrola.....	204
Každodenní kontrola.....	204
Startování a jízda.....	216
Před nastartováním.....	216
Vyjetí.....	225
Za jízdy.....	228
Filtr pevných částic.....	274
Automatizovaná manuální převodovka.....	282
Zpomalovací brzda.....	293
Jízda v těžkém terénu.....	297
Vypnutí.....	299
Pneumatické pérování.....	304
Pneumatické pérování.....	304

Vnější vybavení - kontrola / řízení.....	312
Vnější vybavení - kontrola / řízení.....	312
Preventivní a provozní údržba.....	316
Identifikace.....	316
Běžná údržba.....	318
Instrukce pro údržbu.....	328
Operace údržby.....	335
Čištění vozidla.....	347
Oprava a rychlé zásahy.....	356
Oprava a rychlé zásahy.....	356

Přístup k Příručce pro řidiče



Abyste plně využili Driver Guide:

- Navštivte stránky:
<https://driverguide.renault-trucks.com/>

nebo

- oskenujte QR kód, jehož prostřednictvím získáte přístup k příručce pro řidiče.

nebo

- vyhledejte „Renault Trucks Driver Guide“ na stránkách, ze kterých stahujete aplikace.



Najdete v ní všechny potřebné informace pro vaše vozidlo Renault Trucks, abyste z něj mohli získat co nejvíce.

Tuto publikaci můžeme v zájmu neustálého zlepšování upravovat. V její digitální verzi tak vždy naleznete nejaktuálnější informace.



Úvodem

Vítáme vás na palubě vašeho vozu RENAULT TRUCKS

Těch pár chvil věnovaných četbě této příručky vám budou velkým přínosem díky znalostem, které získáte a novinkám, které zde objevíte. Nejsou-li vám všechny body jasné, technici naší sítě vám rádi poskytnou doplňující informace, které si přejete získat.



Přestože byla tato příručka vytvořena tak, aby odpovídala co nejvíce konfiguraci vašeho vozidla, mohou v ní být obsaženy možnosti, které se na vašem vozidle nenacházejí, nebo obrázky, které představují řešení mírně odlišná od těch, která se nacházejí na vašem vozidle. Máte-li pochybnosti, obraťte se na nejbližší servisní středisko Renault Trucks.

Referenční jazyk

Naše pokyny jsou publikovány ve francouzštině a poté přeloženy do vašeho jazyka profesionálními překladateli. Chyby v překladu však mohou vklouznout do našich řádků, takže v případě pochybností bude francouzská verze digitálního průvodce řidiče vždy převažovat nad všemi ostatními.

Způsob čtení:

V textu uvedená označení číslicemi nebo písmeny jsou odkazy na dva typy ilustrací:

- Číslice odpovídají obrázkům nebo fotografiím v blízkosti textu.
- Písmena, případně doplněná číslicí, odpovídají schématu přístrojové desky vozidla, která je uvnitř této příručky.

Užívejte si potěšení z jízdy s vozidlem RENAULT TRUCKS!

RENAULT TRUCKS: služba bez hranic

RENAULT TRUCKS 24/7 funguje v Evropě již několik let.

365 dní v roce máte k dispozici 19 středisek tísňového volání.

Náhradní díl homologovaný společností RENAULT TRUCKS vyhovuje nárokům zadávacích podmínek a předpisů. Pouze ten vám může přinést:

- dokonale konformní bezpečnost,
- záruku výroby,
- zajištění původních vlastností a výkonu.

Obecná pravidla použití průmyslových vozidel

Ať už pracujete jako profesionální řidič, přepravce řídící vlastní vozidlo nebo svůj materiál pronajímáte společníkovi, musíte dodržovat dále uvedená pravidla a zároveň dbát na to, aby je respektovali i ostatní. Uvedená pravidla jsou pouze připomenutím základů řemesla a pravidly chování a v žádném případě nejsou vyčerpávající. Maximálně si tak užijete svůj materiál a předejdete rizikům nehod nebo požárů.

1. Několik základních pokynů

- Řidič musí vlastnit veškerá potřebná osvědčení o způsobilosti, a za volant může usednout pouze v případě, odpovídá-li tomu jeho zdravotní stav a je-li dostatečně odpočinutý.
- Vozidlo musí vyhovovat předpisům země nebo zemí, kterými během své mise projíždí.
- Případné štítky informující o nebezpečných látkách musí být na místě a v dobrém stavu.
- Zatížení:
 - celkové hmotnosti nebo na jednotlivou nápravu (předepsané nebo technické) nesmí být překročeny,
 - operace nakládání a zajišťování musí proběhnout podle daných pravidel. Plachtová střecha a boční clony musí být řádně napnuté a připevněné, dveře a bočnice musí být zamknuté, atd.
- V kabině:
 - nikdy nepřevážte nebezpečné látky (palivo, trichlorethyleny, ředidla, atd.),
 - přepravujete-li zvíře, musí se nacházet mimo místo řidiče.
- Přístup a výstup:
 - použijte schody a madla určená k tomuto účelu. Nikdy z vozidla neseskakujte. Při vystupování z vozidla dejte pozor na provoz, zejména po dlouhé jízdě.
 - dávejte zejména pozor za špatného počasí (déšť, sníh, náledí) nebo v noci.

STOP

- **POUŽITÍ V UZAVŘENÉ MÍSTNOSTI:**
 - **NIKDY NENECHÁVEJTE BĚŽET MOTOR VOZIDLA V UZAVŘENÉ A/NEBO NEDOSTATEČNĚ VĚTRANÉ MÍSTNOSTI. VÝFUKOVÉ PLYNY OBSAHUJÍ VELMI TOXICKÉ SLOŽKY. JEJICH NAHROMADĚNÍ MŮŽE MÍT VELMI VÁŽNÉ NÁSLEDKY PRO VAŠE ZDRAVÍ.**

2. Před nastoupením do vozidla zkontrolujte:

- vizuálně stav vašeho vozidla (podle příručky),
- stav pneumatik, jejich tlak (včetně rezervního kola) a nepřítomnost cizích těles mezi dvojky,
- čistotu skel, předního skla, zpětných zrcátek, světlometů a světel, poznávacích značek,
- provoz povinných a volitelných světel,
- správné upevnění návěsu nebo polonávěsu (hák, brzdové hadice, kód barev, elektrické zapojení, atd.),
- přítomnost a obsah přístrojové sady,

- v zimě, přítomnost sněhových řetězů a bezpečnost jejich uskladnění.
- že vozidla vybavená bočními ochrannými panely a tyčemi jsou těmito zařízeními vybavena neustále. Při montáži/demontáži se přesvědčte o správném zajištění západek a šrouby dotáhněte přiměřeně.

3. Na palubě

- Zkontrolujte kvalitu protiskluzového povrchu pedálů.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní ovládání (volant, pedály, řadící páka, atd.) nikdy nečistila kluzkým přípravkem (typu silikon).
- Upravte svoji jízdní polohu,
 - volant: ujistěte se o blokadě sloupku řízení,
 - sedadlo: ujistěte se o jeho správném zablokování,
 - zpětná zrcátka
 - bezpečnostní pás: je povinný, používejte jej,
 - děti ve vozidle: dodržujte platné předpisy.
- Před vyjetím s vozidlem zkontrolujte:
 - že je volič rychlostí v neutrální poloze.
- Zkontrolujte, zda jsou veškeré informace na přístrojové desce správné (nejste-li si jistí, nahlédněte do této příručky).

Digitální tachograf

- Zkontrolujte, zda je karta řidiče ve čtečce 1 tachografu.
Pro 2. řidiče zkontrolujte, zda je jeho karta ve čtečce 2 tachografu.
Zkontrolujte, zda tachograf funguje správně.

4. Za jízdy

- Zjistíte-li v provozu vozidla anomálii, zastavte a hledejte její příčinu.
Nastartujte vozidlo pouze tehdy, jste-li přesvědčeni, že nepředstavuje žádné vážné technické a bezpečnostní problémy.
- Použití některých sériových, nadstandardních nebo přidaných zařízení za jízdy je zakázáno (otevírací střeška nebo okno s přímým ovládním, televize, telefon, CB, atd.), nebo
- Přizpůsobte své řízení vlastnostem nákladu (při náklonu nebo v zatáčce, v případě zvýšeného těžiště, atd.), podnebním podmínkám a denní době.
Je-li třeba, nastavte desku světlometů.
- Nikdy nezastavujte motor za jízdy (vypnutí posilovače řízení a riziko nedostačujícího brzdění).

5. Zaparkované vozidlo

- Ujistěte se, že je vozidlo správně zaparkováno (neomezuje silniční provoz nebo bezpečnost okolních instalací).

- V případě prodlouženého zastavení použijte jeden nebo více klínů, které zaručí imobilizaci vozidla (únik vzduchu na polonávěsu, náledí, atd.).
- Zkontrolujte, zda:
 - je zbrzděna parkovací brzda a udržuje celou jízdní soupravu v klidu (test polohy),
 - volič rychlostí je v neutrální poloze,
 - je vypnutý hlavní vypínač, v závislosti na výbavě vozidla,
 - elektromagnetický retardér není napájen,
 - nejsou ucpané větrací otvory (nezávislé topení).
- V kabině nenechávejte:
 - důležité dokumenty (osobní, týkající se vozidla a nákladu),
 - zvířata bez dozoru.

6. Rozjíždění do svahu

- Aby nedošlo k couvání vozidla při rozjíždění do svahu, doporučujeme použít parkovací brzdu.

7. Zákroky na vozidle



Před každým zákrokem na pneumatickém elektronickém pérování (mimo kalibraci), podložte podvozek vzpěrami.

- Zkontrolujte dotažení matic kol podle doporučení.
- Před sklápěním kabiny:
 - se ujistěte, že je před vozidlem dostatečně velký volný prostor,
 - zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažená,
 - vyznačte kolem kabiny bezpečnostní okruh a dbejte, aby do něj nikdo nevstupoval během sklápění kabiny a v době, kdy je kabina sklopena,
 - zastavte motor,
 - umístěte volič rychlostí do neutrální polohy,
 - zkontrolujte, zda na čelní sklo nemůže spadnout žádný předmět,
 - vyprázdněte chladničku,
 - zavřete dveře,
 - zcela vyklopte ochrannou mříž před maskou chladiče, pokud je součástí výbavy vozidla,
 - otevřete kapotu / masku chladiče,
 - sklopte kabinu až na doraz. V případě částečného sklopení ji podložte.
- Běžící motor:
 - nepřibližujte se k pohyblivým dílům (ventilátor, řemeny, atd.),
 - nikdy neodpojujte elektrický proud (nejprve zastavte motor).

-
- Palivo je hořlavé: je-li zátka otevřená, v blízkosti nekuřte, nepracujte s otevřeným ohněm a nepoužívejte mobilní telefon.
 - Akumulátorové baterie obsahují kyseliny (riziko vážných zranění), proto s nimi manipulujte opatrně.
 - Používáte-li pro spuštění vnější zdroj:
 - použijte vhodné kabely,
 - dodržte polaritu.
 - V případě výměny pojistky ji vyměňte za pojistku stejného kalibru.
 - Veškeré dodatečné instalace elektrického vedení musí provádět odborník.
 - Veškeré dodatečné pneumatické instalace musí být předmětem technické studie provedené a schválené výrobcem.
 - Zahřívání potrubí z polyamidu (potrubí brzdového systému) je přísně zakázáno.
 - Zdvih vozidla pomocí zdviháku: před začátkem zákroku podložte kola.
 - Imobilizace vozidla: podle potřeby použijte jeden nebo více klínů.
 - Pneumatiky a kola:
 - nikdy nekontrolujte tlak, ani nenafukujte či neodpouštějte vzduch z pneumatik zatepla;
 - při kontrole tlaku a během huštění pneumatiky nikdy nestůjte proti kolu;
 - během montáže dbejte obzvlášť na vystředění kol vybavených svorkami (u kol Trilex umísťte svorku do průsečíku jednotlivých dílů),
 - Zásah na silnici: ukliděte vypuštěné kapaliny (olej, palivo, chladicí kapalinu, atd.).
 - S ohledem na životní prostředí dodržujte platné zákony (odsátí olejů / nemrznoucí směsi / náplní).

Při výměně oleje (motor / převodovka / náprava) hrozí riziko popálení (horký olej).

Při vypouštění chladicí kapaliny hrozí riziko popálení (horká kapalina).

- Nezávislé topení: používejte pouze palivo vozidla.
- Používáte-li sněhové řetězy, je nutné sejmut zadní blatníky, snížit jízdní rychlost a pravidelně kontrolovat jejich napnutí.

Jakákoli úprava, zejména okruhu (elektrického, elektronického, pneumatického, hydraulického, atd.), může mít velice vážné následky. Lze ji provést pouze se souhlasem výrobce. Společnost RENAULT TRUCKS nenese žádnou zodpovědnost v případě nekonformity montáže.

Pouze původní náhradní díly RENAULT TRUCKS a okruhy stanovené výrobcem jsou zárukou kvality, bezpečnosti a spolehlivosti.

Dodržení těchto pravidel vám umožní používání vašeho vozidla v těch nejlepších podmínkách. Nezabývá vás však povinnosti řádně si přečíst příručku pro řízení a obrátit se na síť RENAULT TRUCKS, budete-li potřebovat dodatečné informace.

Připomínáme vám, že smluvní záruka společnosti RENAULT TRUCKS mimo jiné vyžaduje zákazníkem poskytnuté osvědčení o údržbě vozidla v souladu s našimi doporučeními (intervaly, zákroky, které budou provedeny, kvalita přísad a materiálů zaručená původními nebo doporučenými náhradními díly, kvalita a úroveň školení zasahujících pracovníků a použití specifických nástrojů, atd.). Dodržení těchto doporučení je také zárukou dlouhodobé spolehlivosti vozidla.

Údržby v síti RENAULT TRUCKS jsou zárukou dodržení těchto doporučení. Jsou-li tyto operace prováděny mimo naši síť, musí zákazník předložit formální důkaz o dodržení našich doporučení.

Veškeré operace údržby konzultujte se servisem RENAULT TRUCKS.

Prohlášení o Ochraně Údajů o Vozidle

Při jízdě s vozidlem vyrobeným naší společností mohou být zpracovávána určitá data generována vozidlem (spotřeba paliva, profil silnice, uživatelský profil vozidla). Tato data mohou zahrnovat osobní údaje a jsou zpracovávána za účelem vývoje a nabídky inovativních výrobků a služeb. Chceme, abyste byli plně informováni o způsobu zpracování těchto dat a také o vašich právech. Vždy budeme otevřeně informovat o typu shromažďovaných dat, způsobu jejich využití, jejich sdílení s jinými subjekty a kontaktní osobě, kterou je možné kontaktovat v případě jakýchkoli dotazů. Zásady společnosti Renault Trucks jsou v souladu s předpisy na ochranu osobních údajů.

Softwarý „open source“

Vaše vozidlo Renault Trucks obsahuje různé počítačové programy. Některé z těchto programů jsou softwarý „open source“, což znamená, že máte přístup ke zdrojovému kódu. V závislosti na odpovídajících licenčních podmínkách softwaru dohodnutých mezi společností Renault Trucks, jejími dceřinými společnostmi a příslušnými poskytovateli licence.

Další informace o použití softwarů „open source“ od společnosti Renault Trucks a o způsobu přístupu k odpovídajícímu zdrojovému kódu, jakož i o upozorněních na autorská práva, zdrojové kredity, licenční podmínky a aplikovatelné právní předpisy, naleznete na stránce: <https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/>.

Prohlášení o shodě

Radioelektronická zařízení ve vozidle

Následující prohlášení platí pro všechny rádiově ovládané součásti vozidla, informační systémy a komunikační zařízení integrovaná do vozidla:

Součásti vozidla ovládané nízkými nebo vysokými frekvencemi, které jsou součástí standardní výbavy vozidel RENAULT TRUCKS, splňují základní požadavky a příslušná ustanovení směrnice **RED 2014/53/EU**.

Zjednodušené prohlášení o shodě pro rádio

Společnost Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, prohlašuje, že funkce rádiového zařízení spojeného s tímto vozidlem je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Celý text prohlášení o shodě je k dispozici na internetových stránkách: <https://www.aptiv.com/automotive-homologation>

Certifikace rádia

Frekvenční pásma a výstupní výkon		
Použití	Frekvence	Maximální výkon na výstupu
AM	153-279 kHz, 522-1611 kHz	-
FM	87.5-108 MHz	-
DAB	174.928-239.200 MHz	-
Bluetooth	2402-2480 MHz	9.5 dBm (9 mW)

Elektronická kompatibilita

Elektronická kompatibilita součástí vozidla byla testována a schválena v souladu s aktuálně platným předpisem **ECE-R 10**.

Výstrahy

V tomto dokumentu jsou bezpečnostní symboly znázorněny následujícím způsobem:



BEZPEČNOSTNÍ BOD, KTERÝ VYŽADUJE SYSTEMATICKOU KONTROLU PŘED ZNOVUVYVEDENÍM DO PROVOZU. NEDODRŽENÍ POPSANÉHO POSTUPU MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÁ A V NĚKTERÝCH PŘÍPÁDECH I SMRTELNÁ PORANĚNÍ.



Upozorňuje na obzvlášť důležité body, postupy nebo platné předpisy, které je nutno bezpodmínečně dodržovat.

***UPOZORNĚNÍ!** Jakýkoli odlišný nebo nevhodný pracovní postup může způsobit zranění osob a hmotné škody.*



***POZNÁMKA!** Upozorňuje na zvláštní a důležité body postupu.*



Zablokování

Zablokování

Vaše vozidlo je vybaveno centrálním zamykáním. Kabinu můžete zamknout nebo odemknout několika způsoby: skládacím klíčem, dálkovým ovládáním, vnitřní klikou dveří a spínačem na palubní desce

Klíče

Zde zaznamenejte čísla svých klíčů a dálkového ovládání:

- **Kontakt:**
- **Dveře:**
- **Dálkový ovladač:**

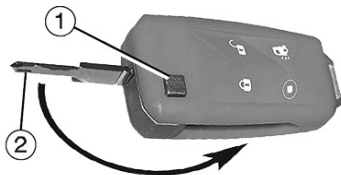
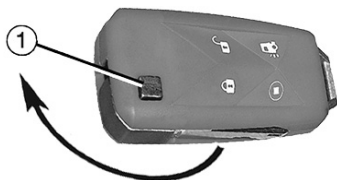
Skládací klíč

Otevření

Stiskněte tlačítko (1) pro odjištění ozubeného klíče.

Zavření

Stiskněte tlačítko (1) a složte ozubení klíče (2) až do jeho zajištění.



Dveře

Otevření zvenčí

Odemknutí zámku (1) klíčem.

Sklopte rukojeť (2) směrem dolů a potáhněte za dveře.

Zavření

Potáhněte za dveře až do automatického spuštění.

Zamknutí zámku (1) klíčem.



Otevřením dveří se aktivuje stropní svítidla.



Otevření zevnitř

Odemknutí:

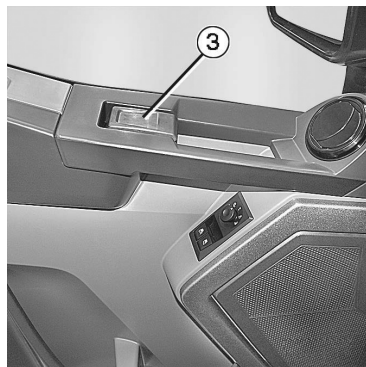
Zvedněte rukojeť (3) a zatlačte na dveře.

Zavření:

Zatáhněte za dveře až po cvaknutí.

Zablokování:

Zavřené dveře, sklopte rukojeť (3) směrem dolů.

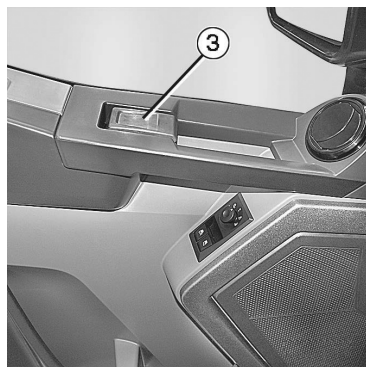


Jsou-li dveře otevřené, nelze sklopit rukojeť (3) směrem dolů.

Centrální zamknutí zevnitř:

Centrální zamknutí se provádí:

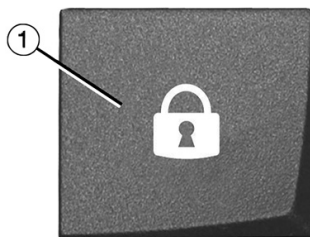
- Ručně, jsou-li dveře zavřené, sklopením rukojeti (3) směrem dolů,
- dálkovým ovládáním, při zavřených dveřích, stisknutím tlačítka (2) nebo (3),



- spínačem (1) na přístrojové desce.



Jsou-li dveře otevřené, centrální zamykání je neaktivní.



Odemknutí dveří

- odemknutí dveří řidiče jedním stisknutím tlačítka (1) dálkového ovladače,
- odemknutí dveří spolujezdce dalším stisknutím tlačítka (1) dálkového ovladače,
- odemknutí dveří otočením klíče v zámku



Pomocí dálkového ovladače

Pouze zamykání dveří

Po stisknutí tlačítka (2) pro zamknutí ukazatele směru 4krát zablikají.



Zamknutí dveří a uvedení vozidla mimo napětí

Stiskněte tlačítko (3). Tato akce, která je signalizována 4 bliknutími ukazatelů směru, vyvolá:

- rozsvícení ukazatelů směru na 1,5 sekundy,
- zamknutí dveří,
- otevření hlavního spínače.

Odemknutí dveří a uvedení vozidla pod napětí

Stiskněte tlačítko (1). Tato akce, signalizovaná rozsvícením směrových blikačů, vyvolá:

- uzavření hlavního spínače,
- odemknutí dveří.

Ochrana motorů dveří

Provedete-li 10krát zamknutí a odemknutí během doby kratší než 30 sekund, vyřadí speciální ochrana motory dveří z provozu po dobu 30 sekund.



Pokud se během povelu pro zamknutí směrové blikáče nerozsvítí (ačkoli jinak normálně fungují), znamená to:

- že jsou alespoň jedny dveře špatně zavřené,
- že došlo k závadě ovládacích prvků zamykání dveří,
- že se objevila vada přijímače. V tomto případě zamkněte vozidlo klíčkem.

Automatické zamykání

Zamknete-li dveře pomocí tlačítka (1) dálkového ovladače bez otevření dveří, vůz se zamkne automaticky po uplynutí 30 sekund.



V případě nehody se dveře odemknou automaticky.



V případě pokusu o zamknutí vozidla při otevřených dveřích se zavřené dveře zamknou a poté znovu odemknou.

Signalizační světlo

Stiskněte jednou tlačítko (4). Tento krok vede k:

- rozsvícení obrysových světel,
- nepřetržitě rozsvícení směrových blikáčů,
- rozsvícení přístupu do vozidla a osvětlení kabiny.



Pro vypnutí 2. signalizačního osvětlení stiskněte tlačítko (4) podruhé.

Vnitřní osvětlení

Vozidlo je vybaveno dvěma stropními světly na úrovni horního odkládacího stolku.

Rozsvícení těchto žárovek je ovládáno otevřením nebo zavřením dveří, odemknutím nebo zamknutím vozidla a také polohou klíčku v zámku zapalování.

- Po odemknutí dveří dálkovým ovladačem se osvětlení po dobu 15 vteřin rozsvítí.
- Po otevření dveří se osvětlení rozsvítí nebo, pokud již bylo rozsvíceno, zůstane svítit, po dobu 5 minut.
- Po zavření dveří zůstane osvětlení svítit ještě cca 15 vteřin.
- Vypnutí motoru vyvolá rozsvícení světlometů na cca 15 vteřin.
- Zamknutí dveří vyvolá okamžité zhasnutí světlometů.

Rozsvícení nebo zhasnutí stropního osvětlení může být také vyvoláno příslušnými spínači.

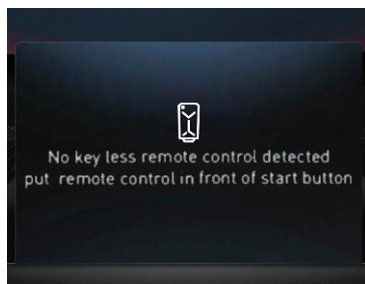
Výměna baterie

Pokud se baterie dálkového ovladače příliš vybije, na hlavním displeji vás upozorní zpráva. Takže rychle plánujte výměnu této baterie.

Pokud je baterie dálkového ovládání vybitá, na hlavním displeji se zobrazí zpráva. Nezapomeňte baterii co nejdříve vyměnit.

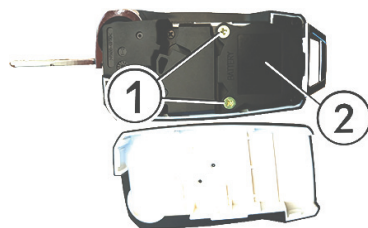


Když je baterie dálkového ovládání příliš slabá na to, aby ji vozidlo rozpoznalo, zobrazí se na displeji zpráva s výzvou k její výměně.



Pokud není klíč detekován, umístěte jej pod tlačítko startéru, jak je popsáno v kapitole Startování motoru, viz Spouštění motoru strana 225.

Uvolněte šrouby uzávěru (1) a sejměte ochrannou krytku (2).



Novou baterii (3) zasuňte do dvou háčků.

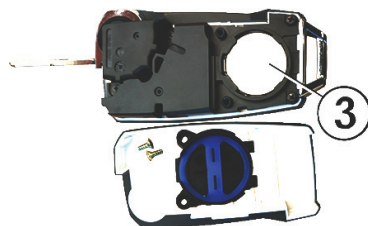
Dodržte polaritu zobrazenou na podpěře baterie.

Zatlačte baterii, dokud nezaskočí obě příchytky.

Vraťte kryt baterií na své místo a utáhněte fixační šrouby.

Zavřete pouzdro.

Použijte alkalickou baterii: **CR 2032-3V**.



V případě vložení baterie nesprávného typu nebo nedodržení polarity baterie hrozí exploze.

Použitou baterii zanešte na k tomu určené místo.



Nezapomeňte zaregistrovat číslo svých klíčů. V případě ztráty, nebo potřebujete-li novou sadu klíčů nebo ovládání, se obraťte na servis RENAULT TRUCKS. Sdělte čísla klíčů a předložte doklady od vozidla.



Exteriér vozidla

Bezpečný přístup k vozidlu

Způsob, jakým vstupujete do vozidla, je důležitý pro vaši bezpečnost.

Ať už potřebujete přístup k sedadlu řidiče, vybavení nebo čelnímu sklu, vždy dodržujte tato jednoduchá pravidla:

- Při nastupování a vystupování se vždy dívejte čelem k vozidlu.
- Jedna ruka, dvě nohy... Jedna noha, dvě ruce... Vždy mějte na vozidle alespoň tři úchytné body pro zajištění stability.
- Dívejte se, kam pokládáte nohy a ruce.
- Předtím, než se opřete o opěrný bod, věnujte čas jeho zajištění. Povrchy mohou být kluzké!

Přístup do kabiny



- **Zvýšení**
Použijte schody a madla určená k tomuto účelu
- **Výstup**

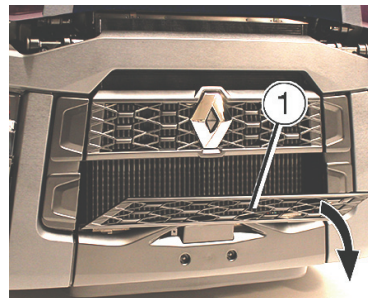
Použijte schody a madla určená k tomuto účelu

Nikdy z vozidla neseskakujte.

Přístup k čelnímu sklu

Stupačka

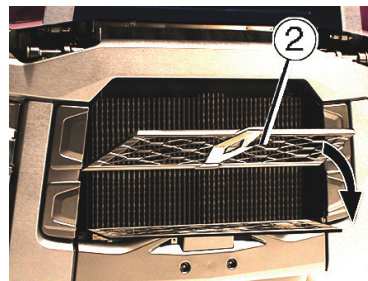
Otevřete stupátka (1) a (2).



Horní schůdek neotevírejte tahem za prostředek.



Při otevírání stupátka přidržíte. Nepouštějte je!





Pro přístup k čelnímu sklu nastavte ovladač stěrače do klidové polohy a použijte rukojeti (1) a stupátka (2).
Po použití stupátka (2) zavřete.



Před jízdou se ujistěte, že jsou stupadla zavřená (2). V případě, že spodní stupadlo zůstane otevřené, systém proti nárazu nebude fungovat.

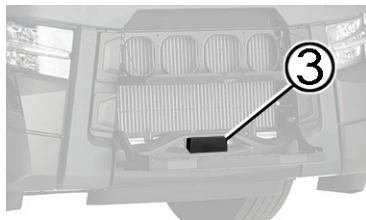
STOP

ZA JISTÝCH PODMÍNEK MŮŽE VOZIDLO KLÍČ DETEKOvat I KDYŽ SE NACHÁZÍ VENKU, MÉNĚ NEŽ JEDEN METR OD KABINY.

BUĎTE OPATRNÍ, ZEJMÉNA KDYŽ PROCHÁZÍTE PŘED VOZIDLEM, NEBO KDYŽ SE NACHÁZÍTE V PROSTORU PŘEDNÍHO SKLA: NEBEZPEČÍ NEÚMYSLNÉHO SPUŠTĚNÍ NĚKTERÝCH SYSTÉMŮ, JAKO JSOU NAPŘÍKLAD STĚRAČE ČELNÍHO SKLA.



Dávejte pozor, abyste nekopali do čelního radaru systému ochrany proti nárazu (3).



Kapota

Zvednutím kapoty vašeho vozidla získáte přístup k důležitým součástem, jako jsou táhlo stěrače a expanzní nádrž.

Kapotu odjistíte pomocí háku (1).



Chcete-li kapotu otevřít, zatáhněte za její spodní část. Chcete-li ji zavřít, stlačte ji.

STOP

PŘI ZÁKROKU NA PŘEDNÍM ČELE VOZIDLA, JE-LI KAPOTA OTEVŘENÁ, SE UJISTĚTE, ŽE JE OVLÁDÁNÍ STĚRAČŮ V POLOZE VYPNUTO. DOTÝKAT SE SOUSTAVY TÁHEL STĚRAČŮ MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÉ.



STOP

ZA URČITÝCH PODMÍNEK MŮŽE KLÍČ DETEKOVAT VOZIDLO, I KDYŽ JE VENKU, MÉNĚ NEŽ JEDEN METR OD KABINY. BUĎTE OPATRNÍ, ZEJMÉNA PŘI PROJÍŽDĚNÍ PŘED VOZIDLEM NEBO PŘI PŘÍSTUPU K PROSTORU PRO ČELNÍ SKLO, HROZÍ RIZIKO NEÚMYSLNÉHO SPUŠTĚNÍ URČITÝCH SYSTÉMŮ, NAPŘÍKLAD STĚRAČŮ.

Vnější úložný prostor

Vaše vozidlo Renault Trucks je vybaveno úložnými prostory, ke kterým je možný přístup z vnější strany kabiny.

Úložný prostor v kabině

Horní zavazadlové prostory

Levá strana.

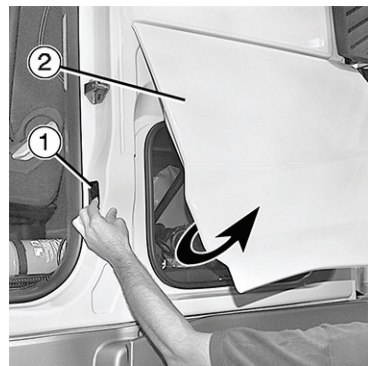
Otevření

Stisknutím ovladače (1) otevřete dveře. Zdvihněte dveře (2).

Po otevření dveří se rozsvítí osvětlení.

Zavření

Posuňte dveře (2). Zamknutí proběhne automaticky.



Pravá strana.

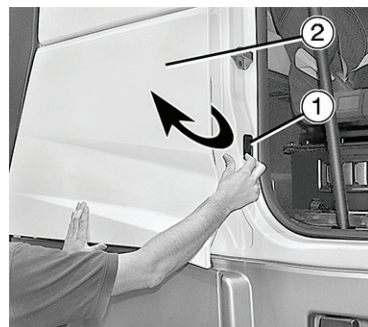
Otevření

Stisknutím ovladače (1) otevřete dveře. Zdvihněte dveře (2).

Po otevření dveří se rozsvítí osvětlení.

Zavření

Posuňte dveře (2). Zamknutí proběhne automaticky.



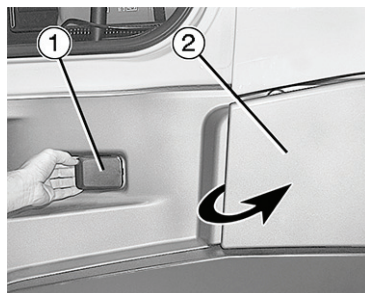
Vnitřní zavazadlové prostory

Levá strana

Otevření

Zatáhnutím za ovladač (1) otevřete dveře. Zdvihněte dveře (2).

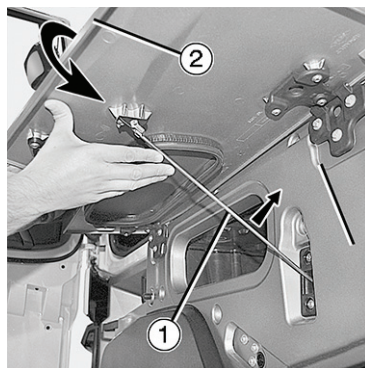
Pro udržení dveří v otevřené poloze použijte vzpěru.



Zavření

Uvolněte vzpěru (1) tlakem směrem nahoru a zavřete dveře (2).

Zamknutí proběhne automaticky.

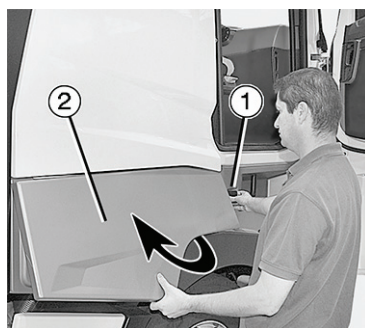


Pravá strana.

Otevření

Zatáhnutím za ovladač (1) otevřete dveře. Zdvihněte dveře (2).

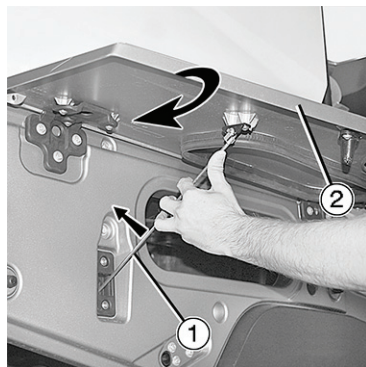
Pro udržení dveří v otevřené poloze použijte vzpěru.



Zavření

Uvolněte vzpěru (1) tlakem směrem nahoru a zavřete dveře (2).

Zamknutí proběhne automaticky.



Palivová nádrž(e)

MĚJTE NA PAMĚTI, že při manipulaci s motorovou naftou je vždy nutné dodržovat maximální čistotu.

Zajistěte, aby byla nádrž zcela naplněna, aby nedocházelo k tvorbě kondenzátu. Nepřepíňujte ji však, aby nedošlo k úniku paliva na vozovku.

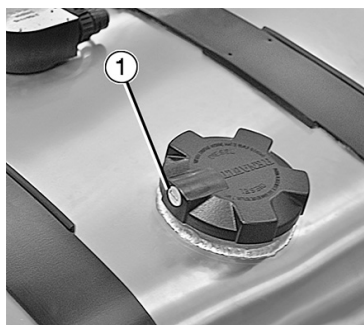
Při doplňování paliva byste se měli vždy ujistit, že oblast kolem plnicího otvoru a uzávěru je čistá. Filtrujte palivo z vaší vlastní nádrže nebo sudu a zkontrolujte, zda jsou všechny nádoby čisté.

Plnicí uzávěr

Zamknutí uzávěru je zajištěno zámkem (1).



Aby nedošlo k tomu, že vyjedete, aniž byste nasadili zpět uzávěr nádrže, lze klíč vytáhnout až po jeho nasazení.



Používejte výhradně palivo určené pro automobily a prodávanou v obchodní síti (Norma EN 590).



Nepoužívejte klíč za jiným účelem, než k zamykání a odemykání uzávěru nádrže.

Vozidlo vybavené dvěma nádržemi



Ukazatel hladiny paliva signalizuje celkový objem nádrží.



Při doplňování paliva vám doporučujeme natankovat palivo do obou nádrží.

STOP

PŘED NAPLNĚNÍM JEDNÉ NEBO VÍCE NÁDRŽÍ VYPNĚTE NEZÁVISLÉ TOPENÍ.

Palivové identifikační štítky

Moderní motory jsou velmi citlivé na kvalitu použitého paliva. Aby byl zajištěn optimální provoz a co nejlepší odstraňování znečištění výfukovými plyny, byla výrobcům a distributorům paliv uložena prostřednictvím zákona jasná a přesná kodifikace, která je podrobně popsána v této kapitole.

Způsob čtení štítku

Štítky s doporučenými palivy

Na štítku na palivové nádrži (nádržích) vašeho vozidla, viz příklad níže, jsou uvedeny typy paliv, které jsou vhodné pro vaše vozidlo na základě úrovně certifikátu vašeho vozidla.

Loga (1) vyobrazená na štítku jsou loga, která uvidíte na čerpacích stojanech čerpací stanice.

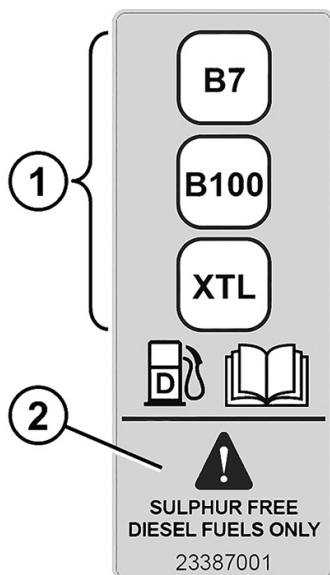
Více podrobností o významu jednotlivých log naleznete v tabulce.



Poznámka (2) vás informuje, že jsou povolena pouze paliva s obsahem síry nižším než 10 ppm.



Před doplněním paliva do vozidla si přečtěte štítek připevněný na palivové nádrži (nádržích) vozidla. Na tomto štítku jsou uvedeny typy paliv, které jsou vhodné pro vaše vozidlo.



Význam log zobrazených na štítcích

V tabulce níže jsou uvedeny významy jednotlivých aktuálních log.

Palivové nádrže

LOGO	Příslušná norma	Udává, že pro vaše vozidlo je vhodné následující palivo
B7	EN-590	Paliva, která obsahují až 7 % bionafty. (standardní motorová nafta v Evropě)
B10	EN-16734	Paliva, která obsahují až 10 % bionafty.
B20	EN-16709	Paliva, která obsahují 14 až 20 % bionafty.
B30	EN-16709	Paliva, která obsahují 24 až 30 % bionafty.
B100	EN-14214	Paliva, která obsahují až 100 % bionafty. (Viz upozornění* níže.)
XTL	EN-15940	Parafínová paliva vyráběná syntézou nebo hydrorafinací (například: HVO, GTL atd.)



** Pokud je na štítku zobrazeno logo B100, jsou pro vaše vozidlo vhodná paliva B7, B10, B20, B30 a B100 za přísné podmínky, že splňují uvedené normy.*



Všechna paliva mohou být použita samostatně. Paliva B7, B10 a XTL jsou plně zaměnitelná. Pokud pravidelně nebo příležitostně používáte paliva B20, B30 nebo B100, kontaktuje servisní centrum RENAULT TRUCKS ohledně podrobných informací o způsobech změn paliv a intervalech údržby.

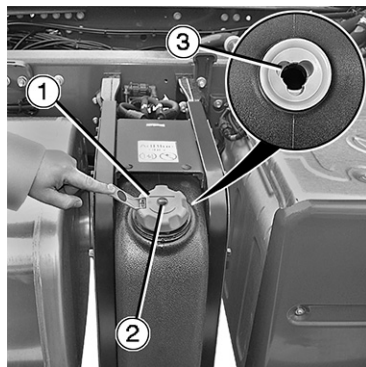
Nádrž na AdBlue

Použití příměsí sloužící k následnému zpracování výfukových plynů je povinné a musí být v souladu s normami pro zabránění znečištění. Jízda bez použití AdBlue je protizákonná a může způsobit nevratné poškození motoru.

Plnicí zátka (1) modré barvy.

Zamknutí uzávěru je zajištěno zámkem (2).

Plnicí otvor nádrže je vybaven rozlišovačem (3), který přijímá pouze zařízení, které mu je určeno, aby nedošlo k vniknutí jiného přípravku než AdBlue.



Používejte výhradně AdBlue určené pro automobily a prodávanou v obchodní síti (Norma DIN 70070).



Při plnění nádrže je velmi důležité kompletně vsunout pistoli a držet ji v plnicím otvoru, aby byl zaručen dostatečný objem vzduchu nad hladinou AdBlue.



Při manipulaci s AdBlue používejte pouze homologované čisté nádoby a čerpadla věnovaná pouze k tomuto použití.



Je zakázáno nahrazovat AdBlue jiným výrobkem, anebo jej s jiným výrobkem směšovat. Hrozí totiž nedostatečné odstranění emisí vozu a poškození systému dodatečné úpravy zplodin.



Zjistíte-li, že AdBlue, který používáte pro své vozidlo, je kontaminován, v žádném případě vozidlo nestartujte a obraťte se na servis RENAULT TRUCKS.

Kontrola hladiny AdBlue se doporučuje při každém tankování paliva.



Používání Adblue je nutné pro správnou funkci vozidla a pro dodržení platných právních předpisů. Nepoužívání AdBlue může být považováno za přestupek.



V případě vypuštění nádrže AdBlue je velmi důležité dolít alespoň 7 litrů AdBlue, aby nedošlo k poškození systému následného zpracování.



Nepoužívejte znovu AdBlue pocházející z vypuštění nádrže.



S AdBlue se musí vždy zacházet opatrně, jde o korozivní médium. AdBlue nesmí v žádném případě přijít do styku s jinými chemickými látkami. Dojde-li k vylití na vozidlo nebo k úniku, otřete látkou a opláchněte vodou.



V PŘÍPADĚ VYSTŘÍKNUTÍ ADBLUE NA KŮŽI NEBO VNIKNUTÍ DO OČÍ DŮKLADNĚ OPLÁCHNĚTE VODOU.

V PŘÍPADĚ VDECHNUTÍ DÝCHEJTE ČISTÝ VZDUCH.

V PŘÍPADĚ POTŘEBY NAVŠTIVTE LÉKAŘE.

Hlavní vypínač



Pokud je elektrický obvod otevřený, chladnička, systémy klimatizace a nezávislé topení již nefungují.

Pokud po zastavení vozidla nevypnete elektrické napájení pomocí dálkového ovládání, systém v závislosti na výbavě vašeho vozidla přejde do režimu nízké spotřeby po:

12 hodinách, pokud necháte klíč v kabině,

2 hodinách, pokud odstraníte klíč z kabiny.

Tato doba může být nakonfigurována v servisní dílně RENAULT TRUCKS.



*Pokud se chcete seznámit s použitím elektrického dálkového ovládání dveří spárovaných s ovladačem hlavního vypínače, projděte si kapitulu **Zamykání a alarm**.*



Sklápění kabiny

Obecné informace o vyklápění/sklápění kabiny

Před sklopením kabiny ověřte, že:

- je vypnuté zapalování,
- je parkovací brzda je zabrzděná,
- je ovládání převodovky v poloze „N“ (neutrál),
- jsou úložné prostory uzamčené,
- žádný předmět uvnitř kabiny nemůže být vymrštěn směrem k čelnímu sklu,
- jsou dveře důkladně zavřené,
- je prostor před vozidlem volný.



Neprovádějte manipulace s kabinou, je-li motor spuštěný.

Před nastartováním motoru zkontrolujte:

- se zvednutou kabinou: neutrální polohu převodovky;
- se sklopenou kabinou: neutrální polohu převodovky a ujistěte se, že funguje správně.

V případě práce pod kabinou (na motoru apod.) musí být kabina plně sklopena.

Jakákoli činnost na hydraulickém okruhu sklápění kabiny vyžaduje provedení bezpečnostních opatření, a musí být proto proveden v servisní dílně RENAULT TRUCKS.



Před sklopením kabiny zkontrolujte, zda je nezávislé topení vypnuto.

Aby nedošlo k poškození, servisní kryt se před nakloněním kabiny **musí** otevřít.



Sklápění kabiny

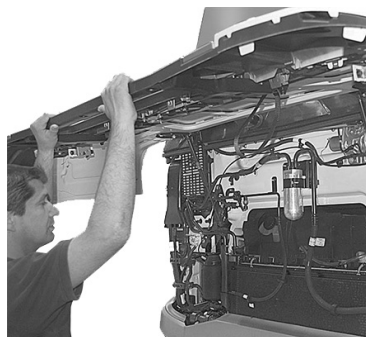
Před sklápěním kabiny:

- otevřete kapotu;
- zamkněte úložné zavazadlové prostory;
- vyprázdněte držáky lahví,
- vypněte chladničku.

Mechanické ovládání

Vozidlo je zastaveno, motor vypnutý, řadicí páka na neutrálu a dveře spolehlivě zavřeny: ujistěte se, že uvnitř kabiny není žádný předmět, který by mohl být během sklápění vržen proti čelnímu sklu. Uvolněte prostor před kabinou.

Otevřete kapotu.



Odepněte ovládací páku (1).



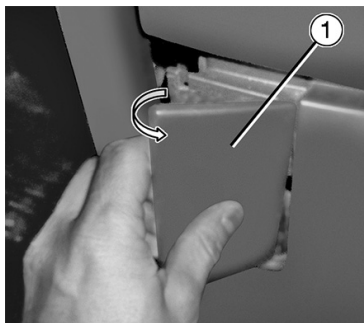
Otevřete kryt (1).



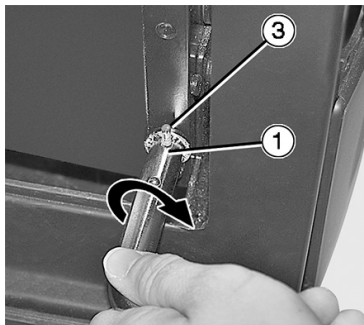
Otevřete kryt (1).



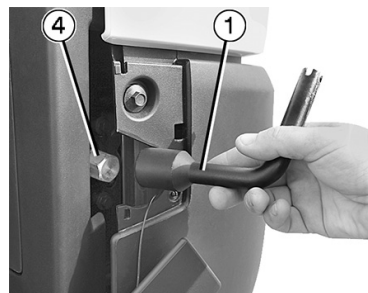
Poklop (1) se otevírá zatáhnutím za jeho zadní část. Tím jej odepnete, aniž byste jej poškodili.



Umístěte páku (3) do polohy „Zvednutí“. Použijte ovládací páku (1).



Umístěte ovládací páku (1) na čerpadlo sklopení kabiny (4).

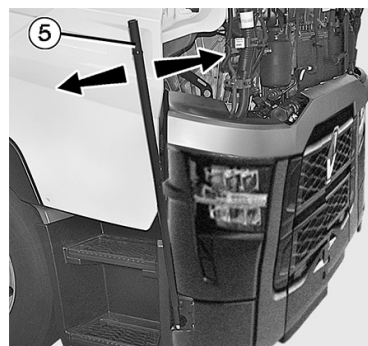


Odblokování je automatické, pumpujte až do úplného sklopení kabiny. Použijte tyč zvedáku (5), která je součástí palubní sady, a spojte ji řadicí tyčí (1). Řádně zasuňte tyč zvedáku.

Chcete-li kabinu vrátit do jízdní polohy, umístěte páku (3) na „Sklopení“. Pumpujte až po automatické zablokování kabiny a ztvrdnutí pumpovací páky.

Zkontrolujte správnou polohu měchu sání.

Zkontrolujte, zda jsou oba jisticí háky kabiny řádně zavřené.

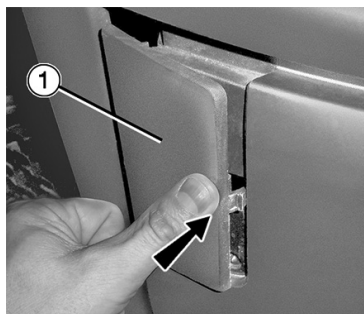


Zavření poklopů

Nasaďte 2 svorky poklopu (1).



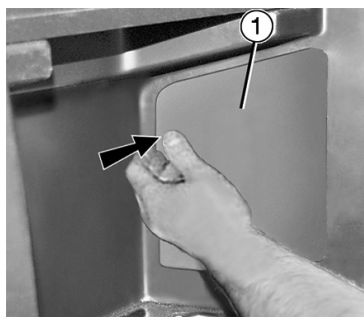
Tlakem na poklop (1) řádně zajistíte svorku.



Nasadíte přední část poklopu (1).

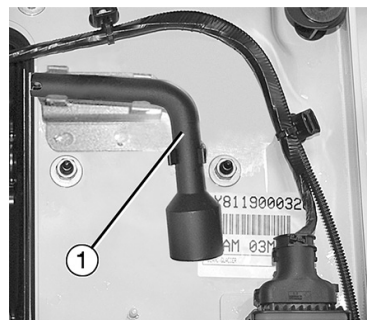


Tlakem na zadní část poklopu (1) jej upevníte.



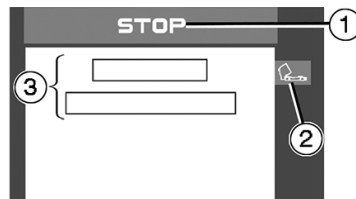
Připněte ovládací páku (1).

Zavřete kapotu.



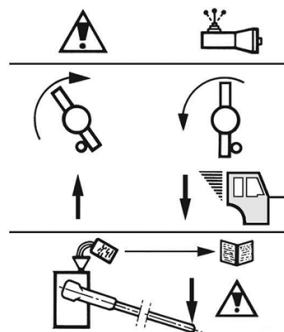
Zobrazí se kontrolka STOP (1), kontrolka (2) a přidružená zpráva (3), které vás informují o špatném zajištění kabiny. Celý manévr sklopení kabiny zopakujte.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte servis RENAULT TRUCKS.



V případě potíží se sklopením kabiny uveďte kabinu do jízdní polohy a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte hladinu oleje.

Opatrně proveďte úplné sklopení (tam i zpět). V případě nesprávného provozu se obraťte na servisní oddělení RENAULT TRUCKS.



Hydraulický okruh sklápění kabiny

Hydraulický okruh sklápění kabiny

Otevřete kryt (1).

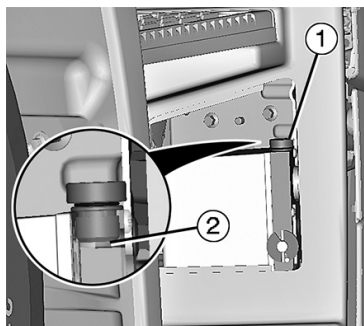


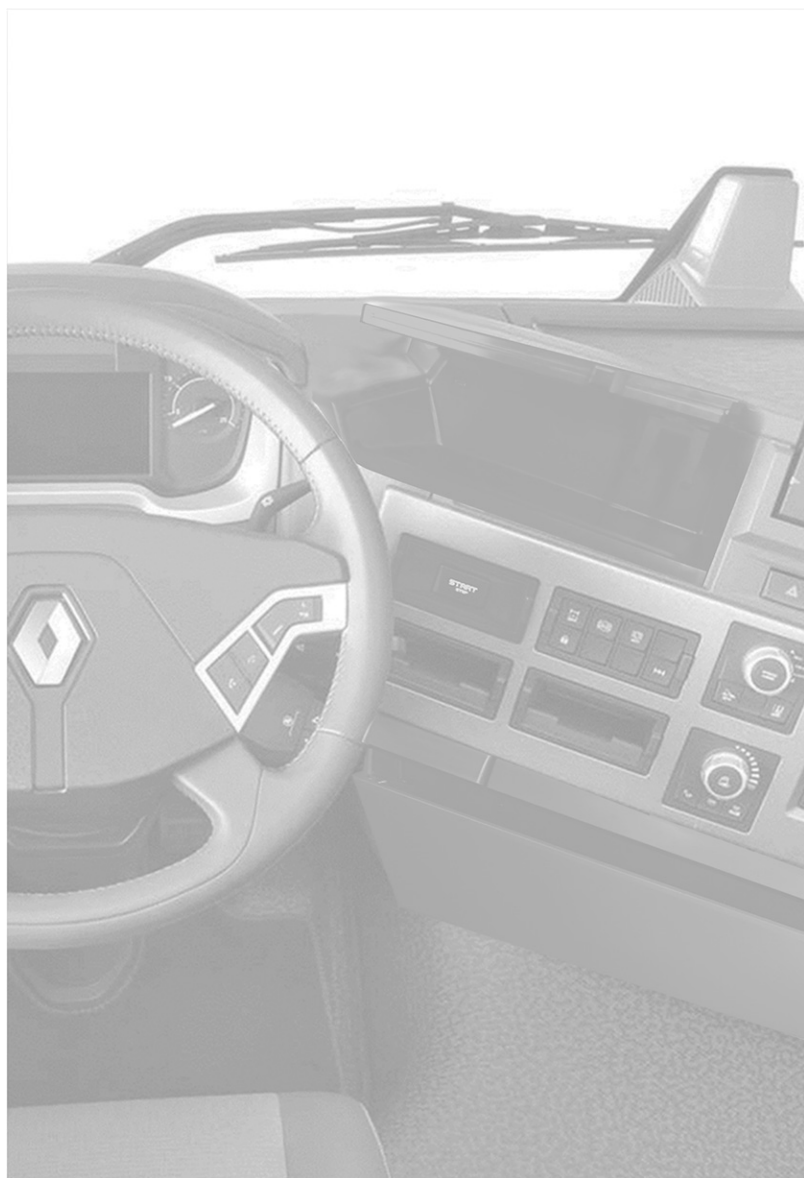
Plnění a kontrola hladiny

S kabinou v jízdní poloze naplňte nádrž olejem, který nalévejte plnicím otvorem (1) nádrže.

Zkontrolujte výšku hladiny: olej musí být na úrovni horního okraje pístu (2), je-li píst v dolní poloze.

Opatrně provedte úplné sklopení (tam i zpět) a znovu zkontrolujte výšku hladiny. V případě nesprávného provozu se obraťte na servisní oddělení RENAULT TRUCKS.





Pracoviště řidiče

Poloha řidiče za volantem

Je nezbytné, abyste se při řízení cítili pohodlně. Budete tak mít:

- dobrý výhled na silnici a také na displeje a přístrojovou desku za všech okolností,
- rychlý přístup ke všem ovládacím prvkům,
- větší pohodlí při řízení a tím pádem i menší únavu.

Postupujte podle jednotlivých kroků umístění ve vozidle a dodržujte jejich pořadí:

1. nastavte polohu sedadla,
2. nastavte volant,
3. nastavte polohu sedadla,
4. nastavte polohu zpětných a předních (čelních) zrcátek,
5. zapněte si bezpečnostní pás.

STOP

VHODNOU POLOHU PRO ŘÍZENÍ NASTAVUJTE POUZE KDYŽ VOZIDLO STOJÍ!



I když to může být lákavé, nepoužívejte ovladače pod volantem, přístrojovou desku ani ovladač parkovací brzdy k opření při zvedání.

Opřete se přímo o sedadlo, držadla nebo loketní opěrky, které slouží k tomu účelu.

Nastavení polohy vašeho sedadla

Dobře se usadte a natáhněte levou nohu do zadní části prostoru, kde se u vozidla s manuální převodovkou nachází pedál spojky.

Správného nastavení dosáhnete, když je stehno naplocho na sedadle a noha je mírně pokrčená.

Postup nastavení sedadla naleznete v kapitole Sedadla, viz Sedadla strana 51.

Nastavení volantu

Po nastavení polohy sedadla přejděme k nastavení volantu: musí být umístěn tak, abyste měli dobrý výhled na celý přístrojový štít a aby se jeho věnec nedotýkal vašich nohou, a to i když je přesunete z plynového pedálu na brzdový a naopak.

Postup nastavení volantu naleznete v kapitole Nastavení volantu, viz Nastavení volantu strana 69.

Nastavení opěradla zad

Paže mějte napnuté před sebou, ruce umístěte na horní část volantu a v poloze „9h15“ přitáhněte opěradlo sedadla tak, aby se dokonale dotýkalo vašich zad. Také opěrku hlavy přisuňte tak, aby se dotýkala vaší hlavy.

Postup nastavení sedadla naleznete v kapitole Sedadla, viz Sedadla strana 51.

Nastavení polohy zpětných a předních (čelních) zrcátek

Nyní přistupte k nastavení zpětných zrcátek. Nastavení by se mělo provádět s hlavou opřenou o opěrku hlavy. V malé části zrcátka byste měli mít výhled na vozidlo, což vám poskytne vizuální orientační body.

Postup nastavení zpětných zrcátek naleznete v kapitole Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním, viz Zpětná zrcátka a viditelnost strana 68.

Nastavení bezpečnostního pásu

Pás musí nutně přiléhat na :

- klíční kost,
- hrudní kost,
- bok.

Musí být napnutý a nepřekroucený. Pás musí těsně přiléhat k tělu: v žádném případě nepoužívejte spony ani jiná zařízení k rozšíření pásu, protože snižují účinnost pásu v případě nárazu.

Postup nastavení vašeho bezpečnostního pásu naleznete v kapitole Bezpečnostní pásy, viz Bezpečnostní pásy strana 186.

Sedadla

Sedadla vašeho vozidla Renault Trucks jsou vybavena možností přizpůsobit se vaší tělesné stavbě a zajistit vám tak maximální pohodlí.



Při zprovoznění vozidla je v rámci vaší bezpečnosti povinností odstranit ochrannou plastovou fólii.

Sedadla s pneumatickým ovládáním

Ovládání fungují, je-li tlak vzduchu dostatečný.

Sedadlo řidiče a spolujezdce



V závislosti na poloze sedadla (řidič, spolujezdec, pravostranné nebo levostranné řízení) jsou ovládání umístěna na jedné nebo druhé straně sedadla. Uvedený typ sedadla ukazuje pouze jedno řešení.

STOP

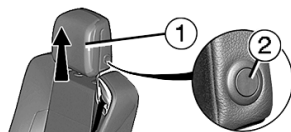
Z BEZPEČNOSTNÍCH DŮVODŮ MUSÍ BÝT VŠECHNA NASTAVENÍ SEDADEL PROVEDENA NA ZASTAVENÉM VOZIDLE.

ZA PŘÍPADNÉ UMÍSTĚNÍ SEDADEL BĚHEM JÍZDY DO JINÉ POLOHY, NEŽ JE POLOHA SE ZVEDNUTÝM OPĚRADLEM, NESOU ODPOVĚDNOST UŽIVATELÉ.

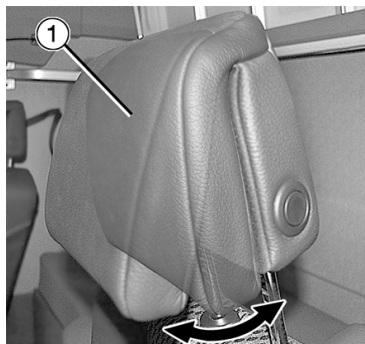
Opěrka hlavy

Nastavte opěrku hlavy (1) na požadovanou výšku.

Chcete-li opěrku hlavy (1) snížit, stiskněte tlačítko (2) a stlačte na opěrku hlavy (1).

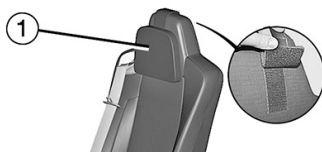


Manuálně nastavte naklonění opěrky hlavy (1).



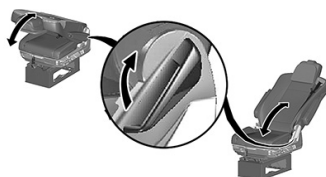
Opěrka hlavy spolujezdce

Upevněte opěrku hlavy (1) v požadované poloze.



Nastavení sklonu opěradla (řidič/spolujezdec)

Páčka pro nastavení sklonu opěradla a přechodu do odpočinkové polohy (tuto polohu je zakázáno používat za jízdy).

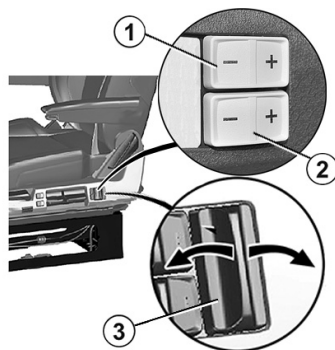


Nastavení pohodlné polohy opěradla řidiče

Seřízení „horní“ bederní opěrky (1).

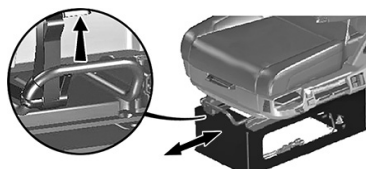
Seřízení „spodní“ bederní opěrky (2).

Seřízení boční opěry opěradla (3).

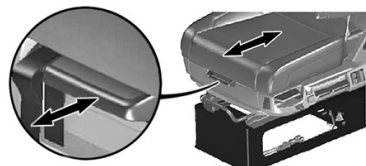


Nastavení sedací části

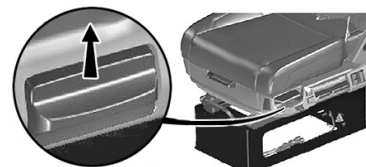
Podélné seřízení sedadla (řidiče/cestujícího).



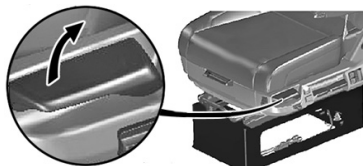
Seřízení hloubky sedací části sedadla řidiče.



Seřízení boční opěry sedací části sedadla řidiče.



Seřízení sklonu sedadla (řidiče/spolujezdce).



Nastavení svislého odpružení

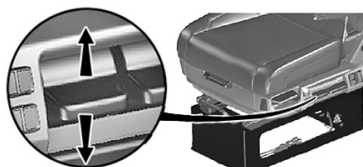
Pružnost odpružení nastavte dle stavu vozovky a hmotnosti uživatele.

Seřízení intenzity „svislého“ odpružení sedadla (řidiče/spolujezdce).

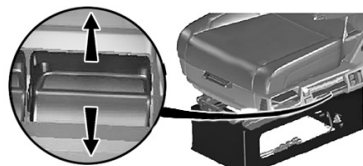
Nahoře: tvrdé pérování.

Dole: měkké pérování.

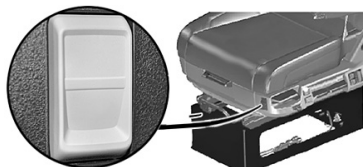
Umístěním ovládání dolů se odpružení zablokuje ve zvolené poloze (pouze sedadlo řidiče).



Seřízení výšky sedadla (řidiče/spolujezdce).

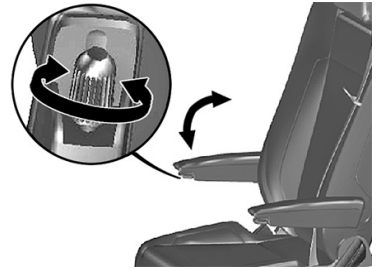


Rychlé snížení odpružení (sedadlo řidiče)



Nastavení bočních opěrek

Nastavení polohy příslušné postranní opěrky.



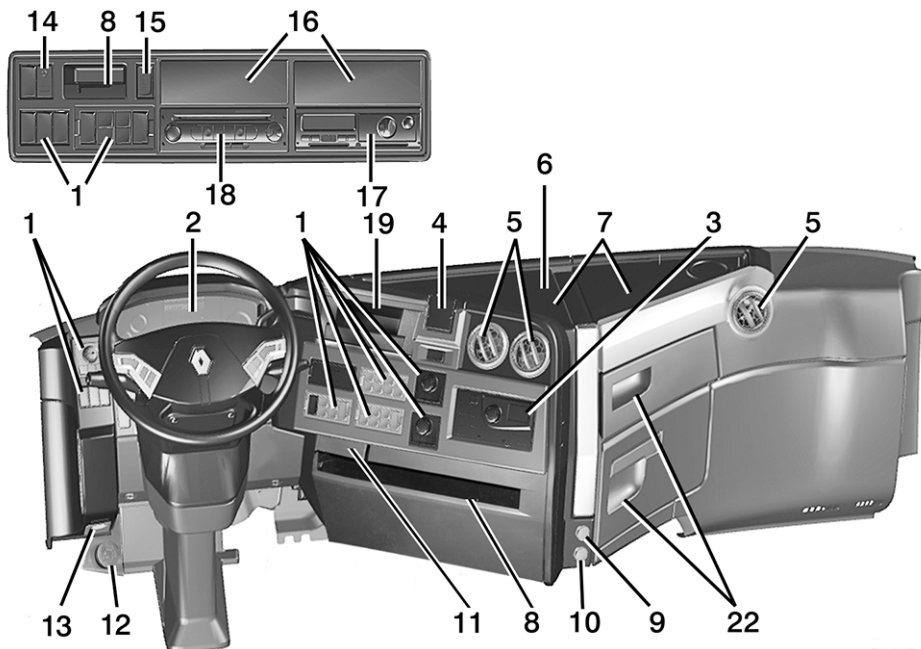
Sklon sedadla spolujezdce

Ovládáním (1) lze naklonit opěrku a posunout sedadlo dopředu, čímž vznikne prostor pro pohodlný průchod k lůžku na straně řidiče.



Přístrojová deska

Důkladně se seznámte s přístrojovou deskou vašeho vozidla Renault Trucks. Budete tak přesně vědět, jak optimalizovat své pohodlí a jak používat jednotlivé funkce.



- 1 - Spínače
- 2 - Přístrojový štít
- 3 - Ovládací panel větrání a klimatizace
- 4 - Elektrické ovládání ruční brzdy
- 5 - Větrací otvory
- 6 - Pojistky
- 7 - Rozkládací stůl s protiskluzovým povrchem (používá se pouze, je-li vozidlo zastavené)
- 8 - Posuvný díl úložného prostoru
- 9 - Zásuvka 24 V (max. 360 W)
- 10 - Zásuvka 12 V (max. 120 W)

- 11 - Držák na kelímek
- 12 - Ovládání seřízení volantu
- 13 - Zásuvka diagnostiky a Infomaxu OBD
- 14 - Přídavná přípojka
- 15 - Mikrofon
- 16 - Prostory pro různé přípravy
- 17 - Prostor pro tachograf
- 18 - Autorádio
- 19 - Úložný prostor (k použití pouze u stojícího vozidla) a držák tabletu/telefonu

Popis spínačů

Před nastartováním si udělejte čas a vyhledejte nebo přemístěte přepínače funkcí, které jsou pro vás užitečné.

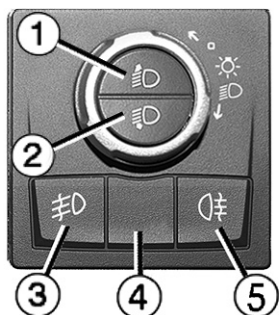
Přemístitelné spínače

Rozmístění většiny přepínačů lze snadno přizpůsobit vašim potřebám. Některé přepínače však nelze přemístit z bezpečnostních důvodů. Další informace získáte v autorizovaném servisu Renault Trucks.

Přístrojová deska (strana umístění)

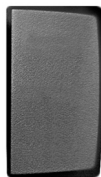


Rozmístění spínačů je pouze informativní a může být ve výrobě upraveno v závislosti na volitelné výbavě vozidla.



- 1 - Ovládání nastavení výšky světlometů

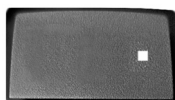
- 2 - Kroužek umožňující výběr režimu světel
- 3 - Ovládání mlhových světlometů
- 4 - Záslepka
- 5 - Ovládání mlhových světel



- Záslepka



- Spínač zařízení nástavby



- Spínač zařízení nástavby

Přístrojová deska (centrální umístění)



Rozmístění spínačů je pouze informativní a může být ve výrobě upraveno v závislosti na volitelné výbavě vozidla.



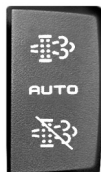
- Ovládání blokování výstražného systému řidiče



- Ovladač vypnutí funkce ASR



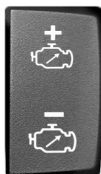
- Ovládání jednoho nebo více výstražných majáků



- Spínač regenerace filtru pevných částic (Euro VI)



- Ovladač větracího poklopu střechy



- Ovladač regulace režimu zrychleného volnoběhu



- Ovladač pro vyvolání režimu zrychleného volnoběhu



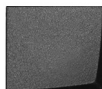
- Ovladač zapnutí/vypnutí zrychleného volnoběhu



- Ovladač uzávěrky mezikolového diferenciálu 4x2



- Spínač zařízení nastavby



- Záslepka



- Ovládání asistenta pro rozjezd do svahu



- Ovladač retardéru (ruční/automatický)



- Ovladač vnitřního osvětlení



- Ovladač červeného vnitřního osvětlení

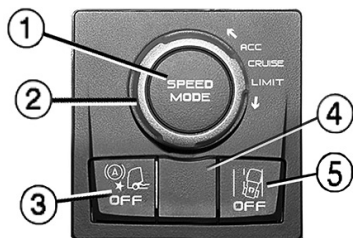


- Ovladač vysunutých světel



- Ovladač centrálního zamykání dveří

- Otočné ovládání tempomatu



- 1 - Ovladač zapnutí/vypnutí regulátoru rychlosti
- 2 - Otočný ovladač režimu regulátoru/omezovače rychlosti
- 3 - Ovladač vypnutí systému AEBS

- 4 - Záslepka
- 5 - Ovladač vypnutí výstrahy vyjetí z jízdního pruhu

Podstropní přihrádka



Rozmístění spínačů je pouze informativní a může být ve výrobě upraveno v závislosti na volitelné výbavě vozidla.



- Ovladač čelní sluneční clony



- Mikrofon



- Přídavná přípojka a přípojka USB



- Ovladač geolokalizace

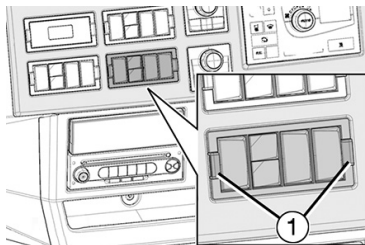


- Ovladač doplňkových světel

Polohovatelné spínače

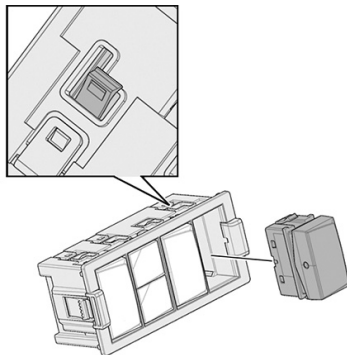
Demontáž polohovatelného snímače

Nejdříve vyjměte modul z přístrojové desky potažením za dva jazýčky (1).



Stiskněte jazýčky.

Vyměte spínač z modulu.

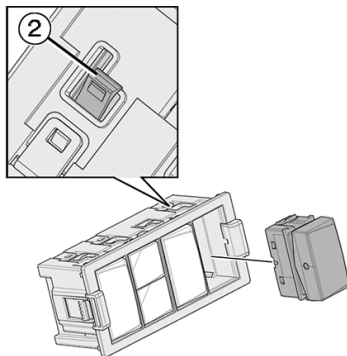


Montáž polohovatelného snímače

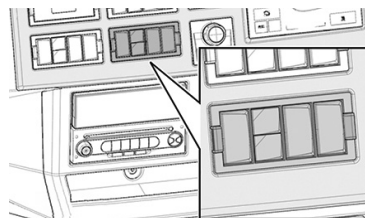
Zasuňte vícepolohový spínač do vybraného umístění.



Zkontrolujte, zda je spínač dostatečně zatlačený, tím, že vizuálně zkontrolujete polohu svorky (2).



Zasuňte modul zpět do vyhrazeného místa.



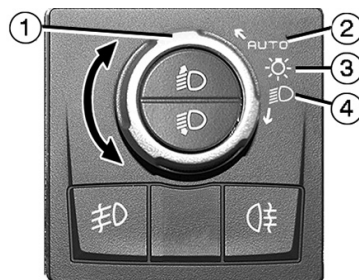
Přepínač světel a houkačky

Osvětlení

Automatický režim

Výchozí poloha (2).

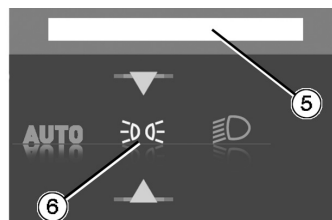
V tomto režimu se automaticky rozsvítí potkávací světla, jakmile denní jas poklesne pod určitou úroveň, nebo pokud vůz vjede do tunelu.



Parkovací (obrysová) světla

Otočte ovladač (1) do polohy (3).

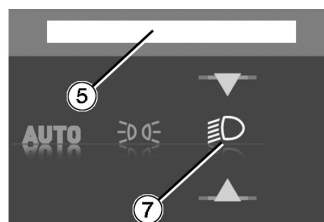
V oddílu „Vnější osvětlení“ (5) kontrolka (6) signalizuje, že máte aktivována obrysová světla.



Potkávací (tlumená) světla

Otočte ovladač (1) do polohy (4). Rozsvítí se kontrolka (U).

V oddílu „Vnější osvětlení“ (5) kontrolka (7) signalizuje, že máte aktivována potkávací světla.





V případě, že se nerozsvítí kontrolka potkávacích světel, zkontrolujte jejich funkci. V případě potřeby vyměňte vadnou žárovku (viz kapitolu **Preventivní a provozní údržba**).

Pokud závada nemá příčinu v žárovkách, dostavte se do servisu RENAULT TRUCKS.

Dálková (silniční) světla

Ovladač se nachází (1) v poloze (4). Přesuňte ovladač na volantu (5) směrem k sobě. Rozsvítí se kontrolka (V).

Pro návrat do polohy potkávacích světel znovu potáhněte ovladač na volantu (5) směrem k sobě. Rozsvítí se kontrolka (U).

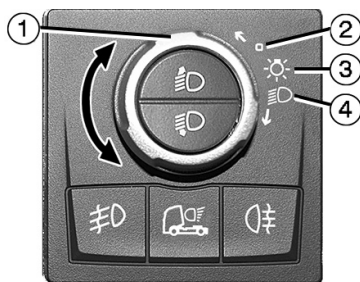
Režim automatického zapalování se aktivuje automaticky.

V oddílu „Mechanický režim osvětlení“ (3) signalizuje kontrolka (4), že je aktivován automatický režim.



Zhasnutí

Otočte ovladač (1) proti směru hodinových ručiček až do zhasnutí parkovacích světel.



Houkačka

Při otevření předních dveří se spustí houkačka a na přístrojovém štítu se zobrazí upozornění, které signalizuje, že světla zůstala zapnutá, i když je kontakt přerušen (vybití akumulátorových baterií).

Mlhové světlomety a mlhová světla

Jsou-li zapnuta obrysová nebo potkávací světla, stisknete tlačítka (1) a (2). Rozsvítí se kontrolky (T) a (S).



Jsou-li zapnuta mlhová světla, dálková světla nelze použít.



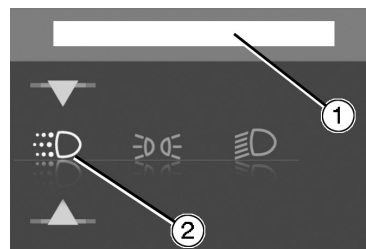
Tlačítko (1) ovládá mlhová světla umístěná v přední části vozidla.

Tlačítko (2) ovládá mlhová světla umístěná v zadní části vozidla.



Denní světla „DRL“ se automaticky rozsvítí, když se vypnou parkovací světla.

V oddílu „Vnější osvětlení“ (1) signalizuje rozsvícení denních světel kontrolka (2).



Nastavení jasu

Intenzita osvětlení přístrojové desky při rozsvícení světel klesne.



Při rozsvícených obrysových světlech můžete otáčením stropních svítidel (2) měnit intenzitu osvětlení přístrojové desky.

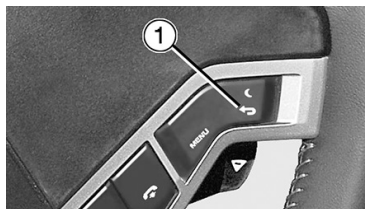
U vozidel bez ovladače stropních svítidel (2) použijte pro seřízení intenzity osvětlení přístrojové desky menu a1.



Nastavení minimálního jasu

Dlouhým stisknutím tlačítka (1) snížíte na minimum intenzitu osvětlení střední části multifunkčního displeje.

Pro návrat k normální intenzitě osvětlení multifunkčního displeje stiskněte tlačítko „MENU“.



V případě zobrazení výstražné zprávy se intenzita osvětlení multifunkčního displeje automaticky vrátí na normální hodnotu.

Ukazatel směru

Přesuňte ovladač z volantu (5) do roviny volantu.

Poloha (1): Pravé směrové světlo.

Poloha (2): Levé směrové světlo.

Ovladač (5) se automaticky vrací do původní polohy.



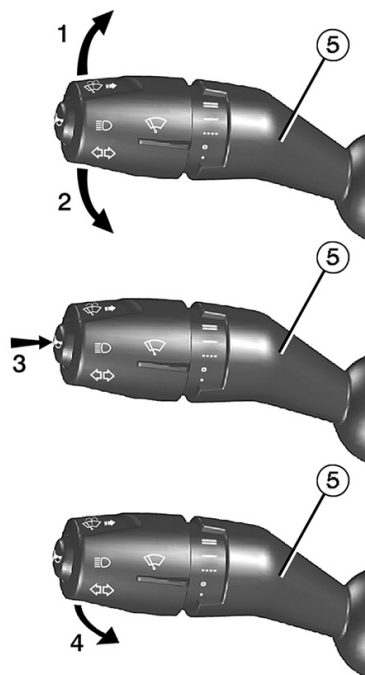
Kontrolky související se směrovými světly vás informují o stavu systému.

Houkačka

Stiskněte tlačítko (3) ovladače na volantu (5).

Světelná výstraha

Posuňte ovládání na volantu (5) směrem k sobě. Rozsvítí se kontrolka (V).



Ovládání stěračů a ostřikovačů

Podržením ovladače v poloze (1) spustíte současně stěrač i ostřikovač.

Jakmile ovladač povolíte, stěrač se po několika cyklech zastaví.

Podle vybavení vašeho vozidla

Přesuňte ovladač do roviny volantu.

Poloha (2): impulzní režim.

Poloha (3): vypnuto.

Poloha (4): přerušované stírání nebo automatický režim „dešťový snímač“ (systém detekuje přítomnost vody na čelním skle a aktivuje stírání vhodnou rychlostí).

Poloha (5): pomalé stírání.

Poloha (6): rychlé stírání.



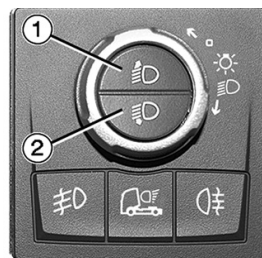
Při každém vypnutí zapalování je bezpodmínečně nutné vrátit ovladač do klidové polohy (3) pro návrat do automatického režimu (4) „dešťový senzor“.

Seřízení světlometů

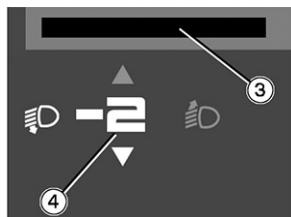
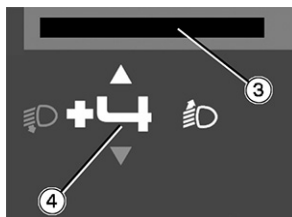
Abyste dobře viděli a byli viditelní, aniž byste oslňovali ostatní účastníky silničního provozu, upravte výšku osvětlení světlometů, abyste mohli měnit zatížení vozidla.

Prázdné vozidlo: pro zvednutí světelného kužele světlometů stiskněte tlačítko (1).

Naložené vozidlo: pro snížení světelného kužele světlometů stiskněte tlačítko (2).



V oddílu „Seřízení světlometů“ (3) vám hodnotu seřízení signalizuje kontrolka (4).



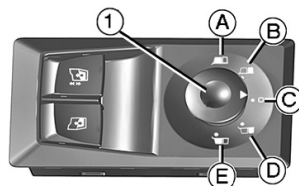
Zpětná zrcátka a viditelnost

Aby byla zaručena vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu, je bezpodmínečně nutné seřadit nastavení vnějších zpětných zrcátek.

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka

Umístěte ovladač (1):

- do polohy (A) pro seřízení levého spodního zpětného zrcátka,
- do polohy (B) pro seřízení levého horního zpětného zrcátka,
- do polohy (C) pro deaktivaci,
- do polohy (D) pro seřízení pravého horního zpětného zrcátka,
- do polohy (E) pro seřízení pravého dolního zpětného zrcátka,



Seřízení

Zvolte zpětné zrcátko, které si přejete nastavit, a poté manévrujte ovladačem. Lze s ním pohybovat všemi směry.

Odmrazování

Odmrazování je zajišťováno ovladačem (1) ovládacího panelu teplotního komfortu.

Během odmrázování se rozsvítí kontrolka (2).



Funkce odmrázování zpětných zrcátek je aktivní pouze při spuštěném motoru.

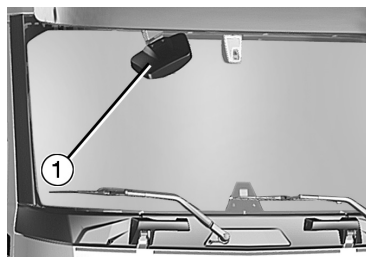


Čelní zpětné zrcátko

Čelní zpětné zrcátko (1) je zrcátko poskytující panoramatický výhled na přední část vozidla z místa řidiče.



Podhledové zrcátko (1) musí být při mytí vozidla válcovými kartáči složeno.



Nastavení volantu

Volant vašeho nákladního vozu Renault Trucks jsou vybaveny možností přizpůsobit se vaší tělesné stavbě a zajistit vám tak maximální pohodlí.



PŘED ODEMKNUTÍM SLOUPKU ŘÍZENÍ SE UJISTĚTE, ŽE JE VOZIDLO ZASTAVENO NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A ŽE JE ZATAŽENA PARKOVACÍ BRZDA.

Odemknutí:

Levou nohou stiskněte ovládací prvek (1).

Po celou dobu, co držíte nohu na ovládacím prvku, můžete provádět požadovaná nastavení.



Ovladač (1) je funkční pouze tehdy, je-li v okruhu dostatečný tlak vzduchu.



Možnosti nastavení:

- přední,
- zadní,
- horní,
- nízká,
- rohová.



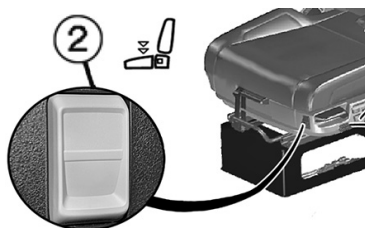
Zablokování

Sejměte levou nohu a uvolněte ovládací prvek (1).



Je-li systém odblokován, nevyvíjejte boční tlak na volant za účelem srovnání polohy.

Poloha **Easy access** (2) vám umožňuje snadnější nastupování a vystupování z vozidla.



Tachograf

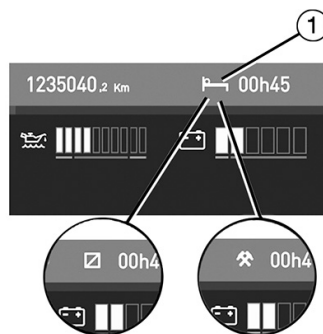
Obecné informace

V kapse určené pro příručku pro řidiče se nachází samostatná uživatelská příručka pro tachograf.

Tachograf zaznamenává rychlost, dobu jízdy a dobu odpočinku. Řidiči, podniky a úřady mohou pomocí zaznamenaných informací ověřit, zda jsou dodržena veškerá pravidla.

Tachograf je umístěn v panelu nad čelním sklem na straně řidiče.

Multifunkční displej zobrazuje aktivitu řidiče (1) dle provedeného výběru tachografu.

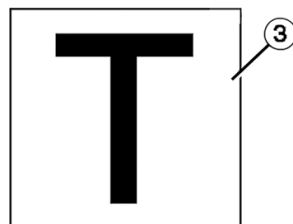


Aby nedošlo k poškození tachografu, pozorně si prostudujte uživatelskou příručku výrobce dodanou spolu se všemi palubními dokumenty vašeho vozu.

Zobrazí-li se kontrolka (3), zkontrolujte:

- Přítomnost karty řidiče ve čtečce (1) tachografu.

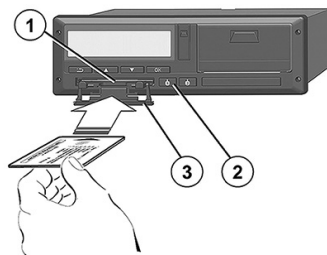
Není-li tomu tak, dostavte se co nejdříve do nejbližšího servisu RENAULT TRUCKS, aby mohla být provedena náprava.





Chcete-li založit kartu řidiče do čtečky (1) tachografu nebo ji vysunout, vozidlo musí stát a kontakt musí být sepnutý. Přibližně po dobu 2 sekund podržte tlačítko řidiče (2), otevřete slot čtečky karet (3) a vložte nebo vyjměte kartu řidiče, potom zavřete slot. Vysunutí karty automaticky vynuluje informace o jízdě a času odpočinku zobrazované na víceúčelovém displeji.

Po vložení karty řidiče budou po několika sekundách automaticky provedena nastavení víceúčelového displeje.



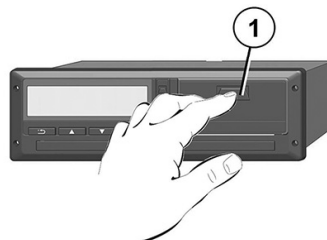
Během stahování údajů z karty řidiče do tachografu je možné zvolit aktivitu a pokračovat v jízdě.

Založení role papíru



Tento úkon se musí provést se zastaveným vozidlem a sepnutým kontaktem.

Otevření zásuvky tiskárny se provádí stisknutím části (1).



V ZÁVISLOSTI NA TIŠTĚNÝCH OBJEMECH SE MŮŽE HLAVA TEPELNÉ TISKÁRNY ZAHŘÁT A MŮŽE ZPŮSOBIT POPÁLENINY NA PRSTECH.

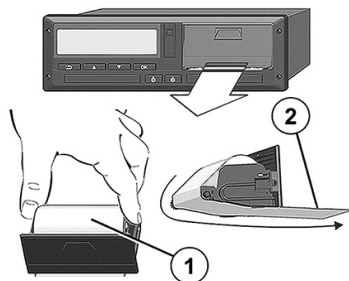
Otevřete zásuvku tiskárny a vyjměte starou roli papíru (1).

Vložte novou roli papíru (1) a navedte ji na váleček.

Zajistěte, aby konec papírové pásky (2) vyčníval ze spodního okraje zásuvky (viz obrázek).

Zasuňte zpět zásuvku tiskárny, dokud se nezajistí.

Tiskárna je připravena k provozu.



Mohou se používat pouze role papíru s následujícími vlastnostmi:

- homologační označení „e1 84“,
- homologační označení „e1 174“,
- číslo položky RENAULT TRUCKS: 50 01 867 410.



DBEJTE NA TO, ABY ZÁSUVKA TISKÁRNÝ ZŮSTALA STÁLE ZAVŘENÁ, ABY NEDOCHÁZELO ZASTAVENÍ ZPŮSOBUJÍCÍ TRHÁNÍ PAPIRU.

Přístrojová deska

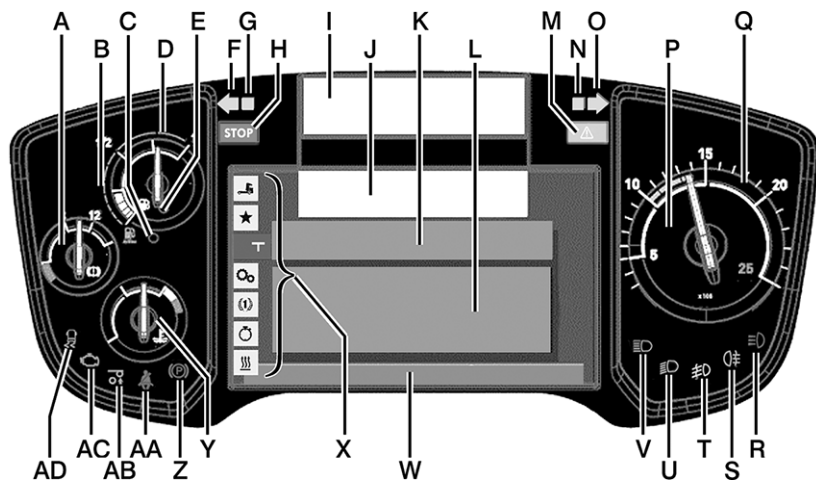
Veškeré informace požadované během řízení jsou shromažďovány v přístrojích.

Na centrálním displeji se v případě potřeby zobrazují informace a varovné zprávy. Kromě toho jsou zde zobrazeny informace, které si sami zvolíte. V horní části se nacházejí směrové šipky, kontrolky STOP a SERVIS a také zobrazení rychlosti (tempomat, omezovač rychlosti a antikolizní radar).

V levé části jsou zobrazeny ukazatele hladiny paliva, teploty a tlaku vzduchu.

A konečně v pravé části se nachází otáčkoměr a kontrolky dálkových světlometů, mlhových světel, potkávacích a silničních světel.

Popis přístrojové desky spolu s vysvětlivkami a kontrolkami naleznete na následujících stránkách.



Podle vybavení vašeho vozidla

- A - Ukazatel tlaku vzduchu
- B - Ukazatel hladiny AdBlue
- C - Kontrolka minimální rezervy AdBlue
- D - Ukazatel hladiny paliva
- E - Kontrolka minimální rezervy paliva
- F* - Kontrolka levých směrových světel tahače
- G** - Kontrolka levých směrových světel přívěsu

- H - Kontrolka STOP okamžité zastavení
- I - Zobrazení rychlosti:
 - Regulátor rychlosti
 - Omezovač rychlosti
 - Radar ochrany proti nárazu
- J - Displej převodovky:
 - Zařazený rychlostní stupeň
 - Ukazatel polohy ovládání retardéru
 - Informace Eco Cruise Control
- K - Multifunkční displej
- L - Multifunkční displej
- M - Kontrolka SERVIS: dostavte se nebo kontaktujte nejbližší servis RENAULT TRUCKS
- N** - Kontrolka pravých směrových světel přívěsu
- O* - Kontrolka pravých směrových světel
- P - Otáčkoměr
- Q - Zóna provozního režimu motoru
- R - Kontrolka dálkových světlometů
- S - Kontrolka mlhového světla (mlhových světel)
- T - Kontrolka mlhových světlometů
- U - Kontrolka potkávacích světel
- V - Kontrolka dálkových světel
- W - Zobrazení pohodlí:
 - Hodiny
 - Ukazatel venkovní teploty
 - Autorádio
- X - Záložky jednotlivých stran
- Y - Ukazatel teploty okruhu chlazení motoru
- Z - Kontrolka parkovací brzdy
- AA - Kontrolka opomenutí zapnutí bezpečnostního pásu
- AB - Kontrolka zvedací nápravy
- AC - Kontrolka elektronické závady motoru
- AD - Provozní kontrolka systému „ESC“

Fungování kontrolky směrových světel

* Bez návěsu

Při aktivaci ovládání směrového ukazatele nebo nouzových světel musí kontrolka (F) nebo (O) blikat a musí se ozvat zvukový signál. Nefunguje-li kontrolka (F) nebo (O), znamená to, že na jedné z žárovek vozidla nastala porucha.

** S návěsem

Při aktivaci ovládání směrového ukazatele nebo nouzových světel musí kontrolky (F - G) nebo (O - N) blikat a musí se ozvat zvukový signál.

Nefunguje-li kontrolka (F) nebo (O), znamená to, že na jedné z žárovek vozidla nastala porucha.

Nefunguje-li kontrolka (G) nebo (N), znamená to, že na jedné z lamp návěsu nastala porucha.



Pokud závada nemá příčinu v žárovkách, dostavte se do servisu RENAULT TRUCKS.

Popis kontrolky



Pod kontrolkou se zobrazí text s pokyny týkajícími se jízdy nebo s informací.



Tyto kontrolky se zobrazují na multifunkčním displeji.

Podle vybavení vašeho vozidla



- Informační kontrolka pro řidiče



- Výstražná kontrolka pro řidiče



- Kontrolka poruchy ukazatele



- Kontrolka akumulátorových baterií
- Kontrolka poruchy nabíjení akumulátorových baterií



- Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje



- Výstražná kontrolka teploty motorového oleje



- Výstražná kontrolka hladiny motorového oleje
- Kontrolka ztráty informace o hladině motorového oleje



- Kontrolka elektronické poruchy vozidla
- Kontrolka porucha jednotky nastavbáře103



- Kontrolka závady vedení sběrnice CAN nastavby



- Kontrolka neznámé poruchy jednotky



- Kontrolka elektronické poruchy motoru



- Kontrolka předehřívání vzduchu



- Kontrolka ruční brzdy



- Výstražná kontrolka minimálního tlaku vzduchu
- Kontrolka poruchy parkovací brzdy nebo brzdového systému
- Kontrolka závady EBS tahuče:
 - oranžová kontrolka: Informace o poruše systému
 - červená kontrolka: Hlášení poruchy systému



- Kontrolka „ABS“ tahače:
 - kontrolka poruchy systému



- Kontrolka deaktivace ABS

- Kontrolka „ESC“ tahače:
 - kontrolka bliká: aktivace systému
 - pevná kontrolka: Výstraha o poruše systému



- Kontrolka „ASR“ tahače:
 - kontrolka bliká: aktivace funkce
 - kontrolka spojitě svítí: „výstraha“ týkající se závady systému nebo deaktivace funkce



- Kontrolka „ABS“ „EBD“ „ESC“ přívěsu:
 - oranžová kontrolka: Informace o poruše systému
 - červená kontrolka: Hlášení poruchy systému



- Kontrolka opotřebení brzdových destiček



- Kontrolka vysoké teploty brzd



- Kontrolka poruchy jednotky produkce vzduchu



- Kontrolka poruchy brzdových světel



- Kontrolka poruchy couvacích světel



- Kontrolka seřízení světlometů směrem nahoru



- Kontrolka seřízení světlometů směrem dolů



- Kontrolka denních světel (DRL)



- Kontrolka parkovacích světel



- Kontrolka potkávacích světel



- Kontrolka dálkových světel



- Kontrolka mlhových světlometů



- Kontrolka mlhového světla (mlhových světel)



- Kontrolka směrových světel



- Kontrolka odmrazování - odmlžování čelního skla



- Kontrolka dešťového senzoru



- Kontrolka nezávislého topení



- Kontrolka rozdělení vzduchu v kabině

Šipky zobrazují rozdělení proudění vzduchu



- Kontrolka nastavení budíku



- Výstražná kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu



- Kontrolka zrychleného volnoběhu motoru



- Kontrolka otáček volnoběhu motoru



- Kontrolka zastavení motoru



- Kontrolka poruchy výbavy motoru



- Kontrolka závady pojistky nebo relé



- Výstražná kontrolka údržby



- Kontrolka přítomnosti vody v palivu



- Kontrolka problému přívodu paliva



- Kontrolka minimální rezervy paliva



- Kontrolka minimální rezervy AdBlue



- Výstražná kontrolka teploty v chladicím okruhu motoru



- Kontrolka nízké hladiny chladicí kapaliny motoru

- Kontrolka nesprávné funkce snímače nízké hladiny chladicí kapaliny motoru



- Kontrolka zanesení vzduchového filtru



- Kontrolka regenerace prachového filtru



- Kontrolka nesprávné funkce systému snižování emisí



- Kontrolka nesprávné funkce systému snižování emisí „Euro VI“



- Kontrolka vysoké teploty výfuku



- Kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovače skel



- Kontrolka prázdné nádržky ostřikovače skel



- Kontrolka elektronické závady ochrany proti krádeži



- Kontrolka „Výstraha“ (elektronické pneumatické odpružení)



- Kontrolka „Informace“ vyžadující nastavení výšky pérování v jízdní poloze



- Kontrolka „Informace“ (elektronické pneumatické odpružení)



- Kontrolka deaktivace / zákroku na **ASR** (režim válcové zkušebny)



- Kontrolka zpomalovací brzdy



- Kontrolka regulátoru rychlosti



- Kontrolka funkce uzávěrky mezikolového diferenciálu



- Kontrolka ručního akcelérátoru v náročném terénu



- Kontrolka poruchy sklopení kabiny



- „Výstražný“ symbol rizika nárazu

- „Informační“ symbol deaktivace systému AEBS



- „Výstražný“ symbol systému výstrahy při opuštění jízdního pruhu

- „Informační“ symbol deaktivace systému výstrahy při opuštění jízdního pruhu



- Kontrolka režimu „Optiroll“ svítí

Popis kontrol „převodovky“



- Informační kontrolka: uveďte páku do polohy (D)



- Informační kontrolka: uveďte páku do polohy (N)

Auto - Informační kontrolka plně automatického režimu

MANU - Informační kontrolka permanentně ručního režimu

(MANU) - Informační kontrolka dočasně ručního režimu

Power - Informační kontrolka maximální mobility vozidla



- Kontrolka závady voliče robotizované převodovky



- Kontrolka opotřebení spojky na robotizované převodovce



- Výstražná kontrolka teploty oleje v převodovce

- Kontrolka poruchy tlaku vzduchu v převodovce



- Výstražná kontrolka zařazeného stupně opačného, než je směr jízdy



- Výstražná kontrolka zařazeného stupně opačného, než je směr jízdy



- Kontrolka opotřebení spojky



- Kontrolka přehřátí spojky

Popis kontrolků „tachografu“



- Kontrolka závady tachografu
- Informační kontrolka týkající se řízení



- Kontrolka ukazatele celkové doby řízení



- Kontrolka ukazatele doby aktuálního řízení



- Kontrolka ukazatele doby odpočinku



- Kontrolka ukazatele doby dostupnosti



- Kontrolka ukazatele doby práce

Popis informačních kontrolků týkajících se zařízení pro nástavbáře



- Kontrolka zprávy pro nástavbáře



- Kontrolka zablokování brzd na podvozku



- Kontrolka aktivního systému nástavby svítí



- Kontrolka vnitřního osvětlení karoserie



- Kontrolka sklápěče v pracovní poloze



- Kontrolka vysunutého jeřábu



- Kontrolka otevřeného zvedacího čela



- Kontrolka vysunutých stabilizačních podstavců



- Kontrolka nemožnosti spuštění motoru s vypnutím motoru na podvozku



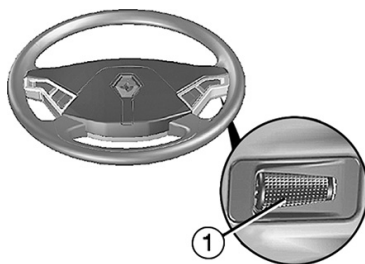
- Kontrolka vypnutí motoru na podvozku

Popis ovládacích prvků displeje

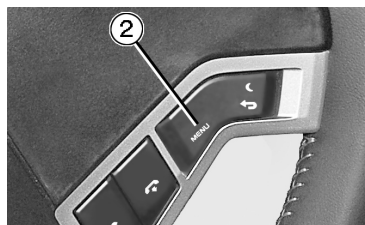
Ovládací prvky multifunkčního displeje

Na volant a pod volantem jsou umístěna dvě ovládací tlačítka, pomocí kterých můžete procházet nabídky displeje.

Otáčením ovladače navigace (1) umístěného pod volantem se lze pohybovat mezi jednotlivými stránkami a menu multifunkčního displeje a jeho stisknutím lze potvrdit výběr.



Ovladač (2) poskytuje přístup k menu nastavení a zavření aktuálně otevřených podstránek/podmenu.



Doporučujeme vám používat ovladače (1) a (2), když je vozidlo zastavené a řádně zaparkované.



Pokud nabídka šedá (neaktivní), zkontrolujte, zda jsou splněny všechny podmínky požadované pro přístup do této nabídky.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*

Multifunkční displej

Popis

Multifunkční displej je rozdělen na 5 různých oblastí.

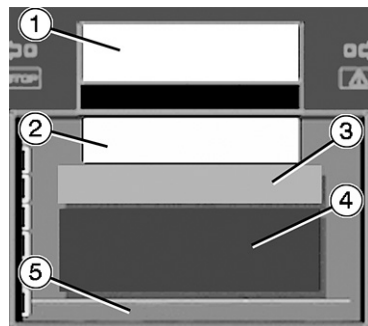
Oblast (1)

Informace související s rychlostí vozidla:

- ukazatel rychlosti,
- informace protinárazového systému,
- informace regulátoru rychlosti,

Oblast (2)

- informace související s používáním převodovky,



Oblast (3)

Informace související s jízdou se zapnutým napětím:

- celkový počet ujetých km,
- částečný počet ujetých km,
- informace související s palubním počítačem,
- informace související s tachografem.

Oblast (4)

Toto je hlavní zóna zobrazení. Zde se zobrazují jednotlivá menu, doplňkové informace k jízdě, výstražné a informační kontrolky.

Po zapnutí zapalování:

- na několik sekund se zobrazí kontrolky autotestu.

Oblast (5)

informace související s pohodlím:

- ukazatel venkovní teploty,
- ukazatel funkcí autorádia,
- ukazatel funkcí telefonu,
- zobrazení času.

Rozhraní řidiče

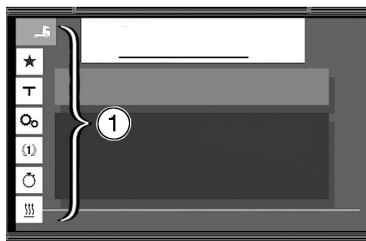
Rozhraní řidiče

Aby bylo možné vyměňovat s vámi informace jednoduchým a vhodným způsobem, je displej rozdělen na několik stránek.

Tato rozhraní jsou zobrazena na levé straně displeje (1).

Naleznete zde následující nabídky (menu):

- Úvodní stránka a zobrazení poruch,
- Stránka s oblíbenými položkami,
- Stránka tachografu,
- Stránka s vybavením
- Stránka ekonomické jízdy
- Stránka budíku a časového čítače
- Stránka nezávislého topení.



Úvodní stránka a zobrazení poruch

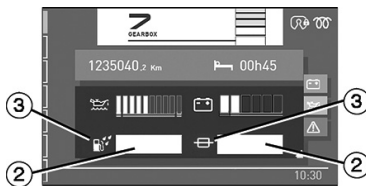
Úvod

Po zapnutí zapalování se na multifunkčním displeji zobrazí první stránka, která zůstane zobrazená 30 vteřin po nastartování vozidla.

Zpráva (2) a přidružená kontrolka (3) vás informují o případné poruše (nutnost výměny žárovky nebo pojistky, nutnost provedení údržby nezávislého topení atd.).

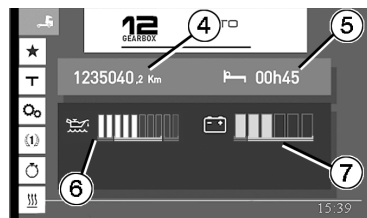
Na příkladu je zobrazena přítomnost vody v palivu a vadná pojistka.

Je-li přítomno více poruch, musíte nejdříve vyřešit první dvě z nich a až poté se zobrazí následující poruchy.



Úvodní stránka zobrazuje:

- (4): celkový počet vozem ujetých km.
- (5): čas strávený vybranou aktivitou.
- (6): Výška hladiny motorového oleje.
- (7): stav nabití akumulátorových baterií v závislosti na vnější teplotě.



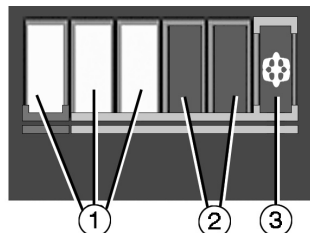
Po 30 vteřinách zůstanou poruchy (1) zobrazené na hlavní stránce multifunkčního displeje.



Kontrolka nabíjení akumulátorových baterií

- (1): Aktuální úroveň nabití.
- (2): Kapacita, kterou lze dobít.
- (3): Dočasné snížení kapacity při poklesu teploty.

Více informací naleznete v kapitole **Řízení akumulátorových baterií**.



Po výměně akumulátorových baterií není kontrolka nabití dostupná po dobu, která může trvat až den.

Znázornění poruchy (poruch)

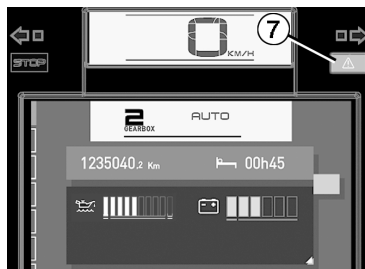
V případě poruchy (poruch) se na přístrojové desce zobrazí několik kontrolkek (6). V takovém případě se kontrolka (STOP nebo ÚDRŽBA) rozsvítí zároveň pro upřesnění závažnost poruchy (poruch).



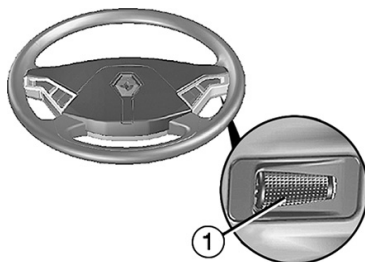
Existují dva případy:

1. případ

- Rozsvítí-li se kontrolka SERVIS (7). Zjistěte, je-li to možné, v čem spočívá problém, a vyřešte jej, případně dojeďte do nejbližšího servisu RENAULT TRUCKS.



Více informací o poruchové zprávě získáte stisknutím tlačítka (1).



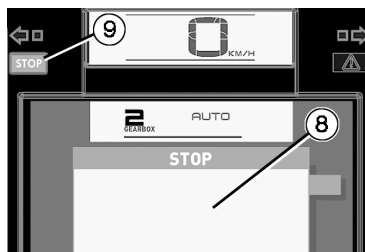
Zobrazí se text s pokyny týkajícími se řízení nebo doplňující informace (8).



2. případ

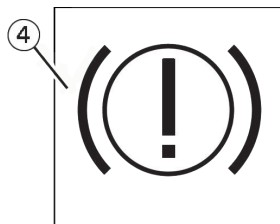
- Rozsvítí-li se kontrolka STOP (9) na červeném pozadí, zastavte povinně vozidlo a kontaktujte nejbližší servis RENAULT TRUCKS.

Zobrazí se text s pokyny týkajícími se řízení nebo doplňující informace (8).



Kontrolka tlaku vzduchu:

- Zobrazí-li se kontrolka (4), nastartujte vozidlo, aby se natlakoval okruh vzduchu. Není-li tomu tak, jedná se o poruchu na brzdovém systému.
- Objeví-li se několik poruch (charakterizovaných STOP nebo SERVICE), rozsvítí se pouze kontrolka STOP (9).



Stránka s oblíbenými položkami

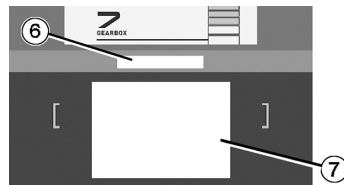
V rolovacím menu vyberte stránku oblíbených položek:

Stránka je rozdělena do 4 různých zón.

Otočte ovladačem navigace umístěným pod volantem a vyberte oblast (2), (3), (4) nebo (5), potvrďte položku v nabídce stisknutím dané položky.



Zobrazí se nabídka výběru **oblíbené** (6). Pomocí ovladače navigace umístěného pod volantem zvolte požadovanou oblíbenou položku (7). Potvrďte vstup v nabídce stisknutím dané položky.

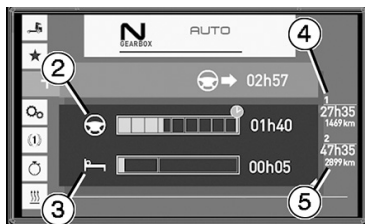


Na stránce, kde jsou uvedeny informace o celkovém počtu kilometrů, spotřebě a průměrné rychlosti, je máte možnost vynulovat. To provedete tak, že stisknete a budete držet ovladač umístěný pod volantem stisknutý, dokud se hodnoty nevynulují.

Stránka tachografu

Během procházení pomocí ovladače navigace umístěného pod volantem získáte přístup k různým informacím tachografu:

- (2) - Již uplynulý čas jízdy.
- (3) - Čas přestávky.
- (4) - Čas řízení a ujeté km za 1 týden.
- (5) - Čas řízení a ujeté km za 2 týdny.



V případě dvoučlenné posádky, jsou-li v tachografu vloženy obě karty, odpovídá zobrazený počet kilometrů (4) a (5) celkovému počtu obou řidičů. Na druhou stranu čas řízení zůstává zobrazen pouze pro kartu řidiče, který právě sedí za volantem.

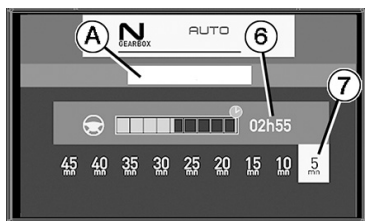
Jakmile čas řízení překročí 4 hodiny 30 minut, zazní zvuková výstraha.

Jakmile čas řízení překročí 4 hodiny 15 minut, zazní první zvuková předvýstraha.

Můžete nastavit parametry dodatečné výstrahy, která bude předvýstraze předcházet:

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem: zobrazí se podstránka **upozornění na pozastavení (A)**.

(6) - Čas řízení od poslední přestávky.



(7) - Dodatečná výstraha.

Zvolte dodatečnou výstrahu (7) mezi 5 a 45 minutami.

Úsporná jízda

Během procházení pomocí ovladače navigace umístěného pod volantem můžete přejít na stránku výběru režimu ekonomické jízdy:

V rolovacím menu vyberte stránku pro úspornou jízdu (2).

Piktogramy (3) ukazují hladinu úspory paliva.

Více informací najdete v kapitole Eco Cruise Control.



Budík a časový čítač

Během procházení pomocí ovladače navigace umístěného pod volantem získáte přístup k nastavení budíku a časovače:

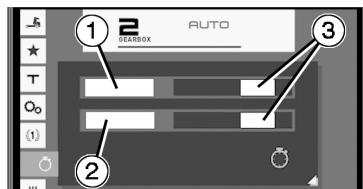
V rolovacím menu vyberte stránku budíku a časového čítače.

Budík (1) je zastaven (3).

Časový čítač (2) je vypnutý (3).

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.

Vyberte požadovanou funkci.



Autoalarm

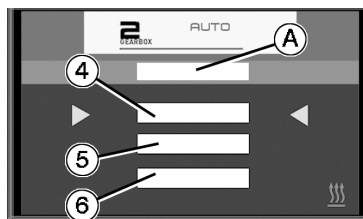
Zobrazí se menu (A) budíku.

(4): vypnutí budíku.

(5): aktivace budíku.

(6): nastavení.

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku. Svůj výběr potvrdíte stisknutím dané položky.



Aktivace budíku

Zobrazí se stránka výběru času vyjetí (B).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku.

Vyberte požadovaný čas (7).

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.



Zobrazí se stránka s výběrem minut (C).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku.

Zvolte požadovaný počet minut (8).

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.



Nastavení

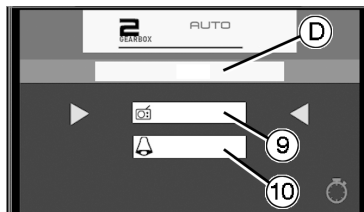
Zobrazí se stránka pro výběr vyzvánění **budíku** (D).

(9): volba autorádia.

(10): volba vyzvánění.

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku.

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.



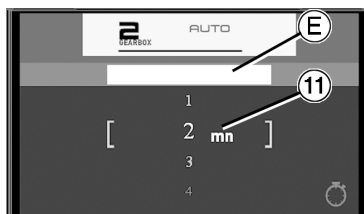
Časový čítač

Zobrazí se stránka pro výběr **doby časového čítače** (E).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku.

Vyberte požadovaný počet minut (11) od 1 do 90 minut.

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.



Po dokončení nastavení se na displeji zobrazí informace:

(12): čas spuštění budíku.

(13): délka časového čítače.

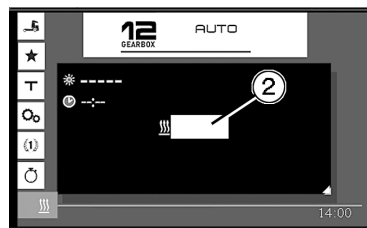


Stránka nezávislého topení

Během procházení pomocí ovladače navigace umístěného pod volantem můžete přejít na stránku nezávislého topení:

V rolovacím menu vyberte stránku nezávislého topení
Nezávislé topení je **vypnuto** (2).

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem.



Zobrazí se podstránka týkající se **nezávislého topení** (A).

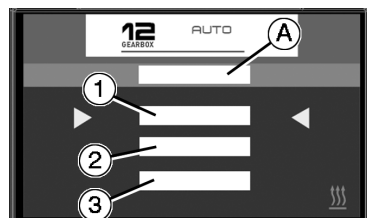
(1) - Vypnutí nezávislého topení

(2) - Aktivace nezávislého topení.

(3) - Nastavení.

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem
a začněte procházet podstránku.

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a
potvrďte svoji volbu.



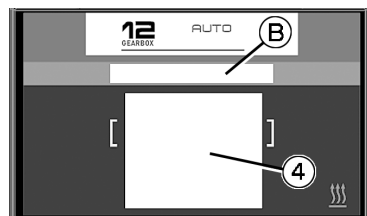
Aktivace nezávislého topení

Zobrazí se stránka výběru **dne vyjetí** (B).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem
a začněte procházet podstránku.

Vyberte požadovaný den (4).

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a
potvrďte svoji volbu.



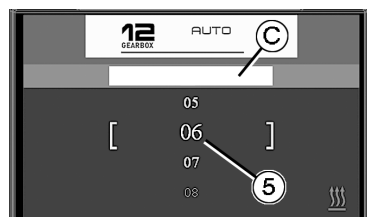
Stisknutí tlačítka (3) dálkového ovladače vám umožňuje vypnout celkově napájení nebo
přejít do režimu nízké spotřeby vozidla, ale také vypnout chladnici a funkci nezávislého
topení, stejně tak jako možnost jej naprogramovat.

Zobrazí se stránka výběru **času vyjetí** (C).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem
a začněte procházet podstránku.

Vyberte požadovaný čas (5).

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a
potvrďte svoji volbu.

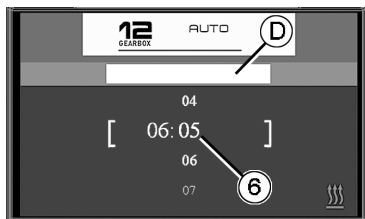


Zobrazí se stránka s výběrem **minut** (D).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku.

Vyberte požadovaný počet minut (6) mezi 1 a 59 minutami.

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.



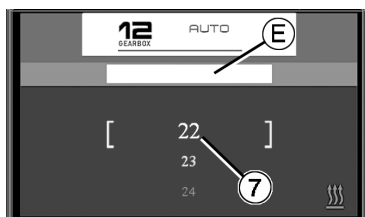
Seřízení

Zobrazí se stránka pro výběr **teploty** (E).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku.

Vyberte požadovanou teplotu (7) v rozmezí 16°C a 26°C.

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.

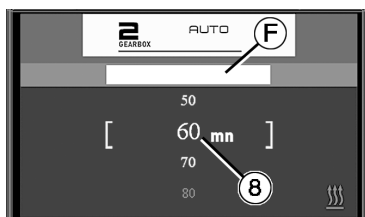


Zobrazí se stránka pro výběr **doby provozu** (F).

Otočte ovladačem navigace umístěného pod volantem a začněte procházet podstránku.

Vyberte požadovanou dobu spuštění (8) v rozmezí 10 a 120 minut.

Stiskněte ovladač navigace umístěný pod volantem a potvrďte svoji volbu.



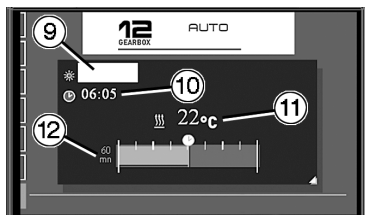
Po dokončení nastavení se na displeji zobrazí informace:

(9): den vyjetí.

(10): čas vyjetí.

(11): teplota.

(12): délka provozu.

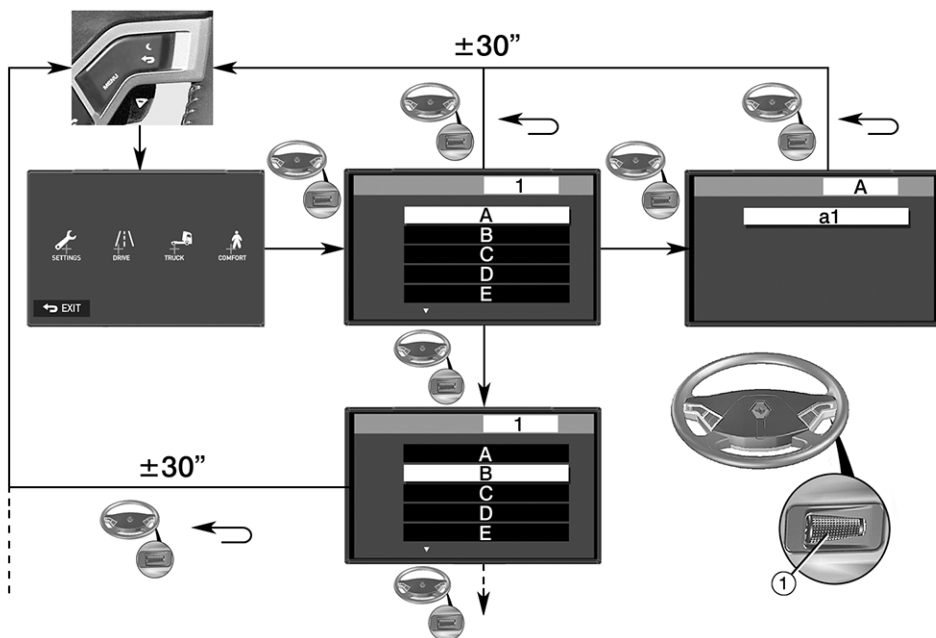


Popis témat

Témata vozidla

Nastavit je možné čtyři témata:

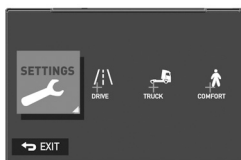
- Seřízení
- Jízda
- Vozidlo
- Komfort



Vyberte požadované téma a otáčením kolečka (1) procházejte nabídkami.

Svůj výběr potvrďte stisknutím kolečka (1).

Oddíl nastavení



A - Nastavení jasu



Toto nastavení lze provést pouze, jsou-li světa zapnutá.

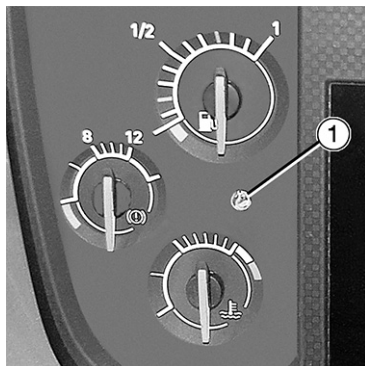
a1 - Tato funkce umožňuje nastavit světelnost přístrojové desky a přepínačů.



Jsou-li světa rozsvícená, intenzita osvětlení přístrojové desky se mění podle světla v kabině snímaného buňkou (1).



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*



B - Nastavení nočního režimu

b1 - Standardní úroveň

V rámci této úrovně můžete deaktivovat osvětlení multifunkčního displeje, snížit podsvícení odměrek a rychlostního čítače.

b2 - Rozšířená úroveň

Tato úroveň umožňuje kromě funkcí standardní úrovně vypnout osvětlení ovladačů a vzdáleného displeje.

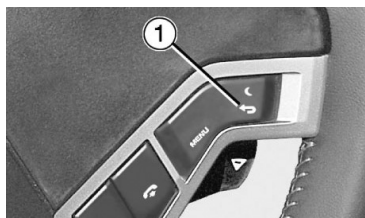


V případě zobrazení zprávy nebo výstrahy se jas displeje automaticky vrátí do výchozího nastavení.

Dlouhým stisknutím tlačítka (1) aktivujete noční režim.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*



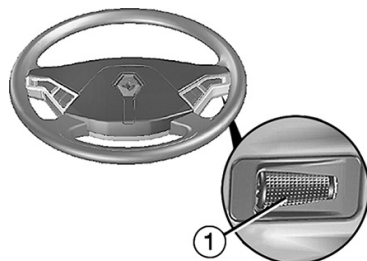
C - Zvuky

c1 - Hladina zvuku

Tato funkce umožňuje měnit hladinu zvuku.

Požadovanou hlasitost můžete nastavit pomocí kolečka (1).

Výběr potvrďte stisknutím kolečka (1).



D - Jazyky

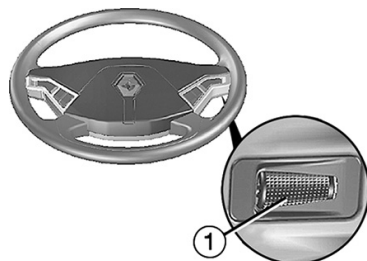
Pomocí kolečka (1) vyberte jazyk.

Výběr potvrďte stisknutím kolečka (1).

Na výběr máte ze tří jazyků.



Jazyk je rozpoznán automaticky dle národnosti zadané v kartě řidiče.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*

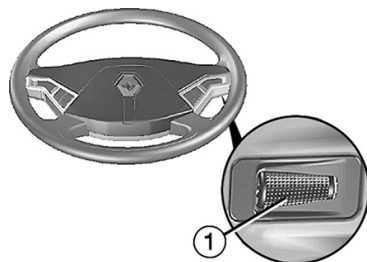
E - Datum a čas

Tato funkce umožňuje nastavit:

- Hodinu
- Datum
- Formát data



Formát data vybraný řidičem bude použit ve všech zobrazeních obsahujících datum.



Nastavení data

Den, měsíc a rok vyberte pomocí kolečka (1).

Výběr potvrďte stisknutím kolečka (1).

Nastavení času

Tato funkce umožňuje nastavení času pro přístrojovou desku a digitální tachograf.

Hodiny nastavte pomocí kolečka (1).

Potvrzení nastavení stisknutím kolečka (1).

Pomocí kolečka (1) nastavte minuty (skokově po 30 minutách).

Potvrzení nastavení stisknutím kolečka (1).

Je-li vůz vybaven analogickým tachografem, případně tachograf neobsahuje, nastavení místního času provedete krokově po 1 minutě.

F - Jednotky

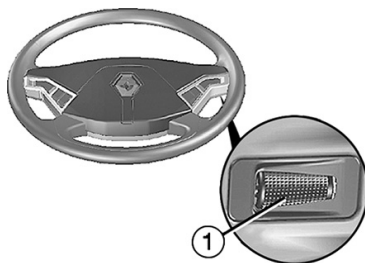
Toto téma vám umožňuje vybrat jednotku zobrazenou na palubní desce (km/h nebo Mph).

Požadované jednotky vyberte pomocí kolečka (1).

Výběr potvrďte stisknutím kolečka (1).



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*



G - Eco Cruise Control

Toto menu umožňuje aktivovat nebo deaktivovat systém „řízeného volnoběhu“ bez použití tempomatu.

Oddíl jízda



A - Palubní počítač

a1 - Údaje o vozidle

Toto menu obsahuje následující položky, obsahující souhrnné informace za celou dobu provozu vozidla.



Tyto položky nemohou být vynulovány.

- a1-1 - Spotřeba paliva, hodnoty vypočtené během jízdy vozidla
- a1-2 - Spotřeba paliva, hodnoty vypočtené, jakmile vozidlo zastaví
- a1-3 - Spotřeba AdBlue, hodnoty vypočtené během jízdy vozidla
- a1-4 - Celkový počet hodin provozu motoru

a2 - Údaje o trase

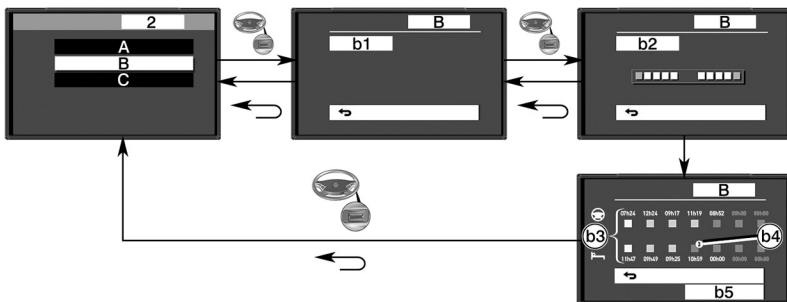
Toto menu obsahuje následující položky, obsahující souhrnné informace od posledního vynulování.

- a2-1 - Spotřeba paliva, hodnoty vypočtené za jízdy od posledního vynulování
- a2-2 - Spotřeba paliva, hodnoty vypočtené, jakmile vozidlo zastaví, od posledního vynulování
- a2-3 - Spotřeba AdBlue, hodnoty vypočtené za jízdy od posledního vynulování
- a2-4 - Celkový počet ujetých km od posledního vynulování
- a2-5 - Vynulování všech hodnot



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*

B - Týdenní čas



b1 - Karta řidiče není vložena v tachografu

Vložte kartu řidiče do tachografu.

b2 - Probíhá načítání dat.

b3 - Zobrazení dat za období 7 dnů.



Čas současného úseku jízdy, stejně tak jako čas uplynulých úseků jízdy, je zvýrazněn.

Čas budoucích etap je 00:00 a je podsvícen.

- Pokud je čas jízdy nižší než 9 hodin, rámeček zobrazující daný úsek je šedý.
- Pokud je doba jízdy delší než 9 hodin, rámeček zobrazující daný úsek je oranžový.
- Rámeček označující současný úsek jízdy není barevný.
- Pauza delší nebo rovna 3 hodinám a kratší než 9 hodin během času řízení je dodatečná informace, která se zobrazuje v menu b4.



Tato informace může být přidána ke každému úseku řízení.

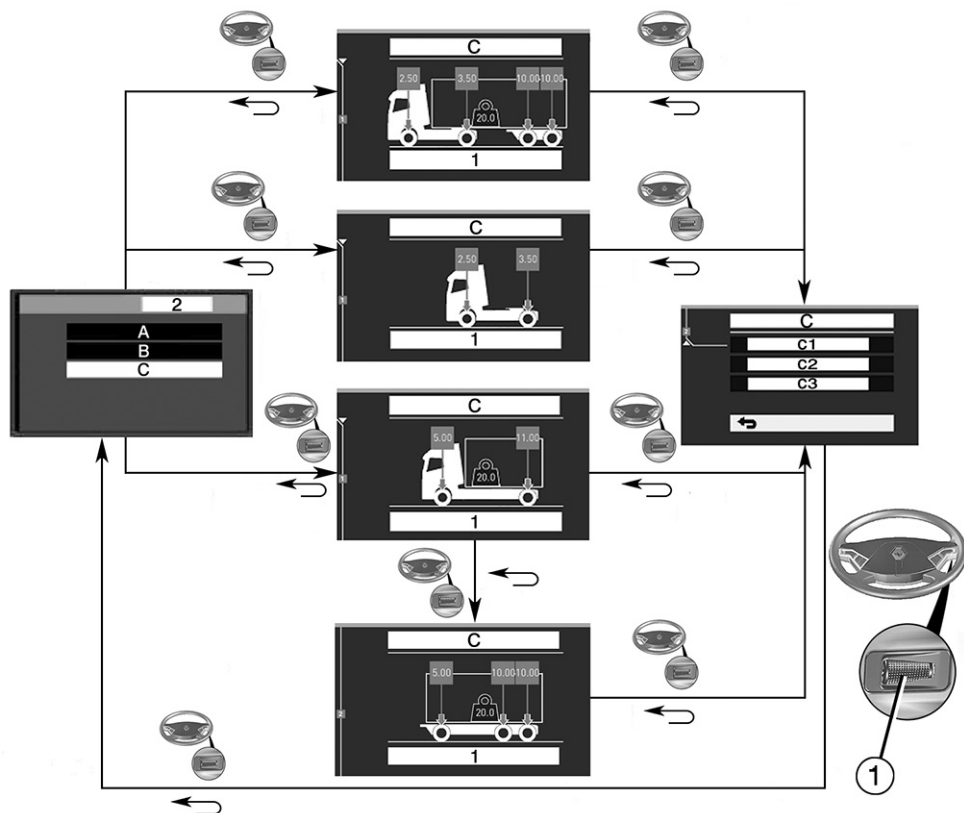
Neznámé úseky jsou považovány za doby přestávky.

Jakmile je ve výpočtu některého z úseků přestávky zjištěn neznámý časový úsek, zobrazí se na displeji zpráva b5.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*

C - Zatížení na jednotlivé nápravy



Informace týkající se zátěže na nápravu se mohou zobrazit pouze tehdy, je-li vozidlo zastaveno.

Potvrzením informací přejdete do menu zátěže na nápravu.

(1) - Celková hmotnost jízdní soupravy (v tunách).

Potvrzením menu C se zobrazí informace týkající se zátěže na nápravu vaší soupravy.

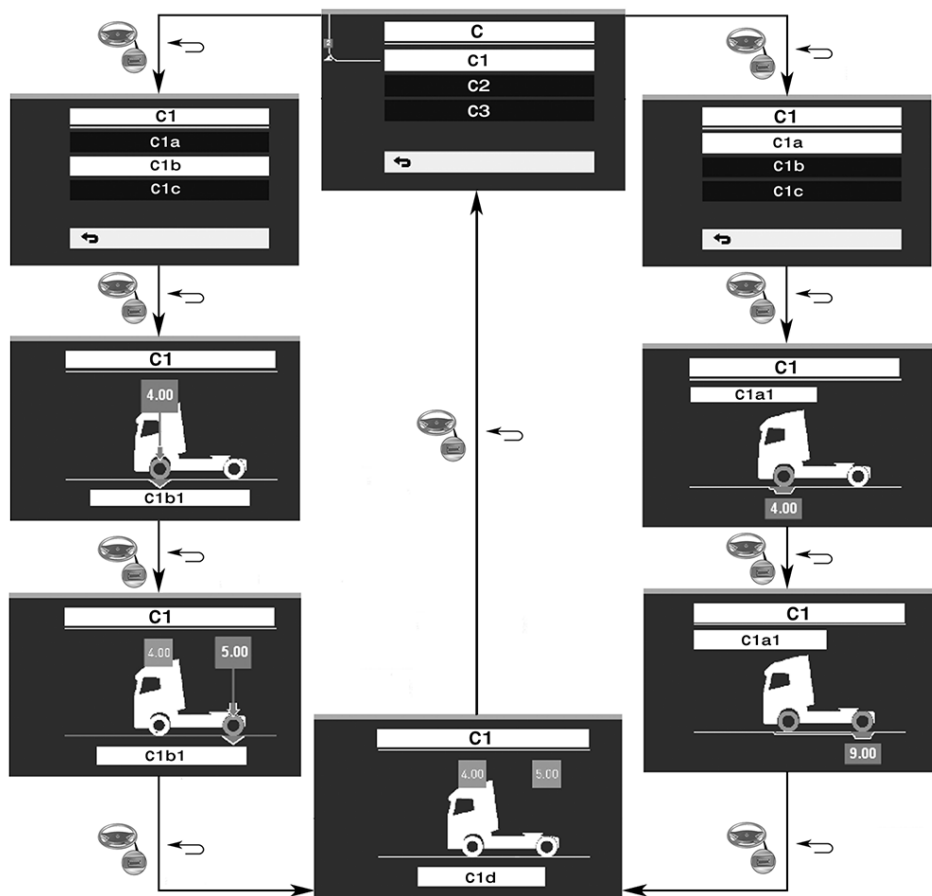


Tato operace probíhá ve 2 fázích:

- 1. fáze naprázdno,
- 2. fáze pod zátěží.

C1 - Kalibrování tahače

Toto menu umožňuje aktualizovat snímače kalibrace.



Vyberte požadovaný režim vážení:

C1a - Umožňuje zvážit a kumulovat hmotnost jednotlivých náprav.

- C1a1 - Displej zobrazí nápravu nebo nápravy, které mají být umístěny na váhu.

C1b - Umožňuje zvážit pouze jednu nápravu současně.

C1b1 - Displej zobrazí nápravu, která má být umístěna na váhu.

C1c - Datum poslední kalibrace.

C1d - Displej informuje o tom, že vozidlo je kalibrováno.

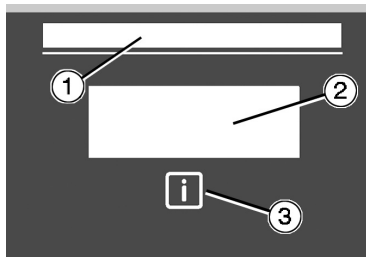


Soupravu se doporučuje kalibrovat alespoň jednou do roka.

Když zahájíte kalibraci zátěže (1), může dojít k zobrazení informační zprávy (2) spolu s příslušnou kontrolkou (3).

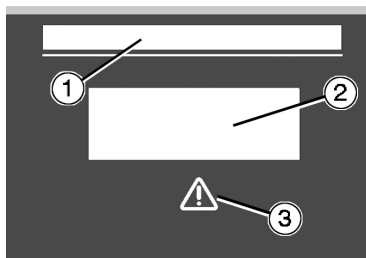


*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k tématu řízení.*

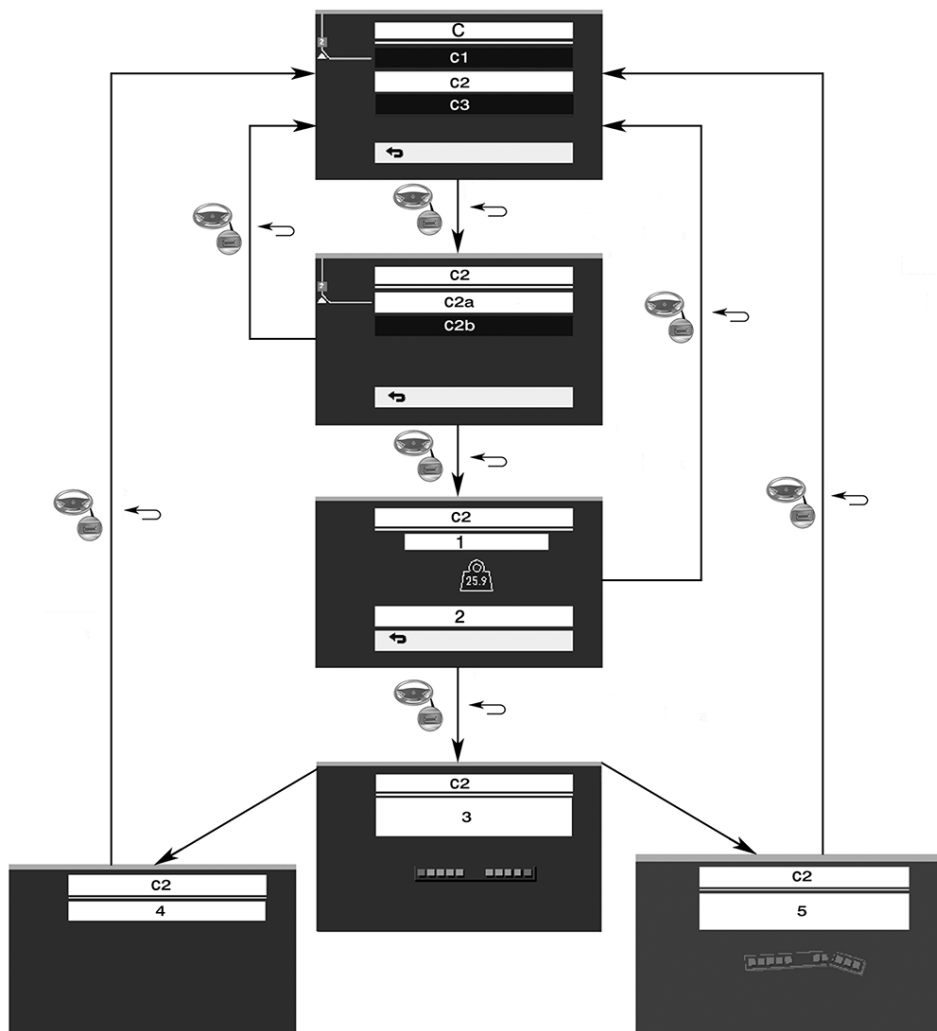


Když zahájíte kalibraci zátěže (1), může dojít k zobrazení chybové zprávy (2) spolu s příslušnou ikonou (3).

Vozidlo nemůže být kalibrováno, dokud tato porucha nebude odstraněna.



C2 - Vymazání zátěže nesené celou soupravou



Toto menu umožňuje vymazat hmotnost zátěže, které je vystavena celá souprava.

C2a - Vymazání zátěže nesené tahačem nebo nosičem.

C2b - Vymazání zátěže nesené návěsem.

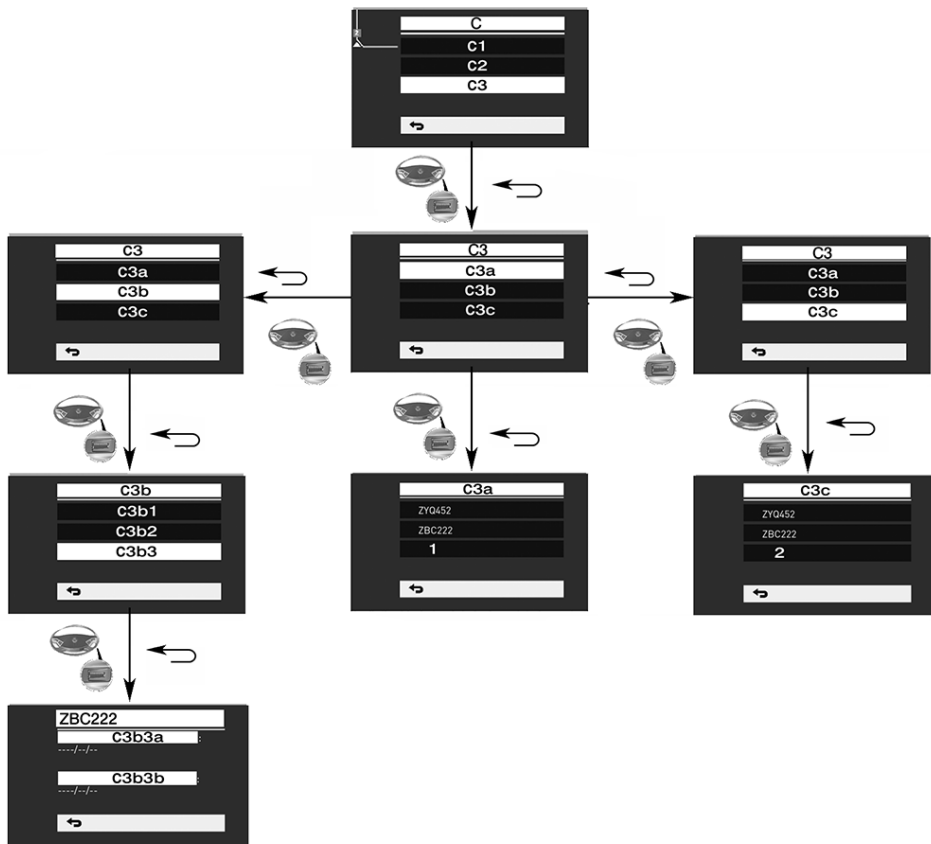
(1) - Displej vás požádá, přejete-li si skutečně vymazat zátěž.

(2) - Zvolte **ano**.

(3) - Displej ukazuje, že bude zátěž smazána a vyzve vás, abyste vyčkali.

(5) - Displej ukazuje chybu vymazání zátěže.

C3 - Správa návěsů



C3a - Umožňuje vybrat současný přívěs.

C3b - Umožňuje provést kalibraci přívěsu

- C3b1 - Umožňuje zvážit a kumulov

- C3b1 - Umožňuje zvážit a kumulovat hmotnost jednotlivých náprav na váze.
- C3b2 - Umožňuje zvážit pouze jednu nápravu současně.
- C3b3 - Datum poslední kalibrace.
 - C3b3a - Datum poslední kalibrace s těžkou zátěží.
 - C3b3b - Datum poslední kalibrace s lehkou zátěží.

C3c - Umožňuje spravovat seznam přívěsů.

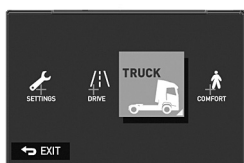
(1) - Umožňuje vložit nový přívěs.

(2) - Umožňuje přejmenovat přívěs, nebo jej vymazat.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k tématu řízení.*

Oddíl vozidlo



A - Údržba

V tomto menu budete mít přístup k informacím týkajících se údržby následujících položek:

- a1 - Řemen(y) motoru
- a2 - Vzduchový filtr
- a3 - Chladicí kapalina
- a4 - APM
- a5 - Olej převodovky
- a6 - Motorový olej
- a7 - Brzdová obložení
- a8 - Poslední výměna brzd
- a9 - Spojka
- a10 - Kartáč alternátoru
- a11 - Kartáč spouštěče
- a12 - Olej řízení
- a13 - Předepsaná prohlídka
- a14 - Kontrola tachografu



V případě nahrazení akumulátorových baterií jinými bateriemi, než byly namontovány na vozidle ve výrobě, musíte vybrat v menu typu akumulátorových baterií volbu „jiné“. Tím bude částečně deaktivována funkce řízení akumulátorových baterií. Důvodem je, aby se nezobrazovaly chybné informace.

B - Odstranění vody z paliva

Podmínky, které je třeba splnit při čištění vody z předfiltru paliva:

- Detekce vody v primárním palivovém filtru
- Vozidlo zastavené
- Motor vypnutý
- Kontakt sepnutý
- Parkovací brzda zatažená

Jakmile jsou splněny všechny podmínky, zvolte „ano“.

Obrazovka vás informuje o vývoji operace odstranění vody z paliva



Aby nedošlo k znečištění půdy, musíte pod vozidlo umístit lavici, která umožní odběr kapalin a průběh čištění na vhodném, plochem, dobře ventilovaném místě se sběrným zařízením a zařízením pro úpravu vod znečištěných palivem.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*

C - Diagnostika

V nabídce diagnostiky budete mít přístup k následujícím možnostem:

- Imobilizér, který vám poskytne dynamický kód, který bude odeslán Techline, a kde budete poté moci zadat kód, který zaslala Techline.

Prostřednictvím okna budete poté informováni o platnosti kódu PIN.

Menu se automaticky zavře po uplynutí časového intervalu 3 sekund.

- Čísla položek řídicích jednotek

Informuje vás o řídicích jednotkách (palubních počítačích) a verzích softwaru.

- Porucha/poruchy

Seznam přítomných kódů poruch.

D - Stažení softwarových aktualizací

Když se na informačním displeji řidiče zobrazí zpráva „Aktualizovat software“, znamená to, že je k dispozici nová aktualizace softwaru vozidla.

Před zahájením aktualizace se zobrazí odhadovaný čas (od 1 do 60 minut), který je potřebný k provedení aktualizace softwaru vozidla.

V průběhu aktualizace nelze vozidlo žádným způsobem používat a většina jeho funkcí není dostupná. Proto aktualizaci naplánujte na příhodný čas.

Aktualizaci můžete spustit v okamžiku, kdy se zobrazí zpráva, nebo později. V případě, že chcete provést aktualizaci později, stiskněte tlačítko návratu umístěné na volantu, čímž zprávu zavřete.



Během aktualizace nesmí být nákladní vůz nastartován, přemístěn, ani jinak používán. Dálkové ovládání se musí nacházet na palubě a vozidlo musí být v režimu napájení.

Spuštění aktualizace

Nákladní vůz zaparkujte na rovném povrchu.

Vypněte motor.

Uvedte vozidlo do režimu napájení a nechte jej v této poloze po celou dobu aktualizace.

Pokud je zpráva stále zobrazena na displeji, zvolte možnost „Pokračovat“. Pokud se zpráva zavřela, přejděte do nabídky „Údržba“ na displeji přístrojové desky a vyberte „Aktualizace softwaru“.

Postupujte podle pokynů na obrazovce.

Po dokončení stahování se zobrazí zpráva „Aktualizace Vozidlo je nyní připraveno k použití. dokončena“.



Pokud se zobrazuje zpráva „Aktualizace se nezdařila. Během bezpečnostních opatření je vůz nepojízdný.“ nebo pokud se na displeji nic nezobrazuje. Došlo k neobvyklé závažné závadě. Požádejte telefonicky o pomoc službu Uptime.

Telefonní číslo +800 777 500 00 (bezplatné).

E - Test displeje

Autotest umožňuje ověřit správnou funkci přístrojů na přístrojové desce.

F - Seřízení volnoběhu motoru

Podmínky nutné pro použití:

- stojící vozidlo,
- motor ve volnoběhu,
- uvolněný pedál akcelerace,
- parkovací brzda zatažená,
- sešlápnutí brzdového pedálu během seřízení.

V této nabídce (menu) můžete:

- snížit režim volnoběhu,
- zvýšit režim volnoběhu,

- potvrdit seřízení.



V případě příliš rychlého nastavení otáček volnoběhu nebude možné hodnotu potvrdit.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*

G - Údržba topení

Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat údržbu nezávislého topení.

Zpráva na displeji vás bude informovat o tom, zda byla funkce aktivována či nikoli.



*RENAULT TRUCKS povoluje použití paliva obsahujícího **maximálně** 30 % MEŘO (FAME, Metylester řepkového oleje - dle normy EN 14214) u všech vozů Euro 6 a předešlých při přísném dodržení níže uvedených podmínek:*

- *nezávislé topení spouštějte pravidelně po celý rok, buď cca 20 minut vždy po měsících,*
- *aby byla zajištěna a garantována správná funkce nezávislého topení, je nutné nechat si pravidelně kontrolovat a v případě nutnosti vyměnit jeho určité díly v servisním středisku RENAULT TRUCKS s autorizací pro nezávislé topení.*



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*

H - Režim válcové stolice

- h1 - Aktivní
- h2 - Neaktivní

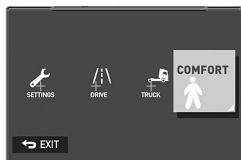


Pokud nabídka šedá (neaktivní), zkontrolujte, zda jsou splněny všechny podmínky požadované pro přístup do této nabídky.



Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.

Oddíl výbava pro pohodlí



A - Audio

- a1 - AF (Off, oblastní nebo místní)
- a2 - AM (aktivní nebo neaktivní)
- a3 - Přídavné (aktivní nebo neaktivní)
- a4 - Tuner (postupně nebo následující stanice)
- a5 - Automatické nastavení hlasitosti (od off po maximum)
- a6 - Automatická hlasitost (off nebo on)
- a7 - Nastavení lůžka (off nebo on)

B - Telefon

- b1 - Bluetooth (aktivovat nebo deaktivovat)
- b2 - Výběr telefonu
- b3 - Přidat telefon
- b4 - Zrušit jeden telefon nebo všechny telefony

C - Ipod

- c1 - Skladba
- c2 - Album
- c3 - Interpret
- c4 - Žánr
- c5 - Seznam skladeb
- c6 - Audiokniha
- c7 - Podcasty

D - Dešťový senzor

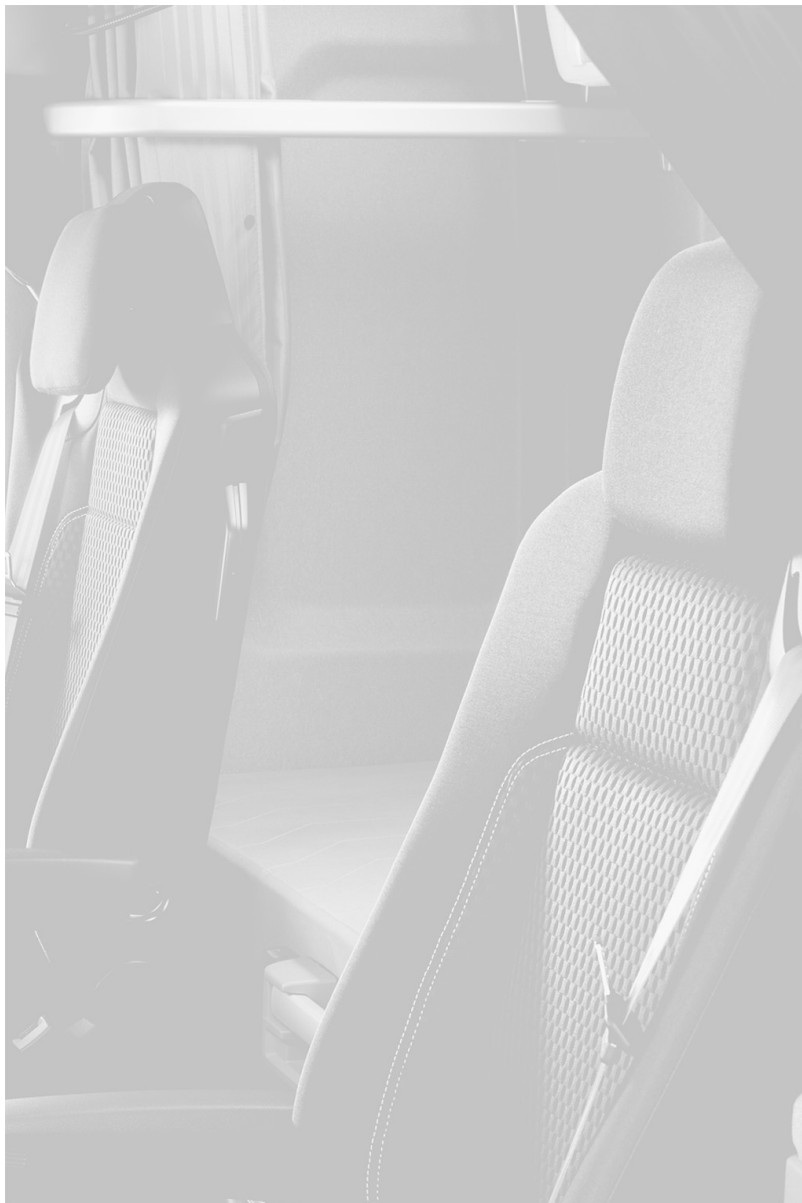
- d1 - Zapnuto
- d2 - Vypnuto



Pokud nabídka šedá (neaktivní), zkontrolujte, zda jsou splněny všechny podmínky požadované pro přístup do této nabídky.



*Nedojde-li během přibližně do 30 vteřin k žádné volbě, multifunkční displej se vrátí přímo **(bez jakéhokoli potvrzení)** k informacím o oblíbených položkách řidiče.*



Pobyť v kabině

Pobyt v kabině

Elektrická zásuvka

V přístrojové desce a v zadní části kabiny jsou k dispozici zásuvky k napájení příslušenství (24V a 12V). Tyto zásuvky jsou určeny pro výbavu na přání.

Dále se napájecí zásuvka nachází v úložném prostoru u nohou lůžka.



Přípojky umístěné v lůžkovém prostoru



Je přísně zakázáno skladovat v kabině hořlavé látky.



Elektricky ovládaná okna

Prvky elektrického ovládání oken vám umožňují zvedat nebo spouštět okna stisknutím tlačítka. Ze sedadla řidiče můžete ovládat jak svoji stranu, tak i stranu spolujezdce.

Ovladače elektrických skel

Strana řidiče

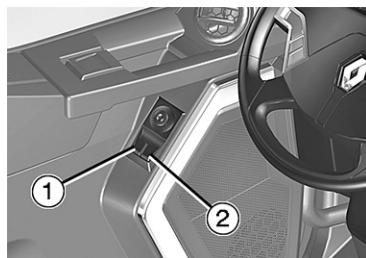
(1) - Ovládání levého bočního okna.

(2) - Ovládání pravého bočního okna.

Používání ovladačů

Spuštění dolů: stiskněte a podržte stisknutou přední část ovladače (1) v prostřední poloze (mezi tuhým bodem a uvolněním). Sklo se bude pohybovat směrem dolů, dokud budete držet tlačítko stisknuté.

Zvednutí: potáhněte a podržte ovladač (1) v prostřední poloze (mezi uvolněním a tuhým bodem). Sklo se bude zvedat, dokud budete držet tlačítko stisknuté.



Automatická funkce



Pouze strana řidiče.

Pro automatické spuštění nebo zvednutí skla okna na straně řidiče nebo spolujezdce stlačte nebo nadzvedněte ovladač (1) nebo (2) a poté jej uvolněte.

Jakákoli aktivita ovladače (1) nebo (2) během automatického zvedání nebo spuštění skla jeho pohyb zastaví.

Strana spolujezdce

(1) - Ovládání pravého bočního okna.

Používání ovladačů:

Spuštění: stiskněte přední část ovladače (1) až k tuhému bodu, sklo se bude spouštět, dokud tlačítko držíte stisknuté.

Zvednutí: potáhněte za přední část ovladače (1) až k tuhému bodu, sklo se bude posunovat nahoru, dokud tlačítko držíte stisknuté.



Dálkové ovládání u lůžka

Strana řidiče

Spuštění dolů: stiskněte ovladač (2), sklo se bude posunovat dolů, dokud budete držet tlačítko stisknuté.

Zvednutí nahoru: stiskněte ovladač (1), sklo se bude posunovat nahoru, dokud budete držet tlačítko stisknuté.



Strana spolujezdce

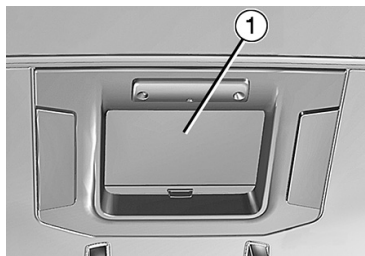
Spuštění dolů: stiskněte ovladač (4), sklo se bude posunovat dolů, dokud budete držet tlačítko stisknuté.

Zvednutí nahoru: stiskněte ovladač (3), sklo se bude posunovat nahoru, dokud budete držet tlačítko stisknuté.

Střešní větrací poklop

Kabina je vybavena střešním oknem umožňujícím ventilaci a průchod světla.

Použití větracího poklopu (1) se provádí pomocí dvoupohodového ovladače.



Otevření

Stiskněte na bok (1) ovladače až do požadovaného otevření.

Zavření

Stiskněte na bok (2) ovladače až do požadovaného zavření.

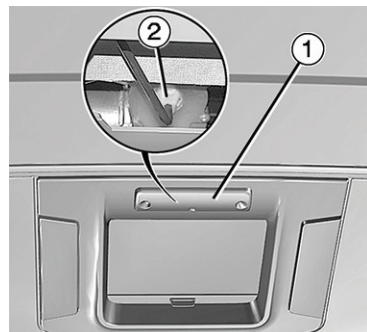


Před vystoupením z vozu pro jistotu vždy zkontrolujte, zda je střešní větrací poklop zavřený.

V případě nehody lze střešní větrací poklop otevřít ručně.

Pro přístup k nouzovému ovladači sejměte kryt (1).

Zasuňte 5 mm 6hranný klíč do otvoru (2). Zasunutím klíče vypnete motor a jeho otočení umožní manipulaci s větracím otvorem ve střeše.



Sít' proti hmyzu

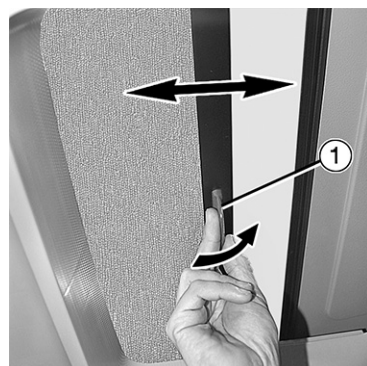
Pro váš vyšší komfort je střešní větrací otvor vybaven sítí proti hmyzu.

Zavření

Pro zavření sítě proti hmyzu potáhněte za páku (1) směrem dopředu až do zajištění.

Otevření

Pro otevření sítě proti hmyzu natočte páku (1) směrem nahoru, čímž ji uvolníte, a v této poloze ji podržte až do úplného otevření sítě proti hmyzu.



Aby během otevírání nedošlo k poškození sítě proti hmyzu, neuvolňujte páku (1).

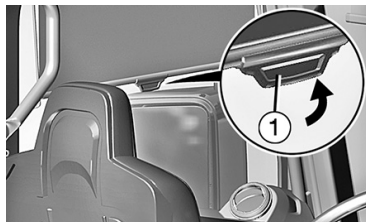
Sluneční clony

Sluneční clony vás chrání před oslnivým denním světlem. Při správném použití přispívají ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Boční sluneční clony

Pro spuštění sluneční clony zatáhněte za páku (1) až do požadované polohy.

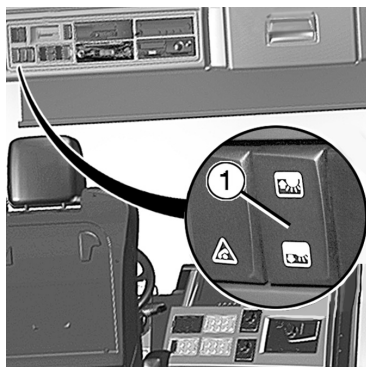
Pro zvednutí sluneční clony otočte páku (1) a podržte ji až do dosažení požadované polohy.



Čelní sluneční clona

Spuštění: stiskněte spodní stranu ovladače (1).

Zvednutí: stiskněte horní stranu ovladače (1).



Nástavec čelní sluneční clony

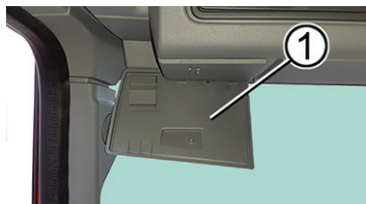
Stiskněte na nástavec sluneční clony (1), aby se odjistila.



Klapku (1) neotevírejte tahem, stačí stisknout část s plastickým reliéfem. Jedná se o systém „push-push“.



Chcete-li zavřít nástavec sluneční clony (1), zvedněte jej až do jeho zajištění.



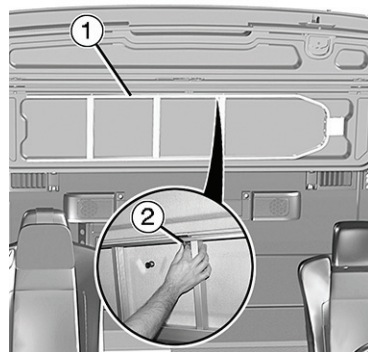
Lůžka

Nákladní vůz je vybaven lůžkem sloužícím k odpočinku a ke spánku. Prostor na spaní je velký a postel je vybavena matrací, která je považována za jednu z nejpohodlnějších na trhu. Sklopením postele získáte objemný úložný prostor. Součástí vybavení je také ochranná síť.

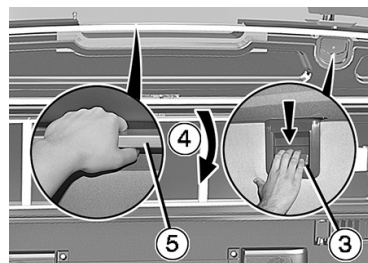
Horní lůžko

Pro použití lůžka posuňte sedadla směrem dopředu.

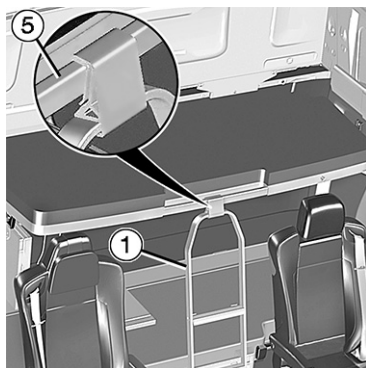
Uvolněte přístupový žebřík (1) k hornímu lůžku zatáhnutím za tlačítko (2).



Sklopte ovladač uvolnění (3), aby se lůžko (4) vyklopilo a sklopte jej pomocí rukojeti (5).



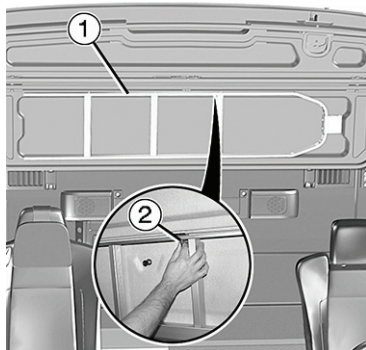
Zavěste žebřík (1) na tyč (5) horního lůžka.



Uložte přístupový žebřík (1) k hornímu lůžku na své místo.

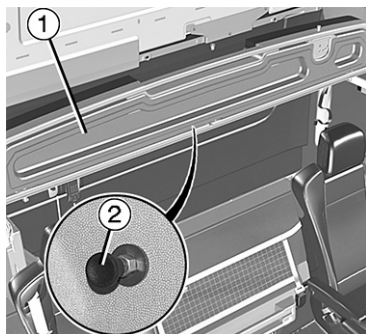


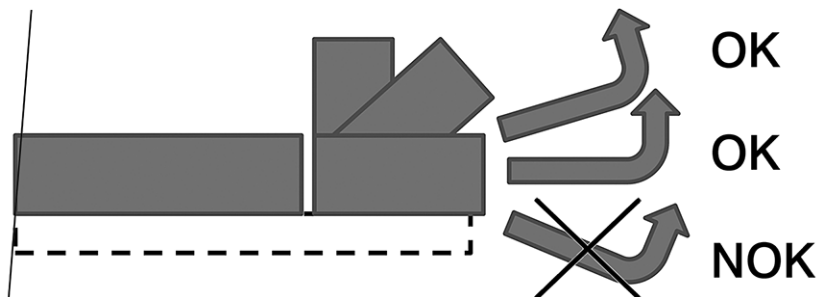
Stlačte žebřík (1) až do zablokování tlačítka (2).



Horní nastavitelné lůžko

Horní lůžko můžete použít jako úložný prostor. V tomto případě musíte povinně zvednout přední část (1), kterou uvolníte pomocí ovladače (2).





Po odjištění musíte potáhnout za přední část lůžka ve vodorovné nebo mírně nadzvednuté poloze. Přední část lůžka se vám může při potažení směrem dolů zdát zablokovaná.

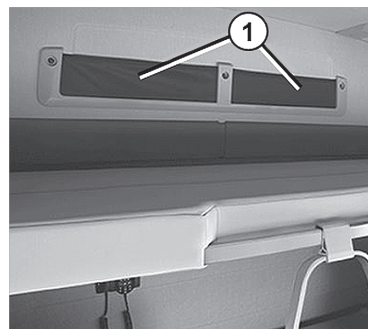
Pro posunutí přední části (1) směrem dolů ji uvolněte pomocí ovladače (2).



Při použití horního lůžka jako úložného prostoru zkontrolujte zajištění přední části (1).

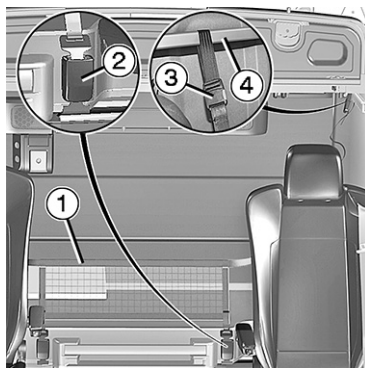
Úložné prostory spodního lůžka

Horní lůžko je vybaveno úložnými prostory (1).



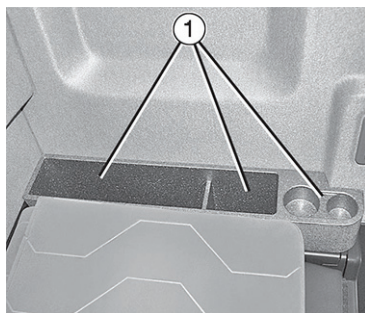
Spodní lůžko můžete použít jako úložný prostor. V tomto případě musíte povinně použít záchytnou síť (1).

Upevněte pojistnou síťku (1) pomocí úchytů (2) a popruhů (3) okolo tyčí (4).



Úložné prostory spodního lůžka

Spodní lůžko je vybaveno úložnými prostory (1).

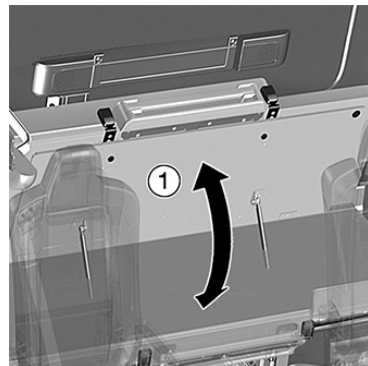


Zavazadlový prostor (prostory)

V kabině nákladního vozu se nacházejí inteligentně rozložené a prostorné úložné prostory.

Úložné prostory pod lůžkem

Nadzvedněte spodní lůžko (1), čímž získáte přístup k úložným prostorům (3) a (4).

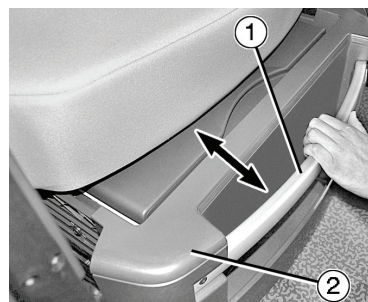


Zavazadlový prostor (2)

Odemknutí

Zasuňte ruku za rukojeť (1) chladničky (2). Elektrický spínač uvolní zásuvnou část. Potáhněte chladničku (2) směrem dopředu.

K dispozici jsou dvě polohy otevření. Chcete-li změnit polohu a otevřít prostor úplně, odemkněte kontakt podruhé novým dotknutím se rukojetí (1).



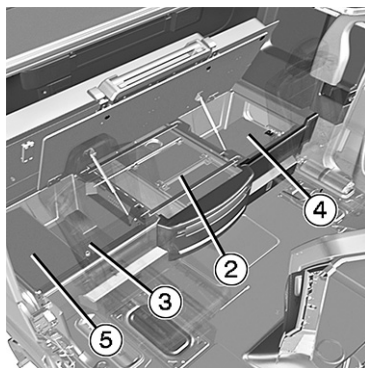
Zavření

Pro zavření zavazadlového prostoru vložte dlaň za rukojeť (1). Elektrický spínač odemkne posuvný díl.

Zatlačte úložný prostor (2) až do automatického zacvaknutí zajištění.



Na rozkládací stolek (5) zavazadlového prostoru (3) nepokládáte zátěž těžší než 3 kg.



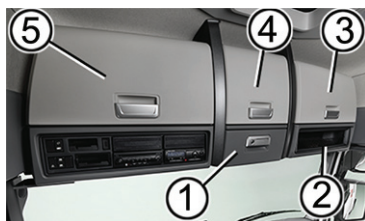
Úložný prostor v podstropní příhradce

(1) - (3) - (4) - (5) - Úložné prostory.

(2) - Police.

Pro otevření potáhněte za rukojeť dveří.

Pro zavření zatlačte dveře až do automatického spuštění zajištění.



Neukládejte příliš těžké předměty, u kterých hrozí riziko pádu a poranění nebo poškození.

Maximální nosnost jednotlivých příhrádek v horním prostoru:

(1) - 1,8 kg.

(2) - 1,8 kg.

(3) - (5) - 11,8 kg na každé straně.

(4) - 8,4 kg.

V případě potřeby před sklopením kabiny vyprázdněte podstropní příhrádku.

Nástavec sluneční clony s funkcí držáku karet

Existují dvě možnosti, jak získat přístup k přihrádce na doklady.

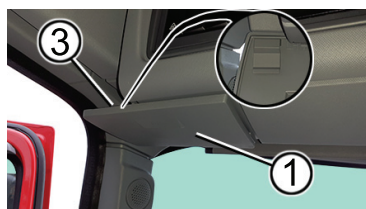
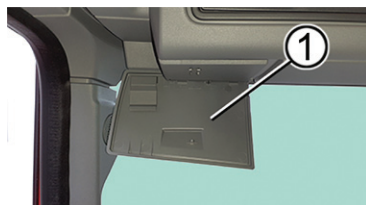
Stisknutím klapky (1) získáte přístup k přihrádce na doklady (2).



Klapku (1) neotevírejte tahem, stačí stisknout část s plastickým reliéfem. Jedná se o systém „push-push“.

Chcete-li klapku (1) zavřít, zvedněte ji až do jejího zablokování.

K přihrádce na doklad (2) máte přístup přes volný prostor (3) nacházející se v podstropní přihrádce.

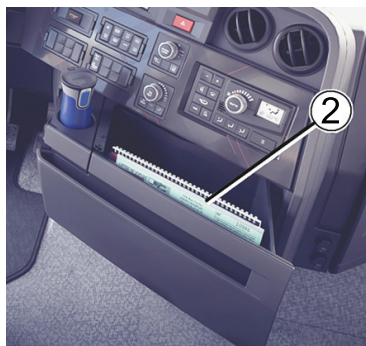


Úložné prostory na přístrojové desce

Chcete-li otevřít úložnou zásuvku na palubní desce, vložte ruku do rukojeti (1), pevně stiskněte uvolňovací západku a jemně zatáhněte za zásuvku směrem k sobě.



Mezi přední částí zásuvky a překlápěcím dílem (2) je prostor, který slouží k ukládání dokumentů A4, aniž by hrozila jejich ztráta nebo poškození.



Držák na pohárky

Držák na pohárky (3) se nachází v blízkosti volantu. Zatáhněte za něj, pokud jej hodláte použít, a zatlačte jej, pokud jej chcete skrýt.



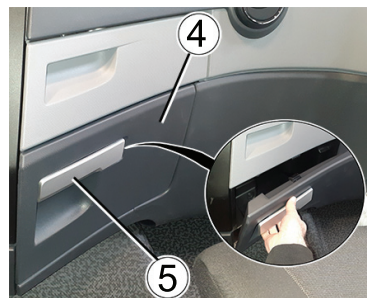
Spodní odkládací přihrádka (4).

Otevření

Nadzvedněte rukojeť (5).

Zavření

Zatlačte dveře až do automatického spuštění zajištění.



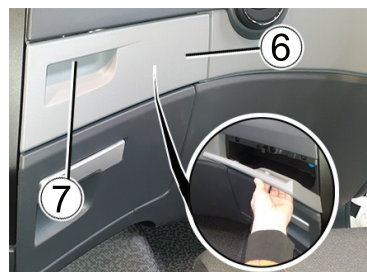
Horní odkládací přihrádka (6).

Otevření

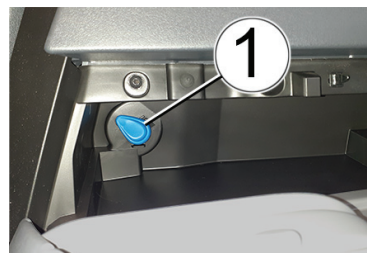
Potáhněte za rukojeť (7).

Zavření

Zatlačte dveře až do automatického spuštění zajištění.



Otočením uzávěru (1) spustíte chlazení odkládací přihrádky.



Zóna (1) je opatřena protiskluzovým povrchem.





Zónu (1) použijte pouze tehdy, je-li vozidlo zastaveno. Musí zůstat volná při jízdě nebo sklápění kabiny.

Ostatní příslušenství

Kabina vašeho nákladního vozu Renault Trucks je vybavena tak, aby zajistila svým uživatelům maximální pohodlí.

Větší pohodlí znamená méně únavy a tím i větší bezpečnost.

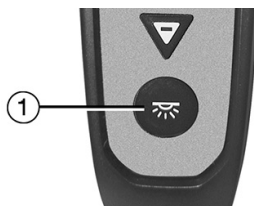
Stropní svítilny v kabině

Stropní svítilny

Tlačítko (4) rozsvítí stropní svítidla (6) kabiny včetně osvětlení nad dveřmi na nejvyšší výkon.



Tlačítkem (1) dálkového ovladače lze ovládat střešní svítidla kabiny z lůžka.



Noční osvětlení

Tlačítkem (3) lze ovládat noční osvětlení nad odkládacím prostorem a na přístrojové desce.

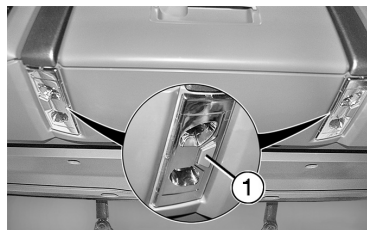
Stisknutím tlačítka (1) se vraťte zpět do výchozího režimu, tzn. do režimu zhasnutí nočního osvětlení.



Horní osvětlení odkládacího prostoru

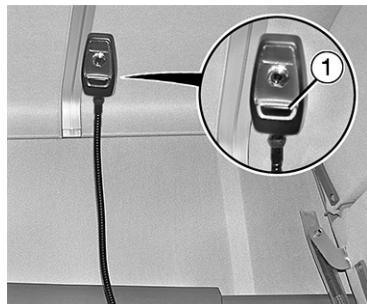
Každý modul osvětlení odkládacího prostoru je vybaven spínačem (1), osvětlením a čtečkou karty.

Stropní osvětlení a čtečka karty jsou LED svítilny ovládané spínačem (1).



Svítilna pro čtení

Svítilnu pro čtení zapnete pomocí spínače (1).

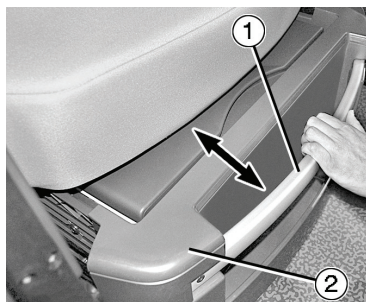


Chladnička

Odemknutí

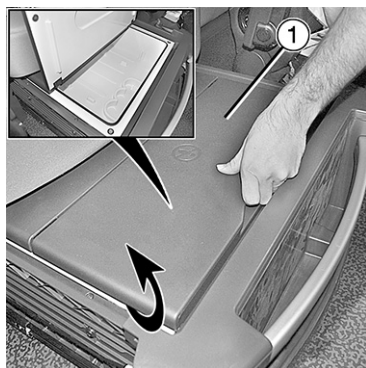
Zasuňte ruku za rukojeť (1) chladničky (2). Elektrický spínač uvolní zásuvnou část. Potáhněte chladničku (2) směrem dopředu.

K dispozici jsou dvě polohy otevření. Chcete-li změnit polohu a otevřít prostor úplně, odemkněte kontakt podruhé novým dotknutím se rukojeť (1).



Částečné otevření

Při stojícím vozidle zvednutím krytu otevřete částečně chladničku (1).



Úplné otevření

Při stojícím vozidle a zvednutém spodním lůžku můžete chladničku zcela otevřít složením krytu (1).

Zablokování

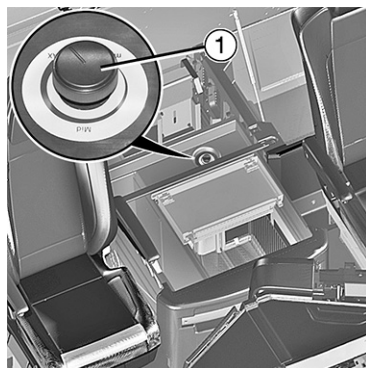
Zatlačte chladničku (2) až do automatického zajištění.



Funkce

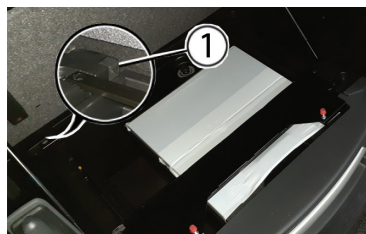
Teplota je řízena termostatem (1).

Pro vypnutí chladničky uveďte termostat do polohy „0“.

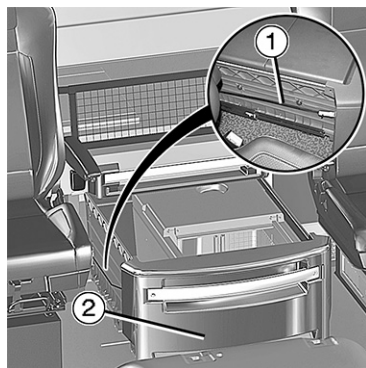


V případě přerušení elektrického napájení

Můžete odjistit zásuvku (2) chladničky pomocí tlačítka (1).



Pro zavření zásuvky potáhněte vodorovně za lanko (1) směrem k přední části vozidla a zatlačte zásuvku (2) chladničky až do automatického zacvaknutí jisticího mechanismu.

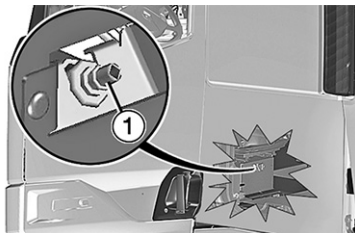


Zásuvka stlačeného vzduchu pro doplňky

Zásuvka pro dmychadlo (1).



Jede-li vozidlo, je zakázáno zapojovat příslušenství na vstup vzduchu.



Držák tabletu a telefonu

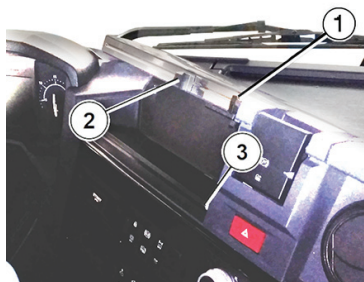
Toto zařízení je určeno výhradně pro aplikace související s přepravou, které jsou k dispozici na tabletu.



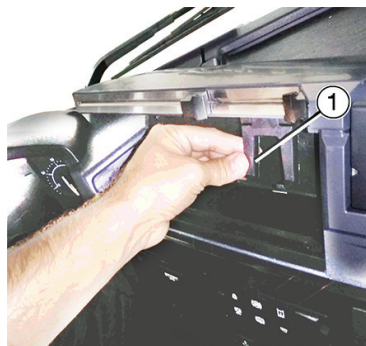
Během jízdy nesmí být toto vybavení v žádném případě použito za účely typu sledování filmů, video souborů nebo k podobným aktivitám, které by mohly odvádět vaši pozornost a být nebezpečné.

Umístění zařízení většího než 7" na držák:

- posuňte posuvný díl (2) doleva,
- umístěte své zařízení na držák. Řádně jej usadíte do žlábků (3) a proti posuvnému dílu (1),
- sklopte posuvný díl (2) a zajistěte správnou polohu a stabilitu tabletu na držáku.



Rozevřete úchyty (1), abyste přizpůsobili držák zařízení menšímu než 7".



Konektory USB jsou k dispozici za držákem tabletu a umožňují jeho připojení k napájení elektrickým proudem.



Držák tabletu je vybaven magnetem. V případě velké blízkosti hrozí riziko interakce s některými elektrickými zařízeními nebo magnetickými médii, jako jsou bankovní karta, klíč USB, kardiostimulátor atd.



Společnost RENAULT TRUCKS nenese žádnou odpovědnost za špatné nebo nevhodné používání tohoto vybavení.

V žádném případě nemůže být po společnosti RENAULT TRUCKS požadováno odškodné uživatele či třetí osoby za hmotné a/nebo tělesné škody způsobené používáním tohoto vybavení nebo s ním spojené.

RÁDIO, CD, USB a Bluetooth

Úvod

Na následujících stránkách naleznete všeobecné vysvětlení ovládání modelů autorádií Renault Trucks CD a CD/USB/Bluetooth.

Informace autorádia se zobrazují na displeji přístrojové desky.

Autorádio lze ovládat třemi různými způsoby:

Tlačítka na přední straně rádia

Dálkovým ovládáním na volantu

Infračerveným dálkovým ovládáním (v závislosti na výbavě)

Dálkovým ovládáním lůžka (v závislosti na výbavě)

Autorádio je vybaveno následujícími hlavními funkcemi:

Režim rádia

Režim CD/MP3

Režim USB*

Režim iPod/iPhone*

Přídavný vstup pro audio/videozařízení*

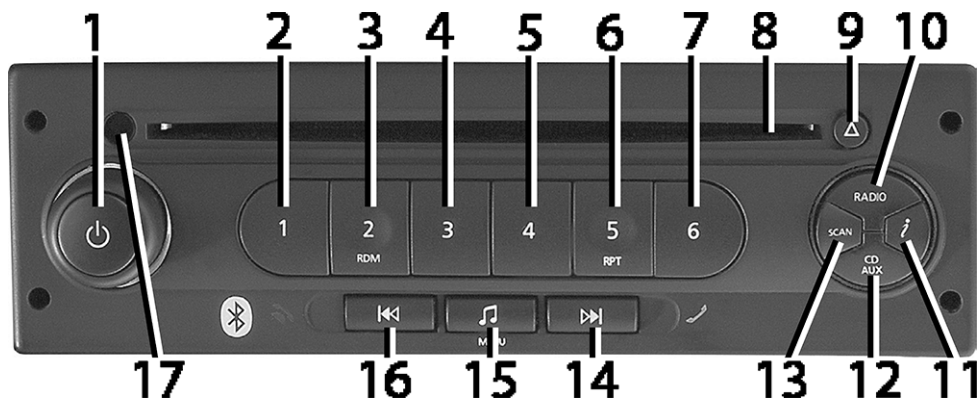
Režim Bluetooth Streaming Audio* (zařízení Bluetooth)

Režim handsfree* (telefon Bluetooth)

Funkce „Seznamy“**

Celkový přehled ovládacích prvků

Čelní deska rádia



1/ Tlačítko hlasitosti/zapnutí/vypnutí

Stisknutí: Zapnutí nebo vypnutí

* Hvězdička v kapitole věnované autorádiu znamená, informace jsou platné, pokud je vaše vozidlo vybaveno rádiem s CD/USB/Bluetooth.

Otočení: Nastavení hlasitosti
Aktivace režimu ztišení/pauza

2/ Tlačítko předvolby 1

Rádio: Krátkým stisknutím vyvoláte stanici uloženou v paměti.
Rádio: Stisknutím a podržením uložíte stanici do paměti.

3/ Tlačítko předvolby 2/RDM

Rádio: Krátkým stisknutím vyvoláte stanici uloženou v paměti.
Rádio: Stisknutím a podržením uložíte stanici do paměti.
CD: Krátké stisknutí: náhodné přehrávání CD
CD MP3/USB*/iPod*: Krátké stisknutí: náhodné přehrávání

4/ Tlačítko předvolby 3

Rádio: Krátkým stisknutím vyvoláte stanici uloženou v paměti.
Rádio: Stisknutím a podržením uložíte stanici do paměti.

5/ Tlačítko předvolby 4

Rádio: Krátkým stisknutím vyvoláte stanici uloženou v paměti.
Rádio: Stisknutím a podržením uložíte stanici do paměti.

6/ Tlačítko předvolby 5/RPT

Rádio: Krátkým stisknutím vyvoláte stanici uloženou v paměti.
Rádio: Stisknutím a podržením uložíte stanici do paměti.
CD: Krátké stisknutí: opakování skladby
CD MP3/USB*/iPod*: Krátké stisknutí: opakování aktuálně přehrávané stopy nebo složky

7/ Tlačítko předvolby 6

Rádio: Krátkým stisknutím vyvoláte stanici uloženou v paměti.
Rádio: Stisknutím a podržením uložíte stanici do paměti.

8/ CD přehrávač

CD: Zasunutí/vysunutí CD

9/ Tlačítko vysunutí CD

Všeobecně: Vysunutí CD

10/ Výběr vlnového pásma

Pásma FM1, FM2, FM3 a AM

11/ Informace (i-TRAFFIC / i-NEWS)

Rádio: Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí funkce i-TRAFFIC

Rádio: Dlouhé stisknutí: zapnutí/vypnutí funkce i-NEWS

Rádio nebo mediální přehrávač: Funkce i-TRAFFIC nebo i-NEWS: krátké stisknutí odmítne zprávu.

12/ Výběr režimu CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH

Rádio: Přepnutí do režimu CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*

CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*: Změna režimu CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*

13/ Tlačítko SCAN

Rádio: Prohledávání frekvencí vlnového pásma

14/ Tlačítko pravé šipky

Rádio: Následující předvolba (režim předvoleb), následující stanice (režim seznamu), následující frekvence (režim Auto) a + 0,1 MHz/+ 1 kHz (manuální režim)

Audio: Nastavení audia

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Krátké stisknutí: následující stopa

CD/USB*/iPod*: Stisknutí a podržení: rychle dopředu

BLUETOOTH*: Stisknutí a podržení: žádná akce

Telefon*: Přijmutí příchozího hovoru

Rádio: Současné stisknutí (14) a (16): přepínání mezi režimy Auto/Manuální

15/ Tlačítko Audio

Všeobecně: Krátké stisknutí: nastavení audia

16/ Tlačítko levé šipky

Rádio: Předchozí předvolba (režim předvoleb), předchozí stanice (režim seznamu), předchozí frekvence (režim Auto) a - 0,1 MHz/- 1 kHz (manuální režim)

Audio: Nastavení audia

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Krátké stisknutí: předchozí stopa

CD/USB*/iPod*: Stisknutí a podržení: dozadu

BLUETOOTH*: Stisknutí a podržení: žádná akce

Telefon*: Odmítnutí příchozího hovoru

Rádio: Současné stisknutí (14) a (16): přepínání mezi režimy Auto/Manuální

17/ Infračervený přijímač

Dálkové ovládání pod volantem

18/ Ovládací kolečko (na zadní straně dálkového ovládání)

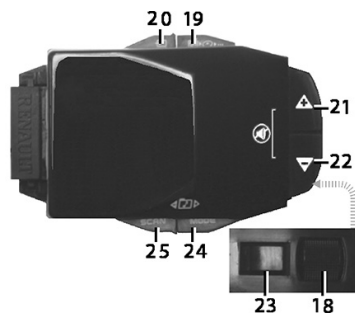
Všeobecně: Shora dolů: odpovídá funkci Další.

Všeobecně: Zespoda nahoru: odpovídá funkci Předchozí.

Rádio: Následující/předchozí předvolba (režim předvoleb), následující/předchozí stanice (režim seznamu*), následující/předchozí frekvence (režim Auto) a +/- 0,1 MHz nebo +/- 1 kHz (manuální režim)

Audio: Nastavení audia

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Následující/předchozí stopa



19/Tlačítko zdroje

Všeobecně: Výběr zdroje: FM/AM/CD/USB*/iPod*/AUX*/BLUETOOTH*

CD: Zdroj CD může být vybrán pouze, pokud do mechaniky vložen disk.

USB*: Zdroj USB může být vybrán pouze, pokud je detekováno zařízení USB.

Zdroj iPod* může být vybrán pouze, pokud je detekován iPod (iPod nahradí USB).

BLUETOOTH*: Tento zdroj může být vybrán, pokud je k rádiu připojen přístroj vybavený funkcí streamování audia.

20/ Tlačítko displeje

Všeobecně: Zobrazení standardních informací nebo informací rádia

21/ Tlačítko Vol+

Všeobecně: Zvýšení hlasitosti

Audio: Nastavení audia

Všeobecně: Současné stisknutí Vol+ a Vol-: vypne zvuk (funkce ztišení) nebo zastaví přehrávání CD/USB/BLUETOOTH (pauza).

Telefon*: Současné stisknutí Vol+ a Vol-: aktivuje diskrétní režim telefonu

22/ Tlačítko Vol-

Všeobecně: Snížení hlasitosti

Audio: Nastavení audia

Všeobecně: Současné stisknutí Vol+ a Vol-: vypne zvuk (funkce ztišení) nebo zastaví přehrávání CD/USB/BLUETOOTH (pauza).

Telefon*: Současné stisknutí Vol+ a Vol-: aktivuje diskrétní režim telefonu

23/ Tlačítko audia (na zadní straně dálkového ovládání)

Všeobecně: Nastavení audia

24/ Tlačítko MODE

Rádío: výběr režimu tuneru (Manuální/Seznam*/Předvolba)

CD MP3/USB: následující složka (+)

25/ Tlačítko SCAN

Rádío: Prohledávání frekvencí vlnového pásma

CD MP3/USB: předchozí složka (-)

Ovládací prvky na volantu

26/ Tlačítko Exit

Všeobecně: Procházení nabídek dozadu. Opuštění stránky rádia/mediálního přehrávače

27/ Tlačítko nabídek

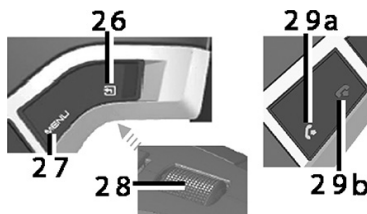
Všeobecně: Vyvolá nabídku

28/ Rolovací kolečko (na zadní straně vzdáleného ovladače)

Všeobecně: Krátké stisknutí: potvrzení výběru v nabídkách, procházení nabídek

Telefon: Krátké stisknutí: potvrzení výběru kontaktu

Otáčení: procházení kontaktů



29a/ Tlačítko zvednutí sluchátka*

Telefon: Krátké stisknutí: Přijmutí hovoru

Krátké stisknutí: Zobrazení seznamu kontaktů/historie hovorů

Stisknutí a podržení: Přesunutí hovoru z rádia do telefonu v průběhu hovoru (a obráceně)

29/ Tlačítko zavěšení*

Telefon: Ukončení hovoru

Odmítnutí hovoru

Infračervené dálkové ovládání

V závislosti na výbavě vašeho vozidla

30/ Tlačítko Mode

Rádio: Výběr režimu tuneru (Manuální/Seznam*/
Předvolba)

31/ - Tlačítko PWR

Obecně: zapnutí nebo vypnutí rádia

32/ Tlačítka prohledávání

Rádio: Následující/předchozí předvolba (režim předvoleb), následující/předchozí stanice (režim seznamu*), následující/předchozí frekvence (režim Auto) a +/- 0,1 MHz nebo +/- 1 kHz (manuální režim)
CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Předchozí/následující stopa

33/ Tlačítko ztišení/pauza

Všeobecně: Vypne zvuk (funkce ztišení)/zastaví
přehrávání CD/USB/BLUETOOTH (pauza)
Telefon*: Aktivuje diskrétní režim telefonu

34/ Tlačítko rádia

Pásmo FM1, FM2, FM3 a AM

35/ Tlačítko CD/USB*

Všeobecně: Výběr zdroje CD/USB*/iPod*/AUX*/BLUETOOTH*

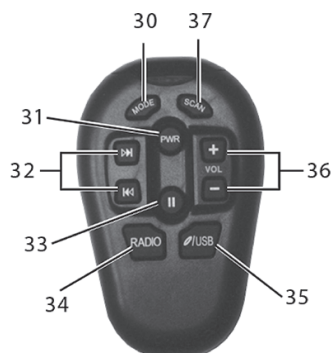
36/ Tlačítka Vol+ a Vol-

Všeobecně: Nastavení hlasitosti

37/ Tlačítko Scan

Rádio: Prohledávání frekvencí vlnového pásma

Dálkové ovládání u lůžka



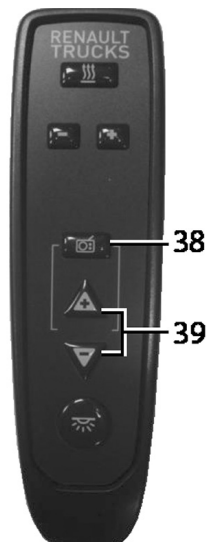
V závislosti na výbavě vašeho vozidla

38/ Tlačítko PWR

Obecně: zapnutí nebo vypnutí rádia

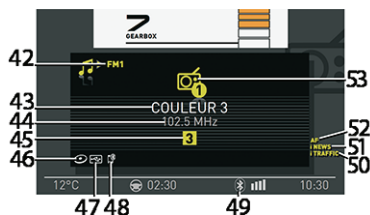
39/ Tlačítka Vol+ a Vol-

Všeobecně: Nastavení hlasitosti



Průvodce zobrazením na displeji

Stránka rádia



42/ FM1, FM2, FM3, AM

Zobrazí vybrané vlnové pásmo.

43/ Název poslouchané stanice

Zobrazí název poslouchané stanice (pokud je dostupný).

44/ Frekvence rozhlasové stanice

Zobrazí frekvenci poslouchané stanice.

45/ Číslo 1 až 6

Zobrazí číslo předvolby.

46/ CD VLOŽENO

Zobrazí se, pokud vloženo CD.

47/ USB*/iPod*

Zobrazí se, pokud je rozpoznáno USB zařízení.

48/ Bluetooth Streaming Audio*

Zobrazí se, pokud je k autorádiu připojeno zařízení vybavené funkcí streamování audia.

49/ Bluetooth* všeobecně:

Při aktivním režimu Bluetooth bliká během vyhledávání nového telefonu.

Signalizuje připojení telefonu.



50/ iTRAFFIC

Zobrazí se, pokud je funkce aktivní.

51/ iNEWS

Zobrazí se, pokud je funkce aktivní.

52/ AF

Zobrazuje se, pokud je aktivní funkce alternativní frekvence (RDS)

53/ Režim tuneru

Režim předvoleb/seznamu*/manuální/Auto



Informace rádia v komfortní zóně

Pokud se nezobrazuje stránka rádia, zobrazují se informace týkající se rádia v komfortní zóně.



54/ Režim tuneru

Zobrazuje režim předvoleb, seznamu*, manuální nebo Auto.

55/ Číslo 1 až 6

Zobrazuje číslo předvolby.

56/ Poslouchaná stanice

Název (pokud je dostupný) nebo frekvence poslouchané stanice.

Stránka mediálního přehrávače



57/ CD, USB*, iPod*, AUX*, BT*

Zobrazuje vybrané médium.

58/ Název stopy

Zobrazuje název aktuální stopy.

59/ Lišta přehrávání

Zobrazuje stav přehrávání (přehrávání/pauza) a uplynulý čas.

60/ Jméno interpreta

Zobrazuje jméno interpreta, pokud je k dispozici.

61/ Název alba

Zobrazuje název alba, pokud je k dispozici.

62/ Náhodně

Aktivní funkce náhodného přehrávání.

63/ Opakovat

Aktivní funkce opakovaného přehrávání.

64/ Stopa

Zobrazuje číslo přehrávané stopy.

Informace mediálního přehrávače v komfortní zóně

Pokud se nezobrazuje stránka mediálního přehrávače, zobrazují se informace týkající se mediálního přehrávače v komfortní zóně.



65/ Média

Aktuálně přehrávané médium a funkce (náhodné/opakované přehrávání)

66/ Stopa

Zobrazuje číslo přehrávané stopy.

67/ Čas a název

Zobrazuje uplynulý čas a název přehrávané stopy

Rádiové datové služby (RDS)

Systém RDS využívá mnoho evropských rozhlasových stanic. Prostřednictvím tohoto systému stanice vysílají kromě rozhlasového vysílání také doplňkové neslyšitelné signály, které jsou dekodovány RDS přijímačem autorádia. Tento paralelní informační tok poskytuje následující funkce:

Identifikace programu (kód PI)

Autorádio dekoduje kód PI a identifikuje tak přijímanou stanici (například „BBC“ nebo „EUROPE1“).

Název programu (kód PS)

Název rozhlasové stanice se na displeji zobrazuje na základě kódu PS.

Alternativní frekvence (AF)

Dosah vysílačů FM je omezený. Proto mnoho rozhlasových stanic vysílá na různých, „alternativních“, frekvencích. Pokud je funkce AF aktivní, může řidič nepřetržitě poslouchat vybranou stanici, aniž by musel přeladovat na jinou frekvenci. Rádio přejde téměř nepozorovaně z jedné frekvence na druhou a název stanice zobrazený na displeji se nezmění (za předpokladu, že se v dané oblasti nachází vysílač této stanice).

Dopravní informace (iTraffic)

Tento kód se zobrazí, pokud rádio přehrává stanici, která vysílá dopravní informace.

Doplňkové informace týkající se jiných sítí (kód EON)

Pokud například ve Francii jedna síť přenáší vysílání stanice FR1 (Frekvence č. 1), FR2 a FR3, umožňuje tato síť příjem dopravních informací na kterékoli z těchto stanic. Pokud posloucháte stanici FR1 a dopravní informace jsou vysílány na stanici FR2, tato funkce přepne stanici (z FR1 na FR2) tak, abyste neustále měli aktuální informace. Po ukončení dopravního hlášení se naladí přijímač zpět stanici FR1. Poznámka: Tato změna proběhne pouze, pokud je aktivní funkce iTraffic.

Nouzové výstrahy (RDS kód PTY31)

V případě vážné nehody je přednostně odvysílána nouzová výstraha, která má prioritu před ostatními funkcemi.

Bezpečné používání autorádia

Především za jízdy

Současné dopravní podmínky vyžadují, aby řidič věnoval maximální a neustálou pozornost dopravnímu provozu. Při poslechu autorádia za jízdy musíte neustále věnovat plnou pozornost dopravnímu provozu. Proto vám doporučujeme, abyste za jízdy dodržovali následující zásady:

STOP

NIKDY NEVYMĚŇUJTE CD DISK.

ZAJISTĚTE, ABY HLASITOST AUTORÁDIA NEPŘEHLUŠILA HLUK ZVENČÍ.

NEČTĚTE SI OBALY CD ANI NEPŘIPOJUJTE EXTERNÍ ZDROJE AUDIA (NAPŘÍKLAD USB ZAŘÍZENÍ).

POKUD JE K DISPOZICI, POUŽÍVEJTE KE ZMĚNĚ STANICE NEBO STOP NA CD/USB*/IPOD* DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.

Režim audia

Nastavení hlasitosti

Hlasitost autorádia můžete nastavit čtyřmi způsoby:

Otáčením otočného ovladače (1) na přední straně rádia.

Tlačítka (21) a (22) na dálkovém ovládání.

Tlačítka (39) a (40) na dálkovém ovládání u lůžka (pokud je ve výbavě vozidla).

Tlačítka (36) infračerveného dálkového ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Režim zapnutí/vypnutí, ztlumení/pauzy

Zapnutí nebo vypnutí autorádia

Autorádio se zapíná nebo vypíná tlačítkem (1), (38) nebo (31). Po zapnutí začne autorádio automaticky přehrávat naposledy aktivní zdroj hudby.

Zapnutí nebo vypnutí funkce ztlumení/pauzy

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce ZTLUMENÍ/PAUZY stiskněte současně tlačítka (21) a (22) na dálkovém ovládání nebo tlačítko (33). Funkci ZTLUMENÍ můžete také zapnout rychlým otočením ovládacího kolečka (1) doleva (pokud je hlasitost nižší než 25). Tuto funkci vypnete stisknutím jednoho z ovládacích tlačítek na dálkovém ovládání nebo otočením ovládacího kolečka (1).

Připomenutí: Ztišení dočasně vypne zvuk (v režimech rádia a AUX).

Pauza pozastaví přehrávání zdroje CD nebo USB/iPod/Bluetooth.

Nastavení audia

Basy

Pro nastavení basů stiskněte tlačítko audia (15) nebo tlačítko audia na dálkovém ovládání (23).

Basy lze nastavit tlačítky (16) a (14), tlačítky (21) a (22) nebo ovládacím kolečkem na dálkovém ovládání (18).

Středů

Pro nastavení středů stiskněte tlačítko audia (15) (dvakrát) nebo tlačítko audia na dálkovém ovládání (23).

Středů lze nastavit tlačítky (16) a (14), tlačítky (21) a (22) nebo ovládacím kolečkem na dálkovém ovládání (18).

Výšky

Pro nastavení středů stiskněte tlačítko audia (15) (třikrát) nebo tlačítko audia na dálkovém ovládání (23). Výšky lze nastavit tlačítky (16) a (14), tlačítky (21) a (22) nebo ovládacím kolečkem na dálkovém ovládání (18).

Vyvážení

Pro nastavení vyvážení stiskněte tlačítko audia (15) (čtyřikrát) nebo tlačítko audia na dálkovém ovládání (23).

Vyvážení lze nastavit tlačítky (16) a (14), tlačítky (21) a (22) nebo ovládacím kolečkem na dálkovém ovládání (18).

Rozložení zvuku dopředu/dozadu

Toto nastavení je dostupné pouze, pokud je kabina vybavena zadními reproduktory.

Pro nastavení rozložení zvuku dopředu/dozadu stiskněte tlačítko audia (15) (pětkrát) nebo tlačítko audia na dálkovém ovládání (23).

Rozložení zvuku dopředu/dozadu lze nastavit tlačítky (16) a (14), tlačítky (21) a (22) nebo ovládacím kolečkem na dálkovém ovládání (18).

Režim rádia

Výběr vlnového pásma (FM a AM)

Výběr frekvenčního pásma

Pro výběr frekvenčního pásma rádia (AM/FM1/FM2/FM3) stiskněte tlačítko rádia (10) nebo (34) na infračerveném dálkovém ovládání.

Pro výběr pásma AM nebo FM stiskněte tlačítko zdroje (19) na dálkovém ovládání.

Změna režimu (Auto-manuální/seznam*/předvolba)

Pro změnu režimu použijte tlačítko (26) na dálkovém ovládání nebo tlačítko (30) na infračerveném dálkovém ovládání. K dispozici jsou následující možnosti:

AUTOMATICKY/MANUÁLNÍ: Vyhledávání stanic bude prováděno manuálně.

SEZNAM*: Procházení stanic bude probíhat pomocí seznamu dostupných stanic.

PŘEDVOLBA: Procházení bude probíhat mezi přednastavenými stanicemi (viz předchozí kapitola).

V manuálním režimu jsou možné dva způsoby vyhledávání: Automaticky a manuálně. Toto nastavení se provádí pomocí nabídky audia (viz kapitola Nabídka rádia na přístrojové desce, část věnovaná tuneru) nebo dvojím stisknutím tlačítka (16) a (14).

Uložení rozhlasových stanic do paměti

V každém vlnovém pásmu (AM/FM1/FM2/FM3) lze uložit šest stanic.

Pro uložení aktuálně přijímané stanice jednoduše stiskněte jedno z tlačítek předvoleb (2) až (7).

Stanice se uloží. Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Vyvolání stanice uložené v paměti

Pomocí tlačítka (10) nebo (34) vyberte požadované pásmo (FM1, FM2, FM3, AM) a poté pomocí tlačítek (2) až (7) vyberte stanici.

V režimu předvoleb použijte ovládací kolečko (18).

NEBO

Použijte tlačítko (16) nebo (14) v režimu předvoleb.

NEBO

Použijte tlačítko (32) v režimu předvoleb.

Vyhledání stanice v režimu seznamu*

Pro vyhledání stanice v režimu seznamu použijte vyhledávací tlačítka (16) a (14) nebo (32), anebo ovládací kolečko 18 dálkového ovládání.

Vyhledání stanice v automatickém režimu

Přepnutí do automatického režimu se provádí současným stisknutím tlačítek (16) a (14) nebo prostřednictvím nabídky audia (viz kapitola Nabídka rádia na přístrojové desce, část věnovaná tuneru).

Při vyhledávání stanice postupujte následovně:

V automatickém režimu použijte vyhledávací tlačítka (16), (14) nebo (32), anebo ovládací kolečko (18) dálkového ovládání. Tím spustíte prohledání vlnového pásma (FM nebo AM) směrem nahoru nebo dolů. Po nalezení stanice s dostatečně silným signálem se funkce vyhledávání zastaví.

Aktuálně přijímanou stanicí pak lze uložit paměti stisknutím a podržením tlačítek (2) až (7).

Vyhledání stanice v manuálním režimu

Přepnutí do manuálního režimu se provádí současným stisknutím tlačítek (16) a (14) nebo prostřednictvím nabídky audia (viz kapitola Nabídka rádia na přístrojové desce, část věnovaná tuneru).

K vyhledání stanice použijte tlačítka (16), (14) nebo (32), anebo ovládací kolečku (18) na dálkovém ovládání, a manuálně prohledávejte (v krocích +/- 0,1 MHz nebo +/- 1kHz) vlnové pásmo (FM nebo AM), dokud nenaleznete požadovanou frekvenci.

Stanici pak lze uložit do paměti stisknutím a podržením tlačítek (2) až (7).

Funkce prohledávání

V režimu prohledávání (Scan) autorádio prohledá aktuální vlnové pásmo (AM nebo FM) a vždy, když vyhledá stanici, se prohledávání na 10 vteřin zastaví. Během tohoto časového intervalu se zobrazuje název a/nebo frekvence rozhlasové stanice. Stanici lze uložit do paměti pomocí tlačítek předvoleb (1 až 6).

Funkci prohledávání spustíte stisknutím tlačítka rádia (13), (37) nebo tlačítka Scan (25) na dálkovém ovládání. Funkci prohledávání můžete kdykoli vypnout stisknutím některého z tlačítek rádia, dálkového ovládání nebo infračerveného dálkového ovládání (kromě tlačítek (15) a (23)).

Funkce iTraffic/iNews

Zapnutí/vypnutí dopravních informací

Dopravní informace můžete zapnout stisknutím (krátce) tlačítka (11).

Vypnutí této funkce provedíte stejným způsobem.

Zapnutí/vypnutí informačních zpráv

Zapnutí informačních zpráv se provádí stisknutím tlačítka (dlouze) tlačítka (11).
Vypnutí této funkce provedte stejným způsobem.

Odmítnutí zprávy iTraffic/iNews

Přehrávanou zprávu můžete odmítnout krátkým stisknutím tlačítka (11).

Režim CD/CD MP3

Přehrávač CD a funkce USB* podporuje následující formáty: MP3/WMA/CDDA/AAC.

Přepnutí do režimu CD

Přepnutí do režimu CD lze provést čtyřmi způsoby:

Vložení CD do přehrávače CD (8) (na několik vteřin se zobrazí zpráva NAČÍTÁNÍ MÉDIA).

Pokud je CD již vloženo, stisknutím tlačítka CD/AUX (12), dokud se nezobrazí „CD“.

Pokud je CD již vloženo, stisknutím tlačítka (19) na dálkovém ovládání, dokud se nezobrazí „CD“.

Stisknutím tlačítka (35) na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Po zasunutí CD se rozsvítí následující varovná kontrolka:



Vysunutí CD

CD vysunete stisknutím tlačítka (9). Po vysunutí CD se autorádio přepne do režimu tuneru.

Pokud CD nevyjmete do 20 vteřin, automaticky se zasune zpět.

CD lze vysunout, i když je autorádio vypnuté,

Změna stopy

Změnit stopu na CD lze třemi způsoby:

Stisknutím (krátkým) tlačítek (16) nebo (14).

Pomocí ovládacího kolečka (18) dálkového ovládání.

Stisknutím tlačítek (32) na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Rychlé procházení dopředu nebo dozadu

Stiskněte a podržte tlačítka (16) nebo (14).

Režim náhodného přehrávání

Pro poslech stop CD v náhodném pořadí stiskněte během poslechu CD tlačítko RDM (3). Při poslechu média ve formátu MP3 můžete zapnout náhodné přehrávání jedné složky nebo celého CD.

Za tímto účelem stiskněte tlačítko (3) (při aktivním náhodném přehrávání).

- Je-li tento režim přehrávání jediným aktivním režimem, bude náhodné přehrávání použito pro celé CD.
- Je-li režim přehrávání kombinován s režimem opakovaného přehrávání aktuální složky (RPT FOLDER), režim náhodného přehrávání bude aktivní pouze pro přehrávanou složku. Krátkým stisknutím tlačítek (14) nebo (16) přejdete na následující/předchozí stopu, přičemž funkce RDM zůstane zapnutá.

Při stisknutí tlačítek rychlého procházení dopředu nebo dozadu zůstane funkce RDM stále zapnutá.

Funkci RDM lze vypnout stisknutím tlačítka, dokud se nezobrazí „RDM OFF (RDM VYPNUTO)“ (3).

Přehrávač CD se vrátí do normálního režimu přehrávání od aktuální stopy.

Režim opakovaného přehrávání

Pro opakované přehrávání jedné stopy na CD stiskněte tlačítko RPT (6).

Při použití nosiče obsahujícího MP3 soubory lze zopakovat složku nebo stopu. Pro aktivaci této funkce stiskněte několikrát tlačítko (6) (RPT FOLDER = opakování aktuální složky, RPT TRACK = opakování aktuální stopy, RPT ALL = opakování celého CD).



Režimy opakovaného a náhodného přehrávání není možné kombinovat.

Změna alba nebo složky (pouze CD-mp3 a USB*)

Pro přechod na následující album nebo složku, aniž by bylo nutné procházet všechny skladby, krátce stiskněte tlačítko procházení (24) složky (+) na dálkovém ovládání.

Pro přechod na následující album nebo složku, aniž by bylo nutné procházet všechny skladby, krátce stiskněte tlačítko procházení (25) složky (-) na dálkovém ovládání.

Režim USB*

Režim USB lze zapnout čtyřmi způsoby:

Připojením kompatibilního USB zdroje k autorádiu. (blízký USB port)

Stisknutím tlačítka CD/AUX (12), dokud se na obrazovce nezobrazí „USB“ (pokud je připojen USB zdroj).

Stisknutím tlačítka zdroje (19), dokud se na obrazovce nezobrazí „USB“ (pokud je připojen USB zdroj).

Stisknutím tlačítka na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě).

Pokud je detekováno periferní zařízení USB, rozsvítí se následující varovná kontrolka:



Viz podrobnosti funkcí dostupných v režimu USB v odstavci „Režim CD/CD MP3“.

Poznámka: Ne všechna USB zařízení jsou s autorádiem kompatibilní. Kompatibilní jsou pouze „velkokapacitní úložná zařízení“ (externí úložiště) a podobná zařízení (pasivní zařízení, jako jsou například „USB paměti“ bez integrovaného softwaru, MP3 přehrávače a některé telefony). Pokud je zařízení detekováno, ale není rozpoznáno, zobrazí se na obrazovce zpráva. Pokud zařízení není detekováno, nezobrazí se žádná zpráva.



Nedoporučuje se odpojovat USB zdroj v průběhu přehrávání. Před odpojením zařízení změňte zdroj (přepněte například do režimu rádia nebo CD) nebo vypněte autorádio. Kromě toho doporučujeme nepřipojovat USB zařízení přímo do zásuvky ale použít propojovací kabel.

Režim Aux*

Režim Aux lze zapnout třemi způsoby.

Stisknutím tlačítka CD/AUX (12), dokud se na obrazovce nezobrazí AUX.

Stisknutím a podržením tlačítka Source (19) na dálkovém ovládání, dokud se na obrazovce nezobrazí AUX.

Stisknutím tlačítek (32) na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Pokud je aktivní zdroj AUX, rozsvítí se následující varovná kontrolka:



Poznámka: Vstup AUX je pasivní, proto není možné připojené zařízení ovládat pomocí dálkového ovládání nebo ovládacími prvky na přední straně autorádia kromě nastavení hlasitosti nebo změny zdroje (například návrat do režimu rádia). Všimněte si, že režim AUX je přístupný, i když není připojeno žádné zařízení.



Hlasitost zdroje připojeného přes vstup AUX se může od jiných zdrojů (rádio, CD atd.) lišit a je závislá na připojeném zařízení. Proto může být nutné nastavit hlasitost na zcela jinou úroveň, než je obvyklé.

Režim iPod* (nebo iPhone)

Připojení iPodu

Hlasitost iPodu musí být před připojením k autorádiu nastavena na maximum.

Pro připojení iPodu je nutné použít datový kabel (s konektory pro iPod a USB, dodává se spolu s iPodem).

Po připojení iPodu k autorádiu jsou všechny jeho ovládací prvky deaktivovány (v závislosti na verzi). Všechny funkce iPodu jsou ovládány prostřednictvím autorádia.

Přepnutí do režimu iPodu

Existují čtyři způsoby přepnutí do režimu iPodu:

Připojením iPodu k autorádiu pomocí k tomu určeného kabelu.

Stisknutím tlačítka CD/AUX (12), dokud se iPod nenastaví jako aktivní zdroj (pokud je připojen).

Stisknutím tlačítka SOURCE (19) na dálkovém ovládání, dokud se iPod nenastaví jako aktivní zdroj (pokud je připojen).

Stisknutím tlačítek (32) na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Po připojení iPodu se rozsvítí následující varovná kontrolka:



Odpojení iPodu

Pro odpojení iPodu není vyžadována žádná zvláštní příprava. Po odpojení iPodu přejde autorádio do režimu tuneru.

Nabídky iPodu

Přístup do nabídky iPodu:

1. Stiskněte tlačítko nabídky (27) umístěné na volantu.
2. Otočte ovládacím kolečkem (28) na volantu a poté vyberte možnost „Komfort“.
3. Potvrďte stisknutím ovládacího kolečka.

4. Stejným způsobem, vyberte „iPod“.

Následující položky jsou dostupné, navigace probíhá stejným způsobem, který je popsán výše.

STOPY: seřadí stopy podle názvu. Člen „the“ je ignorován.

ALBA: seřadí stopy podle alb. Člen „the“ je ignorován.

INTERPRETI: seřadí stopy podle interpretů. Člen „the“ je ignorován.

SEZNAM SKLADEB: zobrazí seznamy skladeb iPodu.

ŽÁNRY: seřadí stopy podle žánru. Člen „the“ je ignorován.

AUDIOKNIHA: zobrazí audioknihy iPodu.

PODCASTY: zobrazí podcasty iPodu.

Pro ukončení některé z těchto funkcí stiskněte opakovaně dle potřeby tlačítko EXIT (26) umístěné na volantu.

Změna stopy

Stopy na iPodu lze změnit třemi způsoby:

Stisknutím (krátkým) tlačítek (16) nebo (14).

Pomocí ovládacího kolečka (18) dálkového ovládání.

Stisknutím tlačítek (32) na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Rychlým přesunem dopředu nebo dozadu na iPodu

Pro rychlý přesun dopředu stiskněte a podržte tlačítko (14).

Pro přesun dozadu stiskněte a podržte tlačítko (16).

Režim náhodného přehrávání

Pro náhodné přehrávání stop postupujte následovně: Stiskněte tlačítko RDM (3) pro zobrazení „NÁHODNÉ PŘEHRAVÁNÍ ZAPNUTO“ (RANDOM ON) nebo „NÁHODNÉ PŘEHRAVÁNÍ VYPNUTO“ (RANDOM OFF).



Režim náhodného přehrávání je platný pro aktuální výběr. Funkce náhodného přehrávání je také k dispozici v nabídce iPodu s klasickým schématem ovládáním iPodu.

Režim opakovaného přehrávání

Pro opakované přehrávání skladeb postupujte následovně: Stiskněte tlačítko RPT (6), dokud se nezobrazí „OPAKOVÁNÍ ZAPNUTO“ (REPEAT ON - opakovat vše) nebo „OPAKOVAT SKLADBU“ (REPEAT TRACK - opakovat jednu skladbu) nebo „OPAKOVÁNÍ VYPNUTO“ (REPEAT OFF).

Režim Bluetooth Streaming Audio*

Aby byl tento zdroj dostupný, je nutné použít zařízení Bluetooth kompatibilní s funkcí streamování audia a připojit jej k autorádiu. Podrobnosti připojení, viz kapitola „Připojení Bluetooth“.

Přepnutí do režimu streamování audia pomocí Bluetooth

Existují 3 způsoby, jak přejít do režimu BLUETOOTH AUDIO STREAMING:

Stisknutím tlačítka CD/AUX (12), dokud se nezobrazí „BLUETOOTH“.

Stisknutím tlačítka (19) na dálkovém ovládání, dokud se nezobrazí „BLUETOOTH“.

Stisknutím tlačítka (35) na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Pokud je dostupný zdroj streamování audia pomocí BLUETOOTH, rozsvítí se varovná kontrolka:



Změna stopy

Stopy na iPodu lze změnit třemi způsoby:

Stisknutím (krátkým) tlačítka (16) nebo (14).

Pomocí ovládacího kolečka (18) dálkového ovládání.

Stisknutím tlačítek (32) na infračerveném dálkovém ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).

Přímo změnou na zařízení Bluetooth.



- Výše popsany způsob změny stop bude funkční u většiny zařízení Bluetooth. Přesto se může stát, že u některých modelů zařízení bude možné měnit stopy pouze na tomto zařízení.

Z důvodu široké rozmanitosti zařízení Bluetooth dostupných na trhu nejsou následující funkce dostupné prostřednictvím autorádia na zdroji Bluetooth Streaming Audio.

- Rychlý přesun dopředu
- Rychlý přesun dozadu
- Náhodné přehrávání
- Opakované přehrávání
- Navigace ve složkách



Při odpojení zařízení Bluetooth během přehrávání se autorádio automaticky vrátí do režimu tuneru a na poslední přijímanou stanici.

Režim telefonu/handsfree*

Aby byla tato funkce dostupná, je nutné použít telefon kompatibilní se zařízením Bluetooth a připojit jej k autorádiu. Podrobnosti připojení, viz kapitola „Připojení Bluetooth“.

Přijmutí příchozího hovoru

Příchozí hovor lze přijmout třemi způsoby:

- Stisknutím tlačítka (14) na rádiu.
- Stisknutím tlačítka (29a) na volantu.
- Stisknutím tlačítka (40) na dálkovém ovládání u lůžka.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovor lze odmítnout dvěma způsoby:

- Stisknutím tlačítka (16) na rádiu.
- Stisknutím tlačítka (29a) na volantu.

Zavěšení po ukončení hovoru

Zavěsit lze třemi způsoby:

- Stisknutím tlačítka (16) na rádiu.
- Stisknutím tlačítka (29b) na volantu.
- Stisknutím tlačítka (40) na dálkovém ovládání u lůžka.

Přesměrování hovoru

Tato akce ukončí funkci handsfree a přesměruje hovor do telefonu. Za tím účelem stiskněte a podržte tlačítko (29a) nebo (40). Tato funkce je k dispozici pouze v průběhu hovoru.

Uskutečnění hovoru (adresář/poslední hovory)

Uskutečnění hovoru (funkce Bluetooth musí být zapnuta a telefon musí být připojen):

Stiskněte tlačítko (29a).

Pomocí ovládacího kolečka (28) vyberte „Adresář“ nebo „Poslední hovory“.

Vyberte kontakt, kterému chcete volat.

Nastavení hlasitosti

Nastavení hlasitosti hovoru:

Otáčením ovládacího kolečka (1).

Tlačítka (21) a (22) na dálkovém ovládání.

Tlačítka (39) a (40) na dálkovém ovládání u lůžka (pokud je ve výbavě vozidla).

Tlačítka (36) infračerveného dálkového ovládání (pokud je ve výbavě vozidla).



Mikrofon pro funkci handsfree je umístěn ve stropní konzole v blízkosti hlavy řidiče, proto nemůže tato funkce fungovat správně z lůžka.

Diskrétní režim

Diskrétní režim umožňuje vypnout mikrofon funkce handsfree v kabině. Pro zapnutí nebo vypnutí tohoto režimu stiskněte současně tlačítka (21) a (22) na dálkovém ovládání nebo tlačítko (33) na infračerveném dálkovém ovládání.

Pokud je tento režim aktivní, zobrazí se na obrazovce následující ikona:



Ztráta spojení

Pokud řidič vystoupí z kabiny, může dojít k přerušení spojení Bluetooth. Systém se poté bude pokoušet automaticky připojení obnovit po dobu 15 minut. Po uplynutí této doby bude nutné telefon znovu připojit manuálně (viz kapitola Připojení telefonu).

Dočasné vypnutí režimu handsfree

Pokud řidič provádí činnost mimo kabinu a nachází se přitom v bezprostřední blízkosti, funkce handsfree zůstane stále aktivní, ale nebude možné přijímat hovory na telefon. V takovém případě jednoduše vypněte rádio, čímž uvolníte telefon. Po návratu do kabiny

stačí, aby řidič jednoduše znovu zapnul autorádio, a jeho telefon se automaticky znovu připojí (v případě, že se připojení neobnoví, viz kapitola Připojení telefonu).

Připojení Bluetooth*

Funkce Bluetooth jsou dostupné pouze, pokud je rádio zapnuté.

Zapnutí/vypnutí Bluetooth (BT)

Tato funkce umožňuje aktivaci připojení Bluetooth. Stiskněte tlačítko nabídky na volantu (27).

Pomocí ovládacího kolečka (28) vyberte položku „Komfort“, „Zařízení Bluetooth“ a „Aktivace Bluetooth“.

Přidání zařízení

Toto je operace párování, která naváže spojení mezi autorádiem a zařízením Bluetooth a přidá toto zařízení do seznamu spárovaných zařízení. Postupujte podle následujícího postupu:

V nabídce „Zařízení Bluetooth“ vyberte „Přidat zařízení“ (funkce Bluetooth musí být aktivní).

Vaše zařízení musí mít aktivní funkci Bluetooth a nesmí být skryté. Vyhledejte okolní zařízení „Renault Trucks“ a aktivujte připojení.

Existují dva způsoby potvrzení připojení:

Zadejte 4místný PIN kód do autorádia a do zařízení.

- Potvrďte 6místný kód, který se zobrazí současně v autorádiu i v zařízení.

Po připojení vašeho zařízení se na obrazovce přístrojové desky se zobrazí následující ikona:



Více informací o funkci Bluetooth naleznete v uživatelské příručce vašeho zařízení.

Odstranění zařízení

Zařízení odstraníte ze seznamu následujícím způsobem:

V nabídce Zařízení Bluetooth vyberte položku „Odstranit zařízení“.

Pomocí kolečka (28) vyberte zařízení, které chcete odstranit, a odstranění potvrďte stisknutím ovládacího kolečka.

Poznámka: Výběrem položky „Odstranit vše“ odstraníte ze seznamu všechna zařízení.

Připojení zařízení

Tato funkce umožňuje aktivovat uvedené v seznamu spárovaných zařízení. Postupujte následovně:

V nabídce Zařízení Bluetooth vyberte položku „Vybrat zařízení“

Vyberte zařízení, které chcete připojit k rádiu (musí být v režimu Bluetooth a dostupné).

Spojení je navázáno, když se před vybraným zařízením zobrazí následující ikona:



Pokud již rádio bylo před tím připojeno k jinému zařízení, bude toto spojení ztraceno.

- Funkce podporované připojeným zařízením jsou signalizovány zobrazením následujících ikon napravo od názvu zařízení, pokud je tato funkce dostupná.

Funkce streamování audia Bluetooth je dostupná.



Funkce telefonu/handsfree je dostupná.



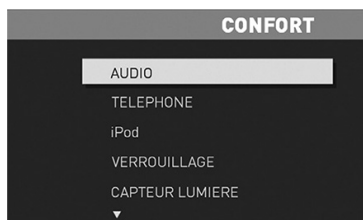
Nabídky rádia na přístrojové desce

Tato nabídka se používá pro přístup k nastavení konfigurace rádia, Bluetooth a iPodu. Přístup do nabídky:

Stiskněte tlačítko „Nabídka“ (27) na volantu. Pomocí ovládacího kolečka (28) vyberte nabídku „KOMFORT“.

Vyberte „Audio“.

Pro opuštění nabídky stiskněte podle potřeby opakovaně tlačítko (36) nebo počkejte několik vteřin (asi 30 vteřin) bez použití žádného ovládacího prvku a nabídka se zavře automaticky.



Nabídka Audio

Funkce RDS/AF (alternativní frekvence)

VYPNUTO: Rádio nebude automaticky měnit frekvenci.

REGIONÁLNÍ: Rádio se zastaví na nejlepší frekvenci dostupné pro aktuální stanici (doporučené nastavení).

LOKÁLNÍ: Rádio se zastaví na nejlepší dostupné lokální frekvenci pro aktuální stanici (pro stanice vysílající lokální programy).

Deaktivace pásma AM (dlouhé a střední vlny)

NE: Pásmo AM aktivováno

ANO: Pásmo AM deaktivováno

Deaktivace zdroje AUX*

NE: Zdroj AUX aktivován

ANO: Zdroj AUX deaktivován

Tuner

Manuální režim rádia lze ovládat dvěma způsoby.

AUTOMATICKY: Vyhledání stanic probíhá automaticky (tuner se zastaví na další detekované stanici).

MANUÁLNÍ: Vyhledávání stanic se provádí výhradně manuálně (v krocích +/- 0.1 MHz nebo +/- 1 kHz).

Aktivace/deaktivace automatického nastavování hlasitosti v závislosti na rychlosti

Toto nastavení lze nastavit na MINIMUM, STŘEDNÍ, MAXIMUM nebo VYPNUTO.

Nastavení audia pro lůžko

Toto nastavení konfiguruje basy, středy, výšky, vyvážení a rozložení dopředu/dozadu (Pokud je ve výbavě) při použití lůžka. Je nezávislé na nastavení audia provedené v režimu jízdy (viz oddíl Režim audia/Nastavení audia).

Tato nastavení se aktivuje/deaktivuje stisknutím tlačítka (41) dálkového ovládání u lůžka. Automaticky se deaktivuje za jízdy vozidla.

Automatická hlasitost

VYPNUTO: Funkce automatické hlasitosti je vypnuta.

ZAPNUTO: Funkce automatické hlasitosti je zapnuta.

Hlasitost na pozadí

Toto nastavení umožňuje zadat požadovanou úroveň hlasitosti (rádia, médií) během telefonního hovoru, přehrávání dopravního hlášení nebo zprávy navigačního systému.

VYPNUTO: Hlasitost poslouchaného zdroje přejde do režimu ZTIŠENÍ.

MIN: Hlasitost poslouchaného zdroje přejde na velmi nízkou úroveň.

STŘEDNÍ: Hlasitost poslouchaného zdroje přejde na nízkou úroveň.

MAX: Hlasitost poslouchaného zdroje přejde na střední úroveň.

Nabídka Zařízení Bluetooth*

Viz kapitola „Připojení Bluetooth“.

Nabídka iPod*

Viz kapitola „Režim iPod (iPhone)“

Umístění audio periférií

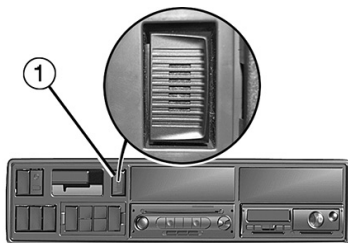
Podle vybavení vašeho vozidla

Podstropní přihrádka

(1) - Mikrofon

Mikrofon se používá v režimu hands-free telefonu s funkcí Bluetooth.

Informace naleznete v uživatelské příručce k autorádiu obsažené v palubní sadě.

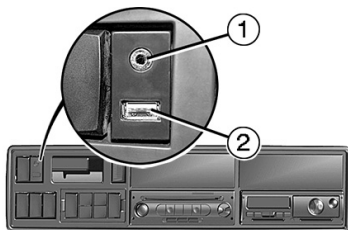


(1) - Přídavná přípojka

(2) - Přípojka USB

Přídavná a USB přípojka umožňuje připojení externího zdroje kompatibilního s autorádiem.

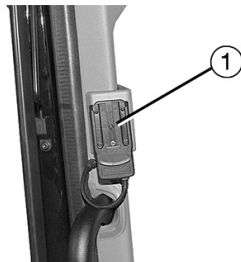
Informace naleznete v uživatelské příručce k autorádiu obsažené v palubní sadě.



Podle vybavení vašeho vozidla

Držák telefonu

Má-li vaše vozidlo ve volitelné výbavě držák telefonu (1), navštivte stránku www.carcommshop.com/renault-trucks, na které si můžete objednat příslušnou sadu pro váš telefon.





Topení - Ventilace - Klimatizace

Optimalizovaná automatická klimatizace

Systém klimatizace/větrání/topení chladí nebo ohřívá a také odvlhčuje vzduch v kabině.

Snímače detekují teplotu v kabině, aby aktivovaly řízení průtoku vzduchu podle převládajících povětrnostních podmínek a požadavků uživatele.

Je normální, že pod nákladní vůz stéká kondenzovaná voda, když je venku teplo.

Topení - Ventilace - Automatická klimatizace



Ovládání topení a automatické klimatizace:

- (1) - Ovládání nastavení teploty.
- (2) - Ovládání nastavení ventilace.
- (3) - Displej obsahující informace o rozdělení vzduchu a požadované teplotě.
- (4) - Ovladač nezávislého topení.
- (5) - Ovladač rozdělení proudění vzduchu v kabině.
- (6) - Ovladač odmrazování - odmlžování.
- (7) - Ovladač recyklace vzduchu.
- (8) - Ovladač klimatizace.
- (9) Ovladač odmrazování zpětných zrcátek.

Ovládání nastavení teploty

Umožňují úpravu požadované teploty:

- stisknutím ovladače (1) snížíte teplotu,
- stisknutím ovladače (2) zvýšíte teplotu,



Krátkým stisknutím ovladačů (1) nebo (2) snížíte nebo zvýšíte požadovanou teplotu na displeji o 0,5 °C (3).

Dlouhým stisknutím ovladačů (1) nebo (2) okamžitě snížíte nebo zvýšíte požadovanou teplotu na displeji (3) o 0,5 °C a poté postupně o 1 °C až do uvolnění ovladače.



Dle předem zadané hodnoty nastavení může do dosažení požadované teploty uplynout několik minut, až poté je možné na základě výsledku případně požadovanou teplotu upravit.

Ovladač ventilace

Režim ruční ventilace

Tento režim umožňuje aktivaci ventilace a zapnutí přidruženého displeje (3). Otočte ovladačem (1) po směru hodinových ručiček, kontrolka každé polohy se rozsvítí podle rychlosti zvolené ventilace.

- Poloha 1: ovladač ventilátoru (1. rychlost).
- Poloha 2: ovladač ventilátoru (2. rychlost).
- Poloha 3: ovladač ventilátoru (3. rychlost).
- Poloha 4: ovladač ventilátoru (4. rychlost).



Pro snížení otáček ventilátoru otočte ovladačem (1) proti směru hodinových ručiček. Rozsvítí se kontrolka jednotlivých poloh dle vybraných otáček ventilátoru.



Jedno otočení ovladačem (1) v protisměru hodinových ručiček za polohu 1 deaktivuje ventilaci i displej (3).

Ovladače rozdělení proudění vzduchu

Dle vybrané polohy rozdělují ovladače (1 - 2 - 3) vzduch do jednotlivých vzduchových výdechů.

Spolu s ovladači ventilace zajišťují dosažení optimální teploty dle polohy těchto vzduchových výdechů.



Při použití režimu automatické regulace teploty jedním stisknutím některého z ovladačů (1 - 2 - 3) tento režim vypnete, stejně tak jako funkci uložení nastavení do paměti.

Poloha 1 Vzduch je směřován nahoru (na čelní sklo a před boční okna) a současně dochází k mírnému proudění vzduchu výdechy na přístrojové desce.

Poloha 2 Vzduch je směřován dolů (k nohám) a současně dochází k mírnému proudění směrem nahoru (výdechy na přístrojové desce a za bočními okny).

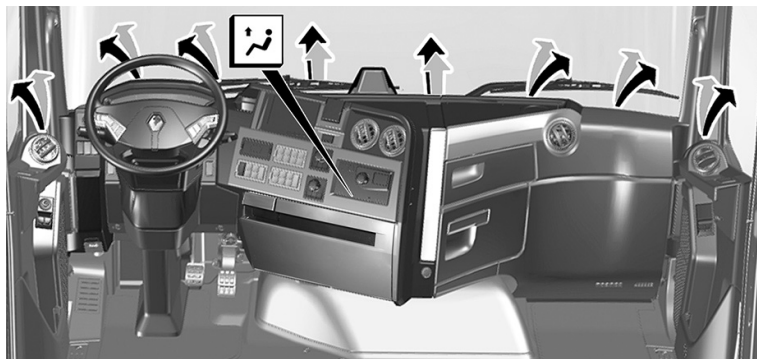
Poloha 3 Vzduch je směřován doprostřed (výdechy na přístrojové desce).

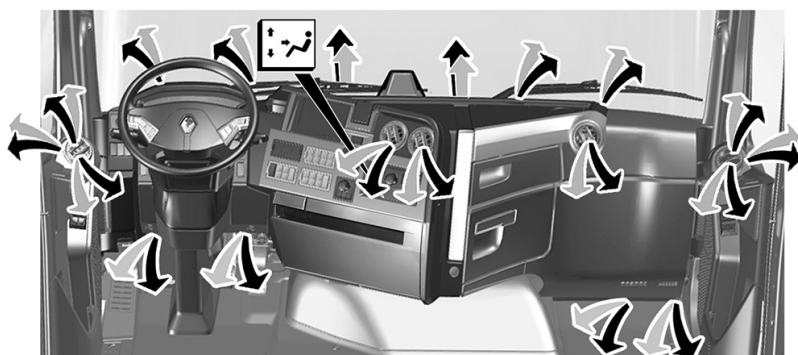
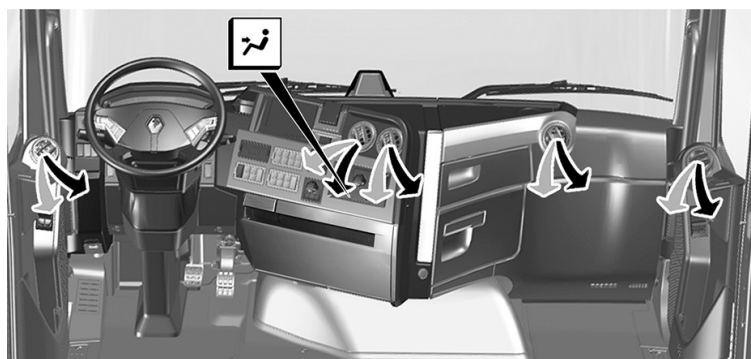
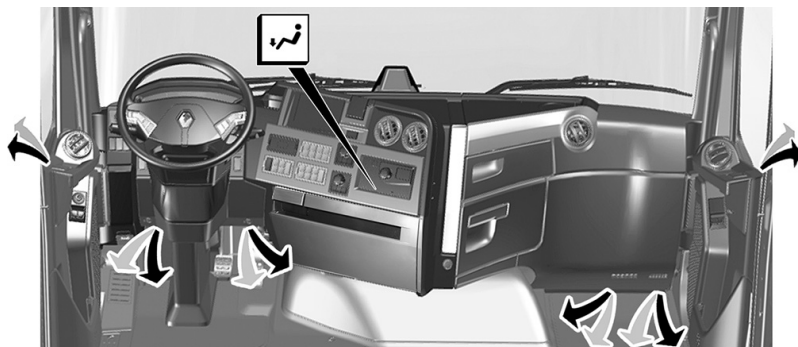


Jsou-li otevřeny boční a střední výdech, proud vzduchu je rozdělen mezi jednotlivé výdechy vybrané prostřednictvím jednotlivých poloh ovladače.

Pro získání rozdělení vzduchu mezi 3 polohami výstupů vzduchových výdechů stiskněte každý ovladač (1 - 2 - 3) jednou.

Přístrojová deska





Ovladač recyklace vzduchu

Pro aktivaci funkce stiskněte ovladač (1). Rozsvítí se kontrolka (2).

Během recyklace je vzduch obsažený uvnitř kabiny recyklován bez přívodu vzduchu zvenčí.

Prostřednictvím recyklace vzduchu se vyhnete vdechování znečištěného venkovního vzduchu (uvnitř tunelu, ve znečištěné oblasti atd.).

Používání funkce recyklace vzduchu smí být pouze chvílková.

Pro deaktivaci funkce stiskněte ovladač (1). Kontrolka (2) zhasne.



Ovladač klimatizace

Použití této funkce umožňuje snížit teplotu uvnitř kabiny, nebo rychleji odstranit zamlžení. Stiskněte ovladač (1), kontrolka (2) se rozsvítí.

Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

Pro deaktivaci funkce stiskněte ovladač (1). Kontrolka (2) zhasne.



Pro zachování životnosti systému klimatizace po odstávce vozidla delší než týden aktivujte klimatizaci při spuštěném motoru a volnoběžných otáčkách.

Ovladač nezávislého topení

Pro aktivaci této funkce stiskněte ovladač (1). Rozsvítí se kontrolka (2) a na displeji se zobrazí požadovaná teplota.

Aktivace nezávislého topení závisí na vnější teplotě a na požadované teplotě zobrazené na displeji.

Pro vypnutí této funkce stiskněte ovladač (1). Kontrolka (2) zhasne a z displeje zmizí požadovaná teplota.



Ovladač odmrazování - odmlžování

Pro aktivaci funkce stiskněte ovladač (1). Rozsvítí se kontrolka (2).

Pro optimalizaci svého účinku aktivuje funkce odmrazování - odmlžování funkci úpravy vzduchu a řídí automaticky teplotu, ventilaci, recyklaci a rozdělení vzduchu až do momentu, kdy jsou čelní sklo a boční okna odmlžena.

Jakákoli akce na ovladači rozdělovače vzduchu funkci odmrazování-odmlžování deaktivuje.

Pro deaktivaci funkce stiskněte ovladač (1). Kontrolka (2) zhasne.



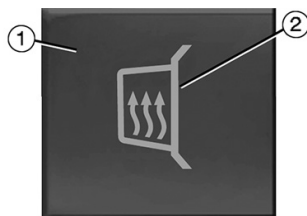
Aktivace ovladače odmrazování - odmlžování vypne režim automatické regulace teploty.

Všechny funkce zapnuté před spuštěním odmrazování - odmlžování jsou uloženy do paměti a po ukončení odmrazování - odmlžování se tyto funkce uvedou do původního stavu.

Ovladač odmrazování zpětných zrcátek

Při spuštění motoru funkci aktivujete stisknutím ovladače (1). Rozsvítí se kontrolka (2).

Pro deaktivaci funkce stiskněte ovladač (1). Kontrolka (2) zhasne.



Ovládání odmrazování zpětných zrcátek se deaktivuje automaticky po 30 minutách souvislého používání.

Režim automatické regulace teploty

Tento režim umožňuje automaticky aktivovat ventilaci, distribuci vzduchu, recyklaci klimatizace. Stiskněte ovladač (2), kontrolka „auto“ se rozsvítí.

V režimu automatické regulace teploty řídí systém klimatizaci podle vnější teploty a teploty zadané na displeji, aktivace funkce optimalizované recyklace vzduchu (místo funkce recyklace vzduchu, je-li aktivní), a zvolí nejvhodnější režim rychlosti ventilace a rozvodu vzduchu pro dosažení a udržení požadované teploty.

Pro vypnutí režimu automatické regulace teploty otočte ovladač (1) nebo změňte režim rozvodu vzduchu.



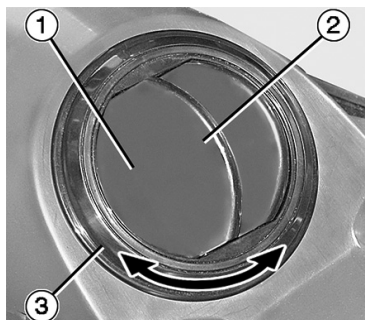
Aktivace automatické regulace teploty deaktivuje funkci odmrazování - odmlžování a nemá žádný vliv na funkci odmrazování zpětných zrcátek.

Vzduchové výdechy

Otevření proudu vzduchu: zatlačte na část (1) výdechu.

Zavření proudu vzduchu: zatlačte na část (2) výdechu.

Natočení: uchopte výdech (3) a otočte jím do požadované polohy.



STOP

VÝVOJ TEPELNÉHO A ZVUKOVÉHO POHODLÍ S SEBOU NESE ZNAČNÉ UTĚSNĚNÍ KABIN. PROTO JE PŘI DELŠÍM POBYTU V KABINĚ ZAJISTIT VENTILACI (POOTEVŘENÁ OKNA, VĚTRACÍ POKLOP VE STŘEŠE), ABY NEDOCHÁZELO K UBÝVÁNÍ VZDUCHU.



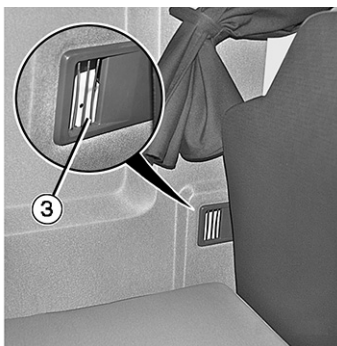
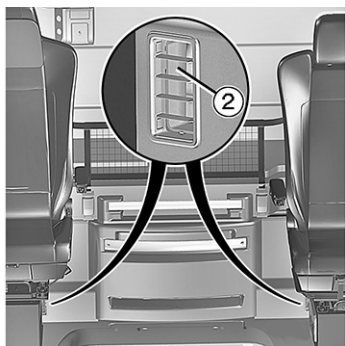
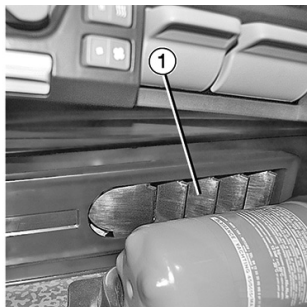
Nezávislé topení

Nezávislé topení

Před uvedením do provozu

STOP

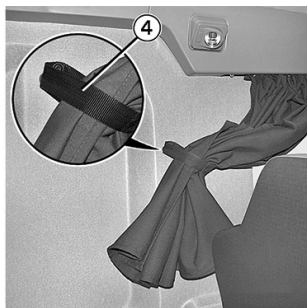
PŘED JAKÝMKOLI POUŽITÍM SE UJISTĚTE, ZDA NEJSOU OTVORY SÁNÍ (1) A VÝTLAKU (2), (3) UCPANÉ. ŽÁDNÝ PŘEDMĚT SE NESMÍ NACHÁZET V OBLASTI VYHRAZENÉ ZAŘÍZENÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ.



Pro náležitý dodání nezávislého topení:

- nasadte popruh (4) obvodové clony, aby nedošlo k ucpání výstupního otvoru (3),
- nesnímejte větrací mříž(e) (1).

Pro rychlejší zvýšení teploty v prostoru spodního lůžka můžete zatáhnout oddělovací závěs dlouhé kabiny „Sleeping cab“.



Pokud je funkce aktivní a za jistých teplotních podmínek se nezávislé topení vašeho vozidla automaticky zapne nebo vypne, aby optimalizovalo vaše pohodlí a spotřebu paliva, jakmile nastartujete vozidlo.

Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat v nabídce vozidla na kombinovaném přístroji.



U všech vozidel RENAULT TRUCKS, u kterých byste nepoužívali palivo splňující požadavky normy EN 590, max. 7 % MEŘO (FAME, metylester řepkového oleje), přísně dodržujte níže popsané doporučení:

- pro zajištění a záruku funkce nezávislého topení je nutné toto topení pravidelně spouštět po celý rok, tzn. na cca 20 minut každý měsíc.



V případě použití nezávislého topení ve výškách, nebo zpozorujete-li během jeho používání jakýkoli kouř, se dostavte do servisu RENAULT TRUCKS autorizovaného pro nezávislá topení a nechte si seřadit zapalování.

Veškerý další zákrok na topení musí být proveden v servise RENAULT TRUCKS autorizovaném pro nezávislé topení.



Aby zůstala zachována životnost nezávislého topení ATEvo2000 a ATEvo3900, vždy topné zařízení vypněte před sklopením kabiny.



Každých 10 let je povinné vyměnit topné těleso nezávislého topení. Tento zákrok musí být proveden v servisu RENAULT TRUCKS s oprávněním WEBASTO s použitím původního dílu.

Účinek použití klíče zapalování na provoz nezávislého topného zařízení

Stisknutím tlačítka (2) na dálkovém ovládání se dveře zablokuje, ale napájení topného zařízení zůstane zachováno. To znamená, že i po uzamčení kabiny zůstane systém nezávislého topného zařízení a případné naprogramování aktivní.



Stisknutím tlačítka (3) na dálkovém ovládání můžete vypnout hlavní napájení nebo přepnout vozidlo do režimu nízké spotřeby.

Tím přerušíte napájení chladicí jednotky a nezávislého topného zařízení elektrickým proudem a zabráníte jejich spuštění, i kdyby bylo naprogramováno.



Když se motor po delší době volnoběhu automaticky vypne bez vašeho přičinění, nezávislé topení zůstane zapnuté.

Jak systém funguje

Toto topení, které funguje nezávisle na motoru, poskytuje vynikající tepelný komfort, neboť je schopno vytápět kabinu i během stání.

Umožňuje také zahřívat chladicí systém vozidla, aby bylo vozidlo připraveno k jízdě přesně tehdy, kdy to potřebujete.

Ovladač nezávislého topení

Pro aktivaci této funkce stiskněte ovladač (1). Rozsvítí se kontrolka (2) a na displeji se zobrazí požadovaná teplota.



Aktivace nezávislého topení závisí na vnější teplotě a na požadované teplotě zobrazené na displeji.

Pro vypnutí této funkce stiskněte ovladač (1). Kontrolka (2) zhasne a z displeje zmizí požadovaná teplota.

Ovladač nastavení teploty na modulu topení

Ovladače nastavení teploty na modulu topení

Umožňují úpravu požadované teploty:

- stisknutím ovladače (1) snížíte teplotu,
- stisknutím ovladače (2) zvýšíte teplotu,



Krátkým stisknutím ovladačů (1) nebo (2) snížíte nebo zvýšíte požadovanou teplotu na displeji o 0,5 °C.

Dlouhým stisknutím ovladačů (1) nebo (2) okamžitě snížíte nebo zvýšíte požadovanou teplotu na displeji o 0,5 °C a poté postupně o 1 °C až do uvolnění ovladače.

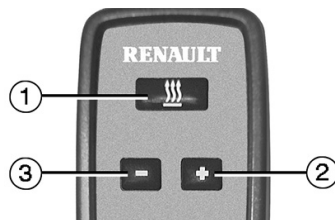
Ovladače nastavení teploty na dálkovém ovladači

Stisknutím ovladače (1) aktivujete nebo deaktivujete nezávislé topení.

Umožňují úpravu požadované teploty:

- stisknutím ovladače (2) zvýšíte teplotu,
- stisknutím ovladače (3) snížíte teplotu.

Krátkým stisknutím ovladačů (2) nebo (3) snížíte nebo zvýšíte požadovanou teplotu na displeji o 1°C.



Dle předem zadané hodnoty nastavení může do dosažení požadované teploty uplynout několik minut, až poté je možné na základě výsledku případně požadovanou teplotu upravit.

Délka provozu topení

Délka funkce nezávislého topení je omezena na 10 hodin.

V případě použití časového spínače je délka provozu topení omezena na 120 minut.

Naprogramování topení

Pro naprogramování teploty vyhledejte kapitulu **Multifunkční displej**.



Je zakázáno používat topení v uzavřených místnostech nebo v místech, kde může dojít ke vzniku výparů nebo k nahromadění hořlavého nebo explozivního prachu.

Plynové kartuše a sprejové bomby nevystavujte proudění horkého vzduchu.

Probíhá-li na vozidle elektrické svařování, odpojte bezpodmínečně akumulátorové baterie, jinak hrozí poškození celé elektronické kontroly.

Před vypnutím hlavního spínače vypněte topení.

Provozní poruchy

Přístroj nelze spustit:

Topení nelze spustit. Zkontrolujte pojistku (pojistky) F69.

V případě potřeby ji (je) vyměňte.

Stiskněte znovu ovladač (1).

Jestliže se po proběhnutí cyklu spouštění topení nezapnulo, obraťte se na servis RENAULT TRUCKS, který má kvalifikaci pro nezávislé topení.

Vypínání topení během provozu

Přehřátí přístroje

Ujistěte, zda nejsou otvory sání a výtlačku ucpané.

Po několika minutách uveďte přístroj opět do chodu (kontrolka zapnutá).

V případě nového zastavení se obraťte na servis RENAULT TRUCKS, který má kvalifikaci pro nezávislé topení.

Pro znovuvvedení do provozu odpojte ovladač a začněte znovu (ne více než 3krát).

Zastaví-li se topení znovu, obraťte se na servis RENAULT TRUCKS, který má kvalifikaci pro nezávislé topení.

Údržba

Aby byla zajištěna správná funkce a spolehlivost zařízení, musíte dodržovat čištění každých 30 dní, a to i v období vysokých venkovních teplot.

Tato údržba je nezbytná k zajištění správného oběhu paliva v ohřívači.

V případě, že je nutné tuto operaci provést, zobrazí se na displeji zpráva s upozorněním. Pokud se rozhodnete neprovést operaci, po týdnu se zobrazí nová zpráva s upozorněním.

Abyste mohli provést čištění, musíte zapnout nezávislé topení a nastavit požadovanou teplotu na nejvyšší dostupnou hodnotu. Nechte systém spuštěný po dobu alespoň 20 minut.



Abyste měli jistotu, že bude čištění řádně dokončeno, je nezbytné nechat systém plně nabitý alespoň 20 minut.

Pokud je teplota příliš vysoká, otevřete okna.

Čištění lze spustit také z nabídky údržby na obrazovce displeje.



Pokud na začátku zimy hrozí, že v ohřívači zůstane palivo z léta, nezapomeňte ho zcela vypustit. Kdyby bylo v zimě používáno palivo určené pro letní období, hrozí, že palivo zamrzne, což může způsobit poškození zařízení.



Bezpečnost

Bezpečnostní pásy

Silniční zákon vyžaduje, abyste měli v automobilu vždy zapnutý bezpečnostní pás, bez ohledu na vaše místo na palubě.

Během řízení vždy používejte bezpečnostní pás! Zvukový signál a zobrazení piktogramu na přístrojové desce vás upozorní, abyste použili bezpečnostní pás, pokud tak ihned neučiníte.

Pásy s automatickým navíječem

Pás pomalu vysouvejte až do chvíle, kdy možné zapnout západku (1) do zámku (2). Dojde-li k zablokování, nechte pás mírně zajeť zpět a vysuňte jej znovu.



Odemknutí:

Stiskněte tlačítko (3) skříně (4), pás je navíječem namotán zpět. Doprovozením pohybu západky (1) tento zákrok usnadníte.



Kontrolka (AA) na přístrojové desce vás informuje, že bezpečnostní pás není zapnutý.



Aby byla zaručena vaše bezpečnost, používejte bezpečnostní pás při každé jízdě.

Před nastartováním: nejprve upravte svoji jízdni polohu a poté řádně upravte bezpečnostní pás.



RAMENNÍ PÁS SI NIKDY NEDÁVEJTE POD PAŽI, ANI ZA ZÁDA.

Bezpečnost dětí

Použití bezpečnostního zařízení batolat a dětí podléhá předpisům.

V Evropě musí být děti mladší 12 let, vzrůstem menší než 1,50 metru a vážící méně než 36 kilogramů připoutány v homologovaném zařízení odpovídajícím váze a výšce dítěte.

Řidič nese odpovědnost za správné použití tohoto zařízení.

Doporučujeme vám zvolit homologované zařízení podle evropského předpisu ECE 44.



Povinně dodržujte platné zákony v zemi, ve které se nacházíte. Mohou se od těchto informací lišit.



V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NESMÍ BATOLATA NEBO DĚTI SEDĚT PŘI JÍZDĚ NA KLÍNĚ OSTATNÍCH SPOLUCESTUJÍCÍCH.

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE JEDEN PÁS PRO DVĚ OSOBY.

Před instalací dětské sedačky na přední místo (je-li upevnění dětské sedačky na toto místo povoleno)

Je-li touto možností sedadlo řidiče vybaveno, proveďte následující seřízení:

- posuňte sedadlo spolujezdce zcela dozadu,
- opěradlo narovnejte do co nejsvislejší polohy,
- sedák zcela snižte,
- zcela zvedněte opěrku hlavy,
- výšku bezpečnostního pásu nastavte do nejnižší polohy.

Zařízení pro detekci ostatních účastníků

Za účelem vyšší bezpečnosti je vaše vozidlo vybaveno inteligentní kamerou a radarem, které nepřetržitě analyzují stav vozovky a provoz před vámi.

I když jsou tyto systémy velmi sofistikované, mají jistá omezení, která vás mohou překvapit v případě, že nebudete pozorní.

Systém může mít problémy s identifikací a zvládnutím určitých situací.

Během jízdy buďte vždy opatrní.

Vždy zachovávejte pozornost, sledujte situaci v dopravním provozu a buďte připraveni brzdit.

Specifické jízdní situace



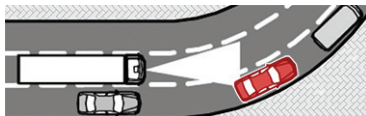
V případě srážky nebo malého nárazu v okolí radaru se dostavte do servisu RENAULT TRUCKS a nechte si zkontrolovat správnou funkci a seřízení radaru.

- Systém má omezenou schopnost detekovat:
 - motocykly a ostatní malé účastníky silničního provozu,
 - vozidla neobvyklých tvarů, například přívěsy na přepravu lodí,
 - vozidla za snížené viditelnosti, se silným dopadajícím světlem nebo při oslnění světlý protijedoucích vozidel nebo odrazy od mokré vozovky,
 - vozidla za špatného počasí, například za mlhy, hustého deště nebo víření sněhu jinými vozidly.

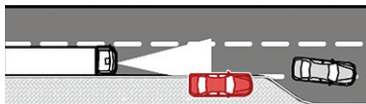


Zde uvedený seznam má pouze informační charakter a nezahrnuje všechny situace, které mohou zasahovat do systému. V každém případě musíte mít vozidlo neustále pod kontrolou a jeho rychlost přizpůsobovat profilu a stavu vozovky, dopravním problémům, předvídatelným překážkám a platným zákonným předpisům omezení rychlosti. Spoléhání se pouze na systém AEBS vás může přivést do nebezpečné situace, která může mít za následek značné materiální škody, vážný nebo smrtelný úraz.

Systém má omezenou schopnost detekovat vozidla, která projíždějí zatáčkou. Vozidlo může neočekávaně zabrzdit nebo zrychlit, anebo zobrazit falešné výstrahy.



Systém má omezenou schopnost detekovat stojící vozidla nebo vozidla, jejichž dráha jízdy je mírně odlišná. Vozidlo může neočekávaně zabrzdit nebo zrychlit, anebo zobrazit falešné výstrahy.



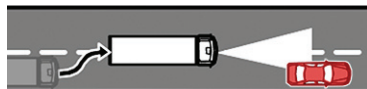
Systém má omezenou schopnost detekovat vozidla, která zpomalují v blízkosti vašeho vozidla, nebo která jsou příliš blízko na to, aby je systém mohl detekovat. K prodloužení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi použijte brzdy.



Systém má omezenou schopnost detekovat, zda vozidlo jedoucí před vámi odbočuje ze sinice nebo jede jiným směrem. Vozidlo může neočekávaně zabrzdít nebo zobrazit falešné výstrahy.



Při předjíždění může systém neočekávaně spustit výstrahu nebo zabrzdít nákladní vozidlo, pokud jedete příliš blízko vozidla, které předjíždíte.



Systém není schopen detekovat překážky nebo stojící vozidla, která se nacházejí před vaším vozidlem. Vozidlo může neočekávaně zabrzdít nebo zrychlit, anebo zobrazit falešné výstrahy.



Použití ACC při nízké rychlosti

Snímače měří vzdálenost ke spodní části vozidla před vámi. Pokud má cílové vozidlo vyčnívající náklad, senzory to nemusí detekovat. Věnujte zvláštní pozornost vyčnívajícímu nákladu při nízké rychlosti, když je k cílovému vozidlu krátká vzdálenost, a buďte připraveni zabrzdít nebo deaktivovat ACC.



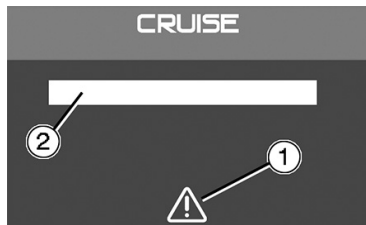
Systém registruje stojící vozidla a vozidla jedoucí stejným směrem a ve stejném jízdním pruhu. Systém neregistruje vozidla přejíždějící jízdní pruh v příčném směru a protijedoucí vozidla. Kromě toho systém neregistruje zvířata, chodce ani cyklisty.

Porucha radaru nebo kamery

Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva „**RADAR/Zanesen**“ a související kontrolka (1), vyčistěte prostor znázorněný na obrázku (sníh, námraza, prach atd.).

Po vyčištění snímače se funkce znovu spustí po několika minutách jízdy nebo po opětovném nastartování vozidla.

Pokud problém přetrvává i po čištění, kontaktujte servisní dílnu RENAULT TRUCKS.



Prostor před radarem, do kterého se nesmí montovat žádná zařízení



Prostor před radarem nikdy nelakujte, nelepte na něj lepicí pásku ani do něj nemontujte žádná zařízení (například přidavné světlomety, statní poznávací značku, držák značek, zařízení nástavby atd.).

To by mohlo způsobit závadu snímače a nebylo by možné garantovat správnou funkci systému.

Radarový paprsek nesmí být omezen. Vybavení všeho druhu (nářadí, sněhový pluh, příslušenství atd.) přidané do této oblasti by způsobilo nefunkčnost radaru a přidružených funkcí.

V případě pochybností kontaktujte svého prodejce Renault Trucks.



Prostor před kamerou, do kterého se nesmí montovat žádná zařízení

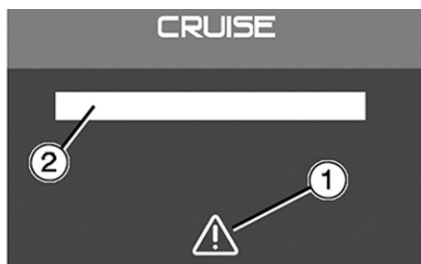
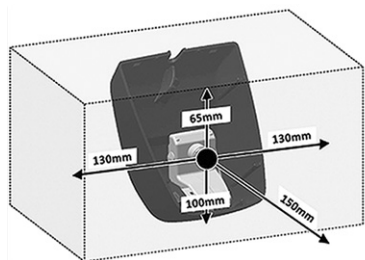
Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva „Kamera/Zanesena“ (2) a související kontrolka (1), vyčistěte prostor znázorněný na obrázku (sníh, námraza, prach atd.).

Pokud problém přetrvává i po čištění, kontaktujte servisní dílnu RENAULT TRUCKS.



Pro vozidla vybavená kamerou LPOS platí omezení pro horní část předního skla.

Do prostoru 150 mm před, 130 mm na každou stranu a 65 mm nad a 100 mm pod kamerou LPOS nesmí být namontována ani zasahovat žádná zařízení.

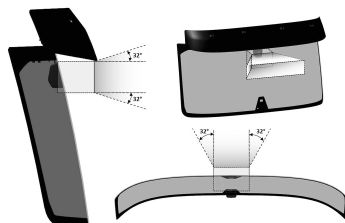


Zorné pole kamery, do ktorého se nesmí montovat žádná zařízení



Nesmí být narušeno také zorné pole kamery. Jakékoli zařízení umístěné do tohoto prostoru by mohlo rušit kameru a s ní spojené funkce.

- *Není dovoleno měnit polohu kamery.*
- *Kameru nebo její zorné pole nezakrývejte, nelakujte ani před něj nelepte žádné nálepky.*





Pokyny pro používání vozidla

Záběh

Během období záběhu (cca 5 000 km) nechte běžet motor na plné otáčky pouze na krátkých vzdálenostech. Nenechávejte běžet motor v příliš nízkých nebo vysokých otáčkách. Pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny a hladinu oleje.

Zatížení vozidla musí být stejné jako při normálním použití.

Použití v zimě nebo v chladných zemích

Za chladného počasí je nutné přizpůsobit používání vozidla vašemu způsobu řízení, způsobu jeho spuštění a parkování.

Podle vybavení vašeho vozidla

Spuštění motoru

Viz kapitolu Řízení.

Před odjezdem nechte několik vteřin běžet motor, abyste se ujistili, že probíhá cirkulace oleje. Není třeba příliš dlouho motor zahřívat naprázdno. Pomalu se rozjeďte s dostatečnou kombinací redukovaných rychlostí. Nikdy se nesnažte získat maximální výkon motoru, dokud není dosaženo teploty 80°C.



MONTÁŽ CLONY CHLADIČE NEBO KRYTU MASKY CHLADIČE JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNA U PŘEPLŇOVANÉHO MOTORU S CHLAZENÍM. TOTO PŘÍSLUŠENSTVÍ BRÁNÍ V CHLAZENÍ VZDUCHU TURBODMYCHADLA A OVLIVŇUJE TÍM VÝKON A CHOVÁNÍ MOTORU.

Okruh chlazení motoru

Toto vozidlo je dodáno s chladicí kapalinou „ULTRACOOLING PLUS“ (produkt RENAULT TRUCKS Oils) v souladu s technickou specifikací RENAULT TRUCKS. Podle destinace je chráněn proti mrazu až do -25°C nebo -40°C.

Vozidlo vybavené robotizovanou převodovkou

Uvedení do provozu při nízké teplotě

Dodržujte následující zásadu:

Při vnější teplotě pod -20 °C nechte motor 10 minut běžet, dokud nedosáhne převodovka provozní teplotu.

Používání stěrače



V podmínkách použití „**velmi vlhký sníh**“ vám doporučujeme **nepoužívat ventilaci předního skla na maximální výkon, aby nedocházelo k hromadění sněhu, které by mohlo ovlivnit dešťový senzor. V tomto případě musíte stírání předního skla zajistit manuálně.**

Použití v létě nebo v teplých krajích

Vždy je nutné přizpůsobit používání vašeho vozidla povětrnostním podmínkám s ohledem na váš způsob řízení, způsob jeho spuštění a parkování.

Netrapte motor, měňte rychlosti tak často, jak je třeba, aby motor zůstal v optimálním režimu. Cirkulace chladicí kapaliny se aktivuje a teplota se udržuje v provozních normách. Vehnáním stlačeného vzduchu zadní stěnou pravidelně čistěte křídla chladiče, kde mohou hmyz a prach ucpávat cirkulaci vzduchu. Ujistěte se o dokonalém stavu chladiče. V případě potřeby z něj nechte odstranit vodní kámen.

Použití v prašné atmosféře

Doporučujeme denně pečlivě sledovat kontrolku zanesení vzduchového filtru.

Vzduchový filtr

Nezapomeňte, že zanesení vzduchového filtru je funkcí otáček motoru podle toho, kdy použití vyžaduje zařazení malých rychlostních stupňů (jízda v horách). Před ujetou vzdáleností se přednostně zohledňuje čas.

Ucpaný filtr může způsobit vážné havárie.

Použití ve vysokých výškách

Použití vozidla v určité nadmořské výšce má dopad na chování motoru. Snížením výkonu v řádu cca 10% u motorů s přirozeným sáním a cca 5% u přeplňovaných motorů v 1 000 m nadmořské výšky. Berte jednak ohled na odpařování vody, které klesne o 3,5°C na 1 000 m nadmořské výšky.

Úsporná jízda

Pro získání nejlepšího výkonu vaší převodovky a zejména také nižší spotřeby paliva dodržujte následující zásady řízení:

- zvolte vždy převodový rozsah, který vám umožní používat motor v tom nejlepším režimu. V tomto rozsahu se nachází maximální kroutící moment umožňující tu nejnižší spotřebu.
- Převodový stupeň volte s ohledem na profil vaší vozovky.
- Vzpomeňte si, že **jakékoli přeřazení stupně způsobí navýšení spotřeby paliva.**

Turbodmychadlo

Závady na turbokompresoru

Nesprávná funkce turbokompresoru se projeví nedostatečným výkonem motoru, nezvyklým hlukem, přítomností oleje v sacím sběrném potrubí nebo nezvyklým kouřem proudícím z výfuku.

V tomto případě dojeďte do nejbližšího servisu RENAULT TRUCKS. Žádný vnitřní zásah nesmí být na turbodmychadle proveden.



Přítomnost tepelných krytů na turbodmychadle je nutná, nevzniklo riziko požáru vozidla nebo poškození přilehlých orgánů.



Jakýkoli zásah na výfukovém potrubí a jeho nosných prvcích vyžaduje utažení momentem. Obráťte se na servis RENAULT TRUCKS.

Parkování vozidla

Stejně jako jízda je i parkování vozidla oblastí vyžadující vaši zvýšenou ostražitost, abyste neohrozili ostatní účastníky silničního provozu, ale také abyste se vyhnuli určitým poruchám.

Krátkodobé odstavení (méně než 10 dnů)

Ujistěte se, že je vozidlo správně zaparkováno (bez rizika omezení provozu a bez narušení bezpečnosti provozu, osob nebo okolních zařízení, dodržování předpisů silničního provozu).

Vyhněte se parkování v blízkosti zataček, křižovatek a dopravních značek, kde by mohlo zaparkované vozidlo zhoršit viditelnost nebo překvapit ostatní účastníky silničního provozu.

Ujistěte se, že jsou všechny elektrické systémy vypnuté nebo odpojené od sítě.

Otevřete hlavní vypínač, abyste zabránili vybití baterií.

Odstavení kratší než 30 dnů

Zajistěte vozidlo bez použití parkovací brzdy (aby nedošlo k „nalepení“ obložení). Zajistěte vozidlo pomocí klínů a pravidelně kontrolujte jeho stabilitu.

Zvedněte lišty stěračů a zajistěte jejich ochranu. Zajistěte také ochranu předního skla, aby nedošlo k jeho poškození v případě, že by se stírací lišty náhle sklopily.

Plastové, pryžové a skleněné díly chraňte před účinky ultrafialového záření.

Naplňte palivovou nádrž, aby v ní nedošlo ke kondenzaci.

Zajistěte pravidelnou výměnu běhounu pneumatik (abyste zabránili jejich sjetí).

Jednou za týden:

Zkontrolujte, nejsou-li pod vozidlem stopy úniku oleje, chladicí kapaliny a paliva.

Zkontrolujte hladiny: motorového oleje, posilovače řízení atd.

Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nezhasne kontrolka tlaku vzduchu, a sledujte informace zobrazené na displeji.

Odstavení delší než 30 dnů

Zkontrolujte stav pneumatik, včetně rezervního kola (tlak, stopy po nárazu nebo praskliny na bočnicích atd.).

Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory pro přívod vzduchu.

Zkontrolujte stav baterií a případně je dobijte.

Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nezhasne kontrolka tlaku vzduchu, a sledujte informace zobrazené na displeji.

Zkontrolujte funkčnost příslušenství (klimatizace, topení, stěrače, přední/zadní blinkry).

-Přemístěte vozidlo:

- 5 až 10 km mírnou rychlostí, která umožní normální zahřátí jednotlivých mechanismů. Po zastavení vozidla zkontrolujte, zda nedochází k únikům (náboje, nápravy atd.).
- 15 až 20 km normální rychlostí až do dosažení maximální rychlosti vozidla (dodržujte pravidla silničního provozu), což vám umožní zkontrolovat chování vozidla a řazení a odhalit případné neobvyklé zvuky.

Pokud po provedení kontroly vozidlo opět odstavíte, postupujte podle výše uvedených pokynů a zajistěte výměnu pneumatik.

Zkontrolujte mazací body (panty, zámky, závěsy atd.) a v případě potřeby je znovu namažte.

V případě dlouhodobého odstavení vozidel je třeba provádět pravidelné kontroly baterií, a to nejméně každé 4 týdny.

Pokud je úroveň nabití nižší než minimální doporučená úroveň nabití, je nutné jednotlivé baterie dobít.

Pokud je vozidlo používáno ve stacionárním režimu bez nastartování motoru, věnujte pozornost spotřebě energie způsobené zařízeními (tachograf, GPS, rádio atd.), což vyžaduje častější kontroly.

Co je ekologická jízda?

Ekologická jízda je společensky odpovědné chování řidiče, které snižuje vaši spotřebu paliva, omezuje opotřebením vozidla, snižuje stres a únavu řidiče a také riziko nehod.

Vždy mějte na paměti, že energetická účinnost by nikdy neměla mít přednost před bezpečností silničního provozu.



Všechny naše rady by měly být uplatňovány s nejvyšší opatrností a hlavní prioritou musí být dodržování pravidel silničního provozu a základních pravidel bezpečnosti.

Použití motoru a převodovky

Správné používání motoru a převodovky šetří palivo a snižuje opotřebením vozidla.

Motory užitkových vozidel jsou navrženy tak, aby se upřednostňovaly spíše točivý moment než výkon vozidla. To znamená, že nejlepší výkon poháněcí soustavy (jednotka motoru, převodovka, přenos výkonu na hnací kola) je k dispozici při nejnižších otáčkách motoru. Část energie motoru vozidla se ztrácí mechanickým třením. Toto tření, a tudíž i tyto ztráty, se zvyšují spolu s otáčkami motoru. Jízda při nižších otáčkách motoru tyto ztráty omezuje. Tím se snižuje spotřeba paliva.

Zelená zóna na rychloměru udává rozsah otáček, při kterých váš motor podává nejlepší výkon.

Převodovka řadí rychlosti za vás a vždy použije nejlepší převodový stupeň podle požadovaného poměru spotřeby paliva/výkonu.

V manuálním režimu při zrychlování nikdy nepřekračujte zelenou zónu na rychloměru, abyste ušetřili palivo: přeřaďte dříve, než otáčky motoru překročí hranici této zóny.

Řízení rychlosti vozidla

Při pravidelné jízdě na dlouhou vzdálenost vždy volte nejvyšší možný rychlostní stupeň.

Výkon potřebný k udržení konstantních otáček je relativně nízký. Proto lze zcela bez problému zařadit vysoký převodový stupeň při nízkých otáčkách motoru. To umožňuje úsporu paliva bez jakéhokoli poškození motoru, zejména pokud je řádně udržován.

Udržujte pokud možno konstantní rychlost, protože změny rychlosti způsobují nadměrnou spotřebu, zejména při zrychlování.

Co se týče akcelératoru, „měkký“ styl jízdy není nejvhodnější: ideální je prudce zrychlovat.

Vozidlo ve fázi zrychlení spotřebuje mnohem více paliva než vozidlo, jehož rychlost je stabilní. Cílem je tedy co nejrychleji dosáhnout pravidelnou rychlost na dlouhou vzdálenost,

a to tak, že sešlápnete plynový pedál asi do 3/4, aby vozidlo prudce zrychlilo, rychle zařadíte vyšší rychlost a poté rychlost ustálíte.

Následně udržujte stálou rychlost na nejvyšší možný převodový stupeň.

Při zrychlení se energie získávaná z paliva využívá ke zrychlení vozidla. Takto získaná kinetická energie se ztrácí při brzdění (rozptyluje se jakožto teplo v brzdách, což způsobuje jejich opotřebení). Proto je nutné se vyvarovat zbytečného a opakovaného brzdění a zrychlování. Důkladným a předběžným seznámením se s dopravní situací a profilem infrastruktury můžete předvídat potřebné změny převodových stupňů a vyhnout se zbytečnému spalování paliva: uvolněním plynového pedálu mnohem dříve, než byste sešlápli brzdu, postupně odvádíte kinetickou energii, aniž byste opotřebovávali brzdy a zbytečně spalovali palivo.

Jízda co možná nejkonstantnější rychlostí vede k nejmenším možným ztrátám energie a paliva.

Jednoduchým pravidlem, jak se vyhnout zpomalováním a zácpám, které vyžadují opakované zrychlování a brzdění, je dodržovat velký odstup od vozidel před vámi.

Signály GPS ve městě dokazují, že agresivní jízda (prudké zrychlování a brzdění, jízda na oranžovou nebo na červenou atd.) čas nešetří. Na druhou stranu se výrazně zvyšuje stres řidiče, opotřebení vozidla, ohrožení ostatních účastníků silničního provozu a spotřeba paliva.

Mějte na paměti, že brzdový pedál je velmi špatně používán. Neřídíte závodní vůz, takže není nutné ani žádoucí „přilíš tlačit na brzdy“.



Brzdy slouží především jako systém pro aktivní bezpečnost, nikoli jako systém pro řízení. Jejich používání by proto mělo být omezeno na minimum! Také používání motorové brzdy vozidla vám umožní značné úspory, neboť při použití motorové brzdy nedochází ke vstřikování paliva. Nedochází tedy ke spotřebě paliva ani k opotřebení brzd. Kromě toho vás tento typ jízdy nutí k předvídání situací, čímž zvyšuje vaši bezpečnost.

Abyste mohli jet co nejkonstantnější rychlostí, je důležité předvídat okolní provoz a vyhnout se tak zbytečnému brzdění a zrychlování. Například:

- když se blížíte ke světelné křižovatce...
- když se blížíte k cyklistům nebo zemědělským vozidlům...
- na rušné dálnici nebo silnici...

... a ve všech ostatních dopravních situacích platí, že to může mít velký vliv na způsob jízdy.

Mnoho situací lze předvídat, když se na situaci připravíte dlouho předtím, než nastane. Při používání



tempomatu je předvídání ještě důležitější, abyste mohli plně využít výhod tempomatu.

2. Zvednutím plynového pedálu se využije přirozené zpomalení vozidla.
3. Případné brzdění.

V závislosti na dopravní situaci nemusí být možné jet tak rychle, jak povoluje zákon. Přízpůsobením rychlosti je tedy možné ušetřit palivo. Při špatných dopravních podmínkách navíc pomalejší jízda s dostatečným bezpečnostním odstupem zabraňuje dopravním zácpám a nehodám... Ve všech případech je lepší udržovat nízkou, ale konstantní rychlost, než se neustále snažit zmenšovat odstup od vozidla před vámi. Poklidná jízda šetří palivo, brání stresu a opotřebením techniky a zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

Poklidná jízda, když jste na silnici „sami“ a na krátkou vzdálenost, šetří palivo. Na trase dlouhé 20 km při jízdě rychlostí 80 km/h místo 90 km/h představuje časový rozdíl 1 minutu a 40 sekund... Úspora paliva za těchto podmínek může být vyšší než 5 %. Kromě ekonomických výhod snížení rychlosti je prokázáno, že pomalejší jízda nejen zabraňuje nehodám, ale také snižuje vzniklé škody: brzdná dráha je při rychlosti 80 km/h o 10 m kratší než při 90 km/h.

Při jízdě výrazně pod povolenou rychlostí navíc nemusíte neustále sledovat tachometr, abyste ji nepřekročili. To vám umožní věnovat větší pozornost dopravním podmínkám a pocítovat menší únavu na konci jízdy.

Údržba vozidla

Přestože výše uvedená pravidla umožňují největší úspory ve spotřebě a také v nákladech na údržbu vozidla, údržba hraje velmi důležitou roli v nákladech na energii.

Je dobře známo, že znečištěný vzduchový filtr může způsobit ztrátu více než 20 % výkonu motoru (a v případě proraženého vzduchového filtru dokonce jeho zničení), je méně známo, že důležitým faktorem je také stav pneumatik a tlak v pneumatikách.

Údržba vozidla, počínaje stavem pneumatik a tlakem v nich, představuje významný faktor. Čím nižší je tlak v pneumatikách, tím vyšší je spotřeba. Je tedy velmi důležité dodržovat doporučení výrobce (podhuštění = riziko explodování pneumatiky a nadměrné spotřeby, přehuštění = nadměrné opotřebením a riziko explodování v případě závady na pneumatice).

Nesprávné nahuštění může navíc způsobit opotřebením celého podvozku, špatnou ovladatelnost a komfort vozidla.

Opotřebením pneumatiky mohou zvyšovat valivý odpor a jsou méně přilnavé. Tím vás budou nutit k vyšší spotřebě a zároveň vás vystaví riziku.

Dobře udržovaný motor vám zajistí také lepší výkon. Olej časem ztrácí své mazací vlastnosti, čímž se zvyšuje vnitřní odpor motoru, a tím i spotřeba.

Svou roli hraje také použité palivo a maziva. Kvalitní palivo a maziva udržují motor, převodovku a nápravu v dobrém stavu a schopné dobrých výkonů.

Správné návyky

Je třeba dodržovat aerodynamický profil vozidla. To znamená, že doplňky přidané na vnější straně vozidla by měly být omezeny, aby nenarušovaly proudění vzduchu, což by mohlo vytvářet turbulence a působit jako padák brzdící vozidlo.

Je také známo, že správné seřízení vychylovače proudění vzduchu (jeho instalace, pokud jím vaše vozidlo nedisponuje) vám také ušetří značné množství paliva.

Méně pozornosti se však věnuje oknům. Zcela otevřené okno při rychlosti 90 km/h způsobuje výrazné zvýšení spotřeby.

Důležitým zdrojem úspor je také omezené používání klimatizace. Klimatizaci zajišťují stejně jako v chladničce, kompresor a chladič. Kompresor čerpá energii přímo z motoru, takže se jedná o palivo, které se používá k chlazení kabiny. Nikdy byste neměli připustit rozdíl mezi teplotou uvnitř a vně kabiny větší než 10 °C. Nejenže ušetříte palivo, ale uděláte také něco pro své zdraví!

Na závěr k tématu věnovanému tepelnému komfortu je třeba připomenout, že samostatné topení v kabině spaluje palivo sloužící k zahřívání topného systému vozidla. Každý stupeň navíc má tedy přímý dopad na zvýšení celkové spotřeby vozidla.

Stejně jako u závodů je nepřítelem hmotnost. Hmotnost vozidla zvyšuje valivý odpor a tím i namáhání motoru sloužící k pohánění vozidla. Vždy se proto vyhýbejte převážení zbytečného nákladu.

Rady na závěr:

Než se vydáte na cestu, důkladně si naplánujte trasu a nezapomeňte si před odjezdem zjistit místo příjezdu. Dobrá příprava cesty vám umožní optimalizovat trasy v případě, že jedete na několik míst za sebou, a vyhnout se vrácení se na původní trasu, když se jí můžete vyhnout (úspora času a paliva).

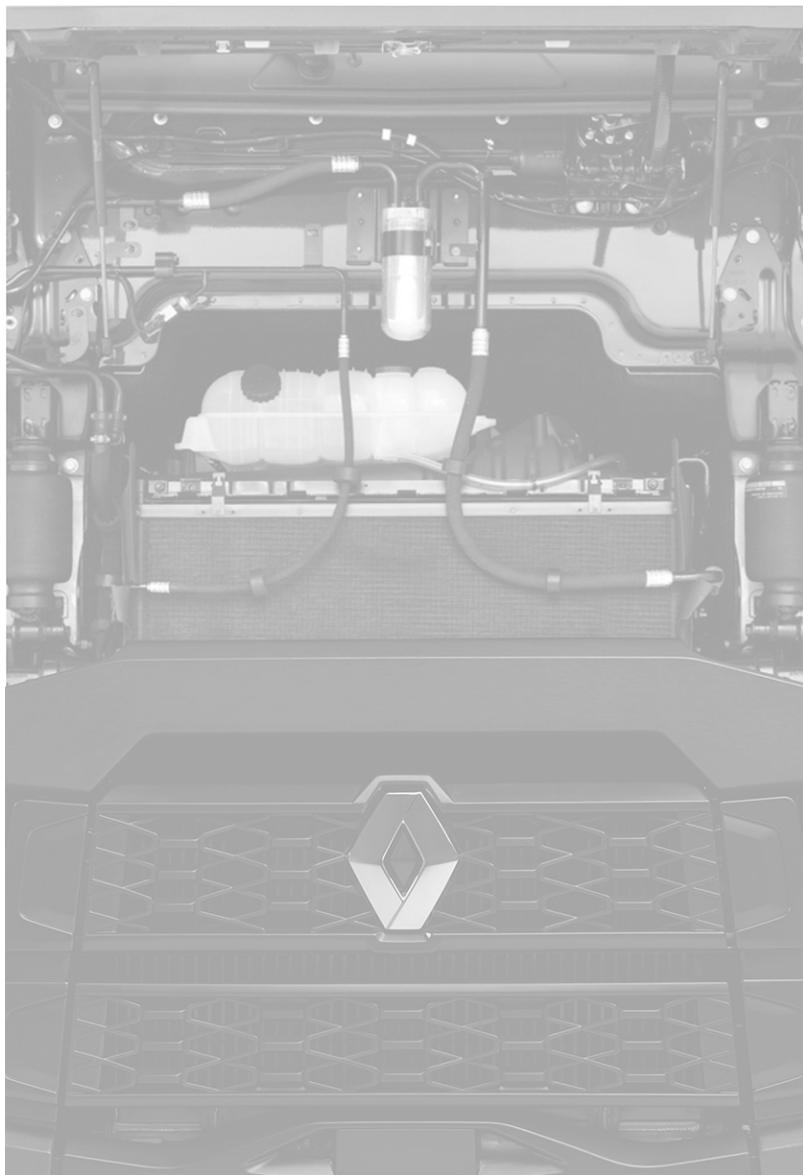
Moderní nástroje dostupné na internetu umožňují lokalizovat cíl cesty ještě před odjezdem a někdy vás mohou zachránit před složitými manévry na nevhodných silnicích. Ty mohou být někdy stejně nákladné jak na čas, tak i na palivo... Nemluvě o poničených prvcích na karoserii!

Věnujte potřebnou péči čištění vozidla! Pečlivé čištění vám pomůže odhalit netěsnosti nebo závady, které by mohly ovlivnit výkon vašeho vozidla.

Naučte se správně používat asistenční systémy vozidla, protože ty ví nejlépe, jak vozidlo řídit a případně předvídat překážky. Nechte je dělat to, k čemu jsou navrženy, a nesnažte se zrychlovat, když nechápete, proč systém povolil akcelerátor.

A konečně, nejlepší je nenechávat běžet motor na volnoběh. Obecně platí, že po 30 sekundách je ekonomičtější motor vypnout.

Stejně tak i při startování, a to i za chladného počasí, dávejte přednost rozjezdu pomalou jízdou, aby se celé hnací ústrojí rovnoměrně zahřálo a neplýtvalo palivem. Když necháte vozidlo běžet na volnoběh, zahřívá se pouze motor a v menší míře převodovka. Při rozjezdu dodávají vozidlu plný výkon na studených nápravách. Kromě plýtvání palivem během otáček motoru při stání tak hrozí i předčasné opotřebení náprav.



Každodenní kontrola

Každodenní kontrola

Každodenní prohlídka vozidla je důležitá proto, aby se zjistily případné problémy a aby se zabránilo neplánovaným prostojům.

V rámci prohlídky doporučujeme zkontrolovat dále uvedené body a projít se kolem vozidla.

Začněte u dveří řidiče a pokračujte před kabinou a prohlídkou kolem vozidla.

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Zapněte osvětlení.
- Zapněte výstražná světla.
- Zkontrolujte, zda se nenastavily poruchové kódy.

Věnujte zvýšenou pozornost poruchovým zprávám, které se týkají hladiny motorového oleje a hladiny chladicí kapaliny.

Před nástupem do vozidla

Zkontrolujte zejména:

- Nejsou-li pod vozidlem stopy oleje, chladicí kapaliny nebo paliva.
- Tlak vzduchu v pneumatikách.
- Stav pneumatik
- Výška hladiny oleje
 - motor
 - posilovač řízení
- Výšku hladiny chladicí kapaliny.
- Výšku hladiny nádržky ostřikovače čelního skla.
- Kontrolka zanesení vzduchového filtru.
- Zablokování kabiny.
- Těsnost na úrovni orgánů. V případě úniku vyčistěte větrací potrubí. Ucpané větrací potrubí způsobí tlak ve skříni a vznikne únik.



Důslednost těchto kontrol vám pomůže šetřit palivo a zabránit vážným škodám, které by mohly znehybnit vozidlo nebo dokonce způsobit vážnou nehodu.

Pneumatiky

Tlak pneumatik.

Viz kapitolu **Preventivní a provozní údržba**.

Stav pneumatik

Pečlivě zkontrolujte stav každé pneumatiky:

- Zkontrolujte míru opotřebení
- Zkontrolujte stav dezénu
- Zkontrolujte stav bočnic pneumatiky



Nadměrně nahuštěná nebo nedostatečně nahuštěná pneumatika, která vykazuje roztržení v oblasti dezénu pásu, praskliny, výhřezy na bočnici nebo jiné známky poškození, může zaznamenat náhlou ztrátu tlaku a způsobit vážné nehody.

V případě pochybností kontaktujte servisní středisko Renault Trucks.

Vypouštění vody ze vzduchových nádrží

Vaše vozidlo používá stlačený vzduch mimo jiné k ovládání brzdového okruhu. Aby se zabránilo poškození vysoce citlivých součástí vzduchového okruhu, vysoušecí patrona zajišťuje odstranění veškeré vlhkosti z okruhu. V průběhu času, zejména v případě velmi vysoké spotřeby vzduchu nebo poruchy, se do systému i přesto dostává voda. Hromadí se v nádržích a nakonec může vážně poškodit nebo zablokovat brzdový systém.

Abyste předešli riziku poruch způsobených vodou, alespoň jednou denně vytáhněte odvodňovací kroužek (1) z každé vzduchové nádrže, abyste odstranili veškerou vlhkost. Vypouštějte vzduch tak dlouho, dokud se nebude jevit jako suchý.



Vypusťte vzduchové nádrže a zkontrolujte, zda se v nich nenachází kondenzovaná voda. Nadměrné množství vody v nádržích může zabránit správnému fungování sušičky.

Výšku hladiny chladicí kapaliny.

Vizuálně zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny v průsvitné expanzní nádobě.

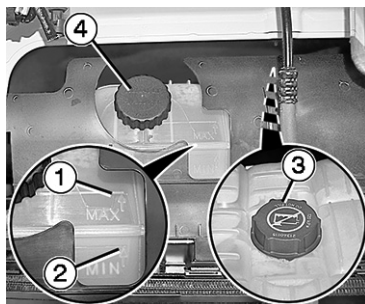
Hladina se musí nacházet mezi značkami „MINI“ (1) a „MAXI“ (2). V případě potřeby ji doplňte.

STOP

PŘETLAKOVÝ UZÁVĚR (3) JE KUŽELOVÁ ZÁTKA, KTERÁ UDRŽUJE BEZPEČNÝ TLAK V CHLADICÍM SYSTÉMU. NESMÍ SE S NÍM MANIPULOVAT.

CHCETE-LI DOPLNIT HLADINU, SEJMĚTE VÍČKO PLNICÍHO OTVORU (4). UPOZORNĚNÍ: NIKDY NEOTVÍREJTE TENTO UZÁVĚR, KDYŽ JE MOTOR HORKÝ, KAPALINA MŮŽE VYSTŘÍKNOUT A ZPŮSOBIT VÁŽNÉ POPÁLENINY.

POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ CHLADICÍ KAPALINU DOPORUČENOU SPOLEČNOSTÍ RENAULT TRUCKS.



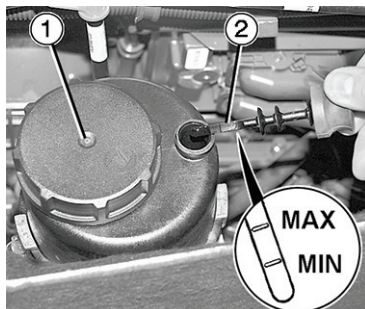
Výška hladiny oleje posilovače řízení

Sklopte kabinu.

Viz kapitolu **Sklopení kabiny**.

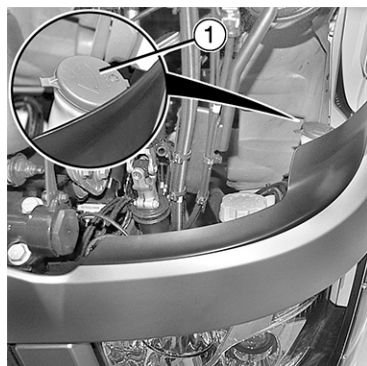
Zkontrolujte výšku hladiny oleje posilovače řízení (2).

V případě potřeby doplňte hladinu plnicím otvorem (1).



Hladina ostřikovače

Pravidelně kontrolujte výšku hladiny v nádrži (1). Je-li třeba doplňte. Aby nedocházelo k nánosům vodního kamene a ucpávání potrubí, doporučuje se přidat aditivum ostřikovače (produkt RENAULT TRUCKS). Tento prostředek slouží jako nemrznoucí směs. Lze jej ponechat celoročně.



Objem nádoby ostřikovače čelního skla a světlometů je cca 10 litrů.

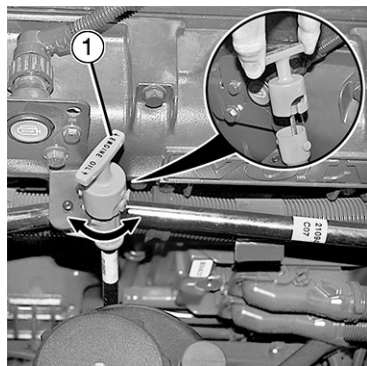
Kontrola hladiny oleje motoru

Sklopte kabinu.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje měrkou (1).

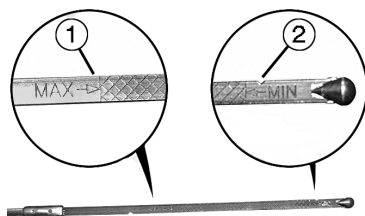


Hladinu vždy kontrolujte na vodorovném povrchu a 2 hodiny po vypnutí motoru.



Čtení měrky hladiny oleje:

1. Maximální hladina
2. Minimální hladina

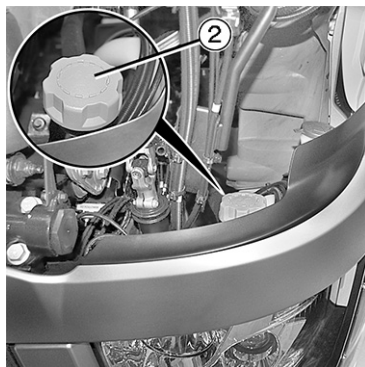


Množství motorového oleje mezi minimální a maximální úrovní je cca 6 litrů.

V případě potřeby doplňte hladinu oleje.

Plnicí uzávěr (2).

Hladinu motorového oleje můžete doplnit pomocí plnicího otvoru (2) bez sklápění kabiny, dle pokynů na multifunkčním displeji.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

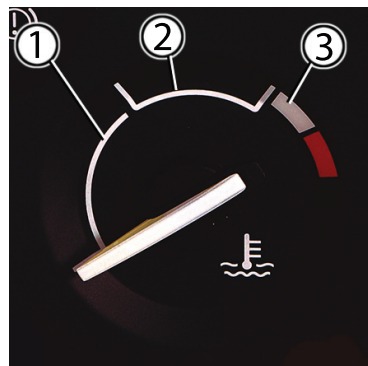
Ukazatel teploty chladicí kapaliny se skládá ze 3 zón.

Zóna 1: chladná zóna po spuštění motoru.

Zóna 2: zóna normální provozní teploty motoru v rozmezí 80/100°C.

Zóna 3: zóna nadměrné teploty chladicí kapaliny. Otáčky motoru budou sníženy.

Obráťte se na servis RENAULT TRUCKS.

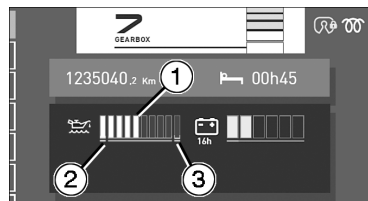


Ukazatel výšky hladiny motorového oleje

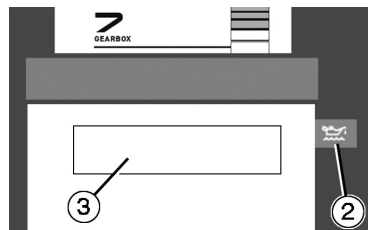
Snímání hladiny musí proběhnout na vodorovném povrchu po prodlouženém zastavení motoru.

Po zapnutí zapalování:

- Hladina oleje je signalizována ukazatelem (1).
- Zóna (2) „Minimální hladina“.
- Zóna (3) „Maximální hladina“.

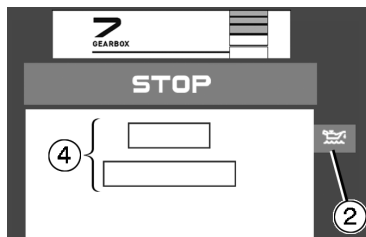


Kontrolka (2) a přiřazená zpráva (3) vás informují o nedostatečné hladině oleje.



Pokud je hladina opravdu velmi nízká, varuje vás kontrolka (2) a přidružená zpráva (4) o tom, že je hladina oleje nedostatečná a že hrozí riziko zničení motoru.

Zastavte vozidlo a povinně doplňte hladinu oleje.



V případě závady ukazatele hladiny oleje (1) není kontrola hladiny oleje na multifunkčním displeji dostupná.

Zkontrolujte hladinu pomocí měřky a navštivte nejbližší servisní středisko RENAULT TRUCKS.



Ukazatel tlaku vzduchu v brzdovém okruhu

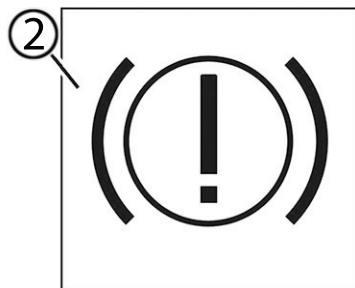
Ukazatel (1) vás informuje o tlaku vzduchu v brzdovém okruhu.

Pokud se během řízení zobrazí kontrolka tlaku vzduchu (4) spolu s kontrolkou STOP, zastavte povinně vozidlo a kontaktujte nejbližší servis RENAULT TRUCKS.

Po delším odstavení vozidla je možné, že tlak vzduchu poklesne pod limitní hodnotu neumožňující rozjezd. V tom případě spusťte motor, aby byl vzduchový okruh natlakován, a kontrolka (4) zhasne.

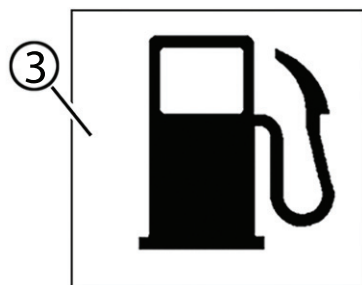


Otáčky motoru může automaticky zvýšit, což vede ke snížení doby natlakování nádrží. Krátkým sešlápnutím pedálu akcelerace, nebo zařazením rychlostního stupně vypnete funkci a otáčky motoru klesnou na volnoběh.

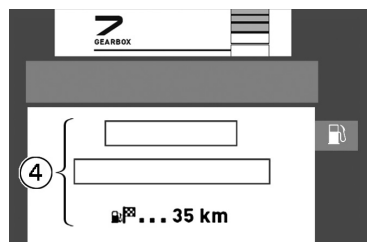


Ukazatel hladiny paliva

Hladina paliva je signalizována ukazatelem (1). Jakmile měřka dosáhne nízké hladiny, rozsvítí se na multifunkčním displeji kontrolka rezervy (2) a kontrolka (3).



V tuto chvíli vás na multifunkčním displeji informuje zpráva (4) o vzdálenosti ujeté od posledního rozsvícení kontrolky rezervy.



Ukazatel hladiny AdBlue

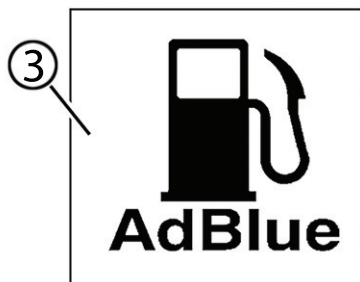


Používání Adblue je nutné pro správnou funkci vozidla a pro dodržení platných právních předpisů. Nepoužívání Adblue může být považováno za přestupek.

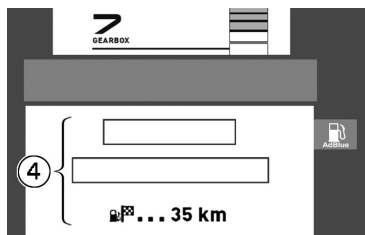


Po naplnění nádrže kapalinou AdBlue poté, co došlo ke snížení točivého momentu z důvodu příliš nízké hladiny, zapněte zapalování, vyčkejte 15 vteřin (při zastaveném vozidle), než proběhne vypnutí režimu snížení točivého momentu.

Hladina AdBlue je signalizována ukazatelem (1). Jak tato hladina klesá, zhasínají jednotlivé stupně ukazatele. Po zhasnutí posledního stupně se na multifunkční displeji rozsvítí se kontrolka rezervy (2) a kontrolka (3).

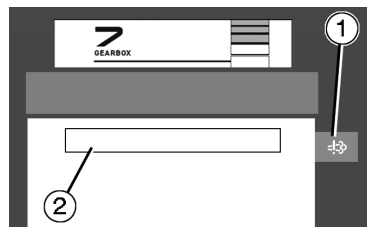


V tuto chvíli vás na multifunkčním displeji informuje zpráva (4) o vzdálenosti ujeté od posledního rozsvícení kontrolky rezervy.



Používáte-li svůj vůz až do vyčerpání rezervy AdBlue, o tom, že je nádrž prázdná, vás informuje kontrolka (1) a přidružená zpráva (2), které se zobrazí na multifunkčním displeji.

Povinně co nejdříve doplňte hladinu v nádrži Adblue

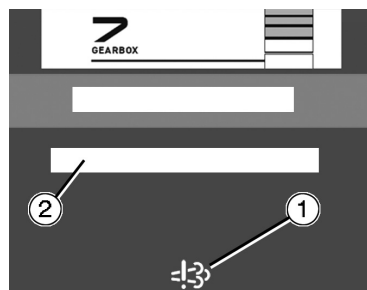


V případě používání vozidla s prázdnou nádrží AdBlue:

- na přístrojové desce se rozsvítí informační kontrolka,
- na multifunkčním displeji se zobrazí kontrolka (1) a přidružená zpráva (2).

V případě, že systém detekuje nedostatečnou funkci systému odstraňování emisí:

- na multifunkčním displeji se zobrazí kontrolka(1) a přidružená zpráva (2), které vás informují o tom, že systém odstraňování emisí motoru není funkční a že po příštím vypnutí motoru bude aktivní režim redukce jeho otáček.



Jakmile se zobrazí o redukci krouticího momentu, znamená to, že při následném spuštění motoru bude chyba uložena do paměti a nebude ji možné smazat. Kdykoli ji může konzultovat policie:



Startování a jízda

Imobilizér

Vaše vozidlo Renault je vybaveno imobilizérem chránícím proti krádeži.

Vozidlo je dodáváno s klíči, které jsou spárovány s elektronickým imobilizérem.

Spínač spuštění s elektronickým systémem proti krádeži

Když je hlavní vypínač zapnutý nebo když již vozidlo není v režimu nízké spotřeby, zasuňte klíč do kabiny a stiskněte tlačítko START/STOP.

Systém rozpoznal kód klíče a povolil spuštění motoru.

V případě poruchy transpondéru se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva; vozidlo nelze nastartovat.



STOP

JAKÝKOLI NEPOVOLENÝ ZÁSAH DO ELEKTRONICKÉHO SYSTÉMU PROTI KRÁDEŽI ZPŮSOBÍ DYSFUNKCI A PŘEDSTAVUJE NEBEZPEČÍ PŘI POUŽITÍ VOZIDLA.

Funkce tlačítka START A STOP

Vaše vozidlo je vybaveno tlačítkem START/STOP, které ovládá režimy zastavení/pobyt v kabině, příslušenství a zapalování, a umožňuje nastartovat/vypnout motor.

Je aktivní pouze v případě, že je v kabině detekován dálkový ovladač a hlavní vypínač je zapnutý.



V případě, že vozidlo nedokáže detekovat dálkový ovladač nebo jej identifikovat, zobrazí se na přístrojové desce zpráva.

Zkontrolujte, zda se klíč od vozidla nachází v kabině, nebo vyměňte baterii v klíči.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní středisko RENAULT TRUCKS.

Jakmile se dveře otevřou, tlačítko začne svítit bíle, aby bylo zajištěno větší pohodlí. Zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří.

Polohy tlačítka START/STOP

Poloha zastavení/život v kabině:

Stisknutím tlačítka na dálkovém ovládaní provedte uzamknutí vozidla a aktivujte režim parkování. Tento režim umožňuje dodání energie do ovládacích prvků nezbytných pro život v kabině (otevírání oken, zásuvky, vnitřní osvětlení atd.).

Režim příslušenství:

„Napájecí jednotka doplňků kabiny“: motor zastavený, řízení volné. Tento režim umožňuje dodání energie do doplňkového příslušenství pro větší komfort (rádio bez časování, ventilace)

Režim napájení:

Vozidlo je připraveno k rozjetí.

Režim spuštění motoru:

Ovládá spuštění motoru.

Přecházení mezi jednotlivými režimy:

Přechod mezi jednotlivými režimy se provádí pouze v případě, že je v kabině detekováno dálkové ovládání, a to krátkým stisknutím tlačítka START/STOP.

Každé krátké stisknutí v režimu zastavení umožní přepnutí na režim příslušenství, poté na režim napájení a nakonec na režim zastavení.

Bez dálkového ovládání na palubě je však možné vypnout zapalování.

Spouštění motoru

Pokud je dálkové ovládání na palubě, máte možnost nastartovat motor přímo z kteréhokoli režimu:

- sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím tlačítka START/STOP (udržujte nohu na brzdě až do rozjezdu)
- dlouhým stisknutím (déle než 3 sekundy) tlačítka START/STOP bez použití brzdového pedálu.



Pokud je pedál brzdy uvolněn před nastartováním motoru, celý proces se zastaví.

Z polohy vypnuto:

Krátké stisknutí tlačítka START/STOP při uvolnění brzdového pedálu přepne vozidlo do režimu „příslušenství“.

Z režimu příslušenství:

Do režimu vypnuto:

Krátké stisknutí tlačítka START/STOP, parkovací brzda není aktivní a brzdový pedál je zvednutý.

Nebo

Krátké stisknutí tlačítka START/STOP a režim příslušenství je aktivní po dobu 15 minut.

Do režimu napájení:

Accessory Mode => Contact Mode:

Krátké stisknutí tlačítka START/STOP, parkovací brzda je aktivní, brzdový pedál zvednutý a režim příslušenství aktivní po dobu kratší než 15 minut.

Z režimu napájení:

Do polohy vypnuto:

Krátké stisknutí tlačítka START/STOP, brzdový pedál je zvednutý.

Běžící motor:

Do polohy vypnuto:

Krátké stisknutí tlačítka START/STOP, když je rychlost vozidla nižší než 7 km/h.

Nebo

Stisknutí a podržení.

Do režimu napájení:

Při zhasnutí motoru.

Pokud je motor vypnutý na žádost nástavbáře.

Když motor pokračuje v provozu na volnoběh po nastaveném čase automatického vypnutí.

Vypnutí motoru při rychlosti nad 7 km/h

Aby mohl být motor zastaven při rychlosti nad 7 km/h, je nutné dlouhé stisknutí (delší než 3 sekundy). V takovém případě vozidlo zastaví a parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Pokud je váš stisk příliš krátký, zobrazí se okno, které vás vyzve, abyste stiskli tlačítko na delší dobu.



Pokud je za jízdy dlouze stisknuto tlačítko Start a Stop a rychlost neklesne pod 7 km/h během 40 sekund, parkovací brzda nebude spuštěna automaticky.



Pokud dálkový ovladač již není v zóně, kde může být detekován, vozidlo se automaticky přepne do polohy vypnuto:

Po 10 minutách v režimu napájení.

Po 1 hodině v režimu příslušenství.

Otevření dveří vynuluje časovač.

V poloze vypnuto bude tlačítko START/STOP bílé.

V režimu příslušenství, při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, bude tlačítko START/STOP podsvíceno oranžově. Jas tlačítka je řízen úrovní osvětlení kabiny.



Pokud se během startování nedaří motor nastartovat, zobrazí se na přístrojové desce zpráva.

V případě pochybností kontaktujte servisní středisko RENAULT TRUCKS.

Test zobrazení

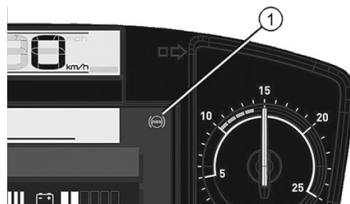
Při nastartování vozidla s vámi displej vyměňuje informace.

Po zapnutí zapalování proběhne po dobu 4 vteřiny automatický test. Tento test umožňuje provést kontrolu správné funkce všech ukazatelů na přístrojové desce.

Zobrazení testu předpisových hodnot

Po testu displeje se aktivuje „test předpisových hodnot“.

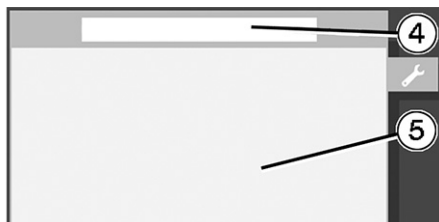
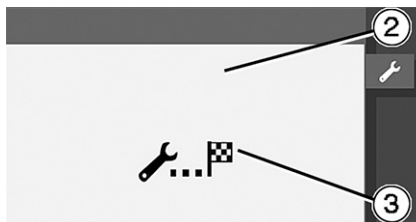
Symbol kontrolované funkce (1) (brzdový systém „ABS“) se zobrazí přibližně na 5 sekund.



Zobrazení údržby

Ve 2 různých případech se může zobrazit kontrolka údržby (1):

- jako předběžná výstraha - kontrolka (1) se zobrazí po dobu cca 30 vteřin po uplynutí předepsaného testu,
- jako výstraha - kontrolka (1) se zobrazí a podsvítí oranžově.
- V případě předběžné výstrahy se po potvrzení zobrazí informace o příští údržbě (2) a zbývajícím počtu km, hodin, případně datum (3), do kterého musí být údržba provedena.
- V případě výstrahy a jejího potvrzení se zobrazí oddíl služba (4) s upřesněním, že musí být provedena údržba (5). V tomto případě navštivte nejbližší servis RENAULT TRUCKS, aby byla provedena údržba.



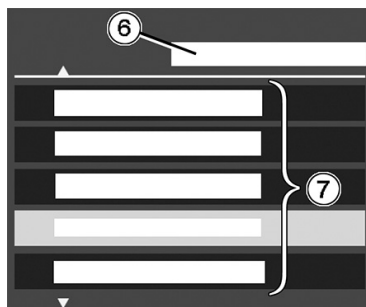
Legenda okének údržby

Po výstraze zkontrolujte stav daného orgánu v menu údržby multifunkčního displeje.

Přejdete k podrobnostem o údržbě (6). Můžete konzultovat nové a předcházející údržby orgánů (7) rozříděné podle stupně přednosti.

Po shromáždění dat si zobrazíte stav příslušné údržby dle jejího typu a stavu.

U určitých typů údržby si můžete ukazatel údržby vynulovat.



Řízení akumulátorových baterií

Tento systém umožňuje porozumět chování vašich akumulátorových baterií, a prodloužit tak jejich životnost.

Pro použití tohoto systému je nutné jej předběžně vybrat na stránce oblíbených položek. Přejděte na kapitolu **Multifunkční displej**.

Ukazatel voltmetru / ampérmetru

Ukazatel voltmetru / ampérmetru vás informuje o napětí a stavu nabití akumulátorových baterií.

Popis 2 zón ukazatele

(1) Zóna ampérmetru:

+ Akumulátorové baterie se nabíjejí.

– Akumulátorové baterie se vybíjejí.

Jakmile jsou akumulátorové baterie zcela nabité, snímač akumulátorových baterií reguluje napětí tak, aby zamezil jejich nadměrnému nabití.

V této situaci vám ukazatel voltmetru / ampérmetru zobrazí cca 0 A až 5 A.

(2) Zóna voltmetru:

Tato hodnota vás informuje o napětí ve vašich akumulátorových bateriích a za jízdy se může pohybovat od 26,5 V do 28,6 V.

Ukazatel nabití akumulátorových baterií

Ukazatel nabití vás informuje o stavu nabití akumulátorových baterií.

Popis 2 zón ukazatele

(1) Červená zóna: signalizuje rezervu energie nutnou pro nastartování.

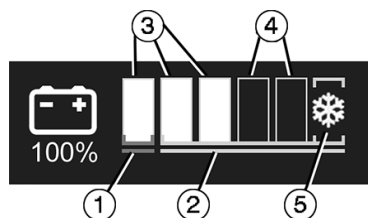
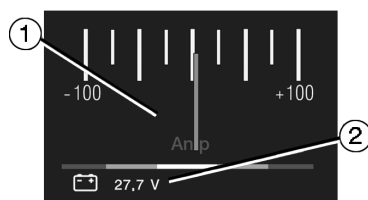
(2) Šedá zóna: signalizuje maximální míru nabití akumulátorových baterií.

Jakmile jsou akumulátorové baterie kompletně nabité, zobrazí se 100% informace.

Bílá pole (3) zobrazují aktuální míru nabití.

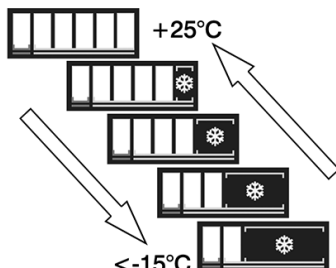
Prázdná pole (4) zobrazují míru nabití, kterou lze dobít.

Sněhová vločka (5) znázorňuje momentálně ztracenou kapacitu nabití vlivem nízké teploty.



Jakmile teplota klesne, maximální kapacita nabití akumulátorových baterií klesne také.

Sněhová vločka znázorňuje ztrátu maximální kapacity nabití. Kapacita nabití se obnoví, jakmile teplota znovu stoupne.



Zobrazení výstrah

Systém řízení akumulátorových baterií hlídá parametry správné funkce akumulátorových baterií a v případě potřeby odesílá výstrahy:

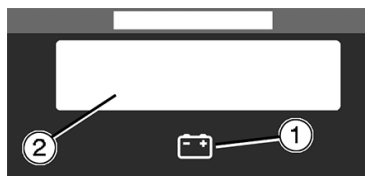
- týkající se stavu nabití,
- týkající se celkového stavu,
- týkající se teploty akumulátorových baterií,
- týkající se alternátoru.

Výstraha stavu nabití akumulátorových baterií

Stav nabití akumulátorových baterií se skládá ze dvou výstrah:

1. Výstraha

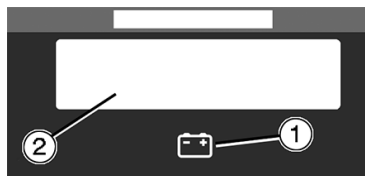
Při vypnutí nebo opětovném zapnutí zapalování vozidla se na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (1) spolu s přidruženou zprávou (2). Informují vás, že stav nabití akumulátorových baterií je nízký (cca 50%) a že hrozí poškození jejich životnosti.



2. Výstraha

Když vozidlo stojí a stav nabití akumulátorových baterií je příliš nízký, zazní zvukový signál, který vás na tuto skutečnost upozorní.

Na multifunkčním displeji se zobrazí kontrolka (1) společně se zprávou (2), které vás informují, že akumulátorové baterie dosáhly kritické úrovně nabití a je nutné okamžitě nastartovat motor vozidla.



Ukazatel nabití akumulátorových baterií nyní zobrazuje pouze jedno červené pole (3).



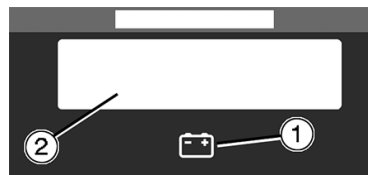
Výstraha celkového stavu akumulátorových baterií

Jakmile se zhorší celkový stav akumulátorových baterií, zobrazí se na multifunkčním displeji kontrolka (1) společně s přidruženou zprávou (2), které vás informují o tom, že je potřeba je vyměnit.

Tato výstraha je konfigurována tak, aby předešla případným poruchám způsobeným akumulátorovými bateriemi za studeného počasí (<0°C).

Když se tato výstraha zobrazí, znamená to, že za studeného počasí hrozí nemožnost nastartování vašeho vozidla.

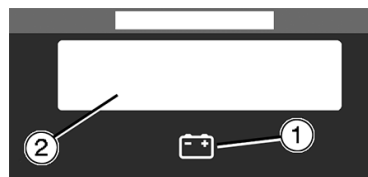
Můžete tuto výstrahu považovat za doporučení, aby nedošlo k závadě vedoucí k nepojízdnosti vašeho vozidla a mohli si naplánovat výměnu vašich akumulátorových baterií.



Výstraha týkající se teploty akumulátorových baterií

V případě extrémních teplot s vypnutým motorem, pokud se na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (1) a přiřazená zpráva (2), znamená to, že teplota akumulátorových baterií je příliš nízká a hrozí silné riziko jejich zamrznutí.

Aby nedošlo k nepojízdnosti, doporučujeme vám nastartovat vozidlo.



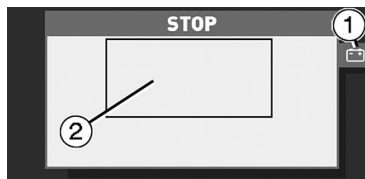
Ukazatel nabití akumulátorových baterií zobrazuje pouze sněhovou vločku (3).



Výstraha týkající se alternátoru

Jakmile se na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (1) a přiřazená zpráva (2) a motor je spuštěný, znamená to, že se vyskytl problém na alternátoru.

Dostavte se do nejbližšího servisu RENAULT TRUCKS.



Kontrola funkce filtrování vzduchu

Vaše vozidlo používá stlačený vzduch mimo jiné k ovládání brzdového okruhu. Aby se zabránilo poškození vysoce citlivých součástí vzduchového okruhu, vysoušecí patrona zajišťuje odstranění veškeré vlhkosti z okruhu. V průběhu času, zejména v případě velmi vysoké spotřeby vzduchu nebo poruchy, se do systému i přesto dostává voda. Hromadí se v nádržích a nakonec může vážně poškodit nebo zablokovat brzdový systém.

Je nezbytně nutné, aby byl vzduch uložený v nádržích co nejsušší.

Před každým spuštěním nebo pokud se na displeji zobrazí varovné hlášení vzduchového systému, zkontrolujte, zda se v nádržích nenachází voda.

Abyste předešli riziku poruch způsobených vodou, alespoň jednou denně vytáhněte odvodňovací kroužek (1) z každé vzduchové nádrže, abyste odstranili veškerou vlhkost. Vypouštějte vzduch tak dlouho, dokud se nebude jevit jako suchý.



Vypust'te vzduchové nádrže a zkontrolujte, zda se v nich nenachází kondenzovaná voda. Nadměrné množství vody v nádržích může zabránit správnému fungování sušičky.



Je normální, že se v palivových nádržích nachází trochu vlhkosti, zejména pokud jezdíte ve vlhkých oblastech. Pokud však v jedné ze vzduchových nádrží najdete hodně vody nebo se voda vrací příliš rychle, navštivte servis Renault Trucks a nechte systém zkontrolovat.

Spouštění motoru

Váš nákladní vůz Renault Trucks má funkce a technické údaje, se kterými musíte být seznámeni, abyste mohli nastartovat motor.

Klíč od vozidla již neslouží k ovládání startovacího systému. Nutná je pouze přítomnost klíče v kabině. Mějte jej vždy u sebe.

Vozidlo nastartujete stisknutím tlačítka START/STOP, když se klíč nachází uvnitř kabiny.

Pokud má vozidlo potíže s detekcí klíče, umístěte klíč na detekční anténu (1) pod tlačítkem Start a Stop a co nejdříve vyměňte baterie v dálkovém ovládání (viz kapitola zamykání, případně navštivte nejbližší servisní středisko Renault Trucks).



ZA JISTÝCH PODMÍNEK MŮŽE VOZIDLO KLÍČ DETEKOvat I KDYŽ SE NACHÁZÍ VENKU, MÉNĚ NEŽ JEDEN METR OD KABINY.

BUĎTE OPATRNÍ, ZEJMÉNA KDYŽ PROCHÁZÍTE PŘED VOZIDLEM, NEBO KDYŽ SE NACHÁZÍTE V PROSTORU PŘEDNÍHO SKLA: NEBEZPEČÍ NEÚMYSLNÉHO SPuŠTĚNÍ STĚRAČŮ NEBO MOTORU.

Ztráta synchronizace

Pokud dálkové ovládání (1) ztratí synchronizaci, umístěte jej pod tlačítko start & stop (2), stiskněte tlačítko start & stop (2) a držte jej stisknuté tři sekundy.



Zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažená.

Zkontrolujte, zda je převodovka na volnoběhu.

Funkce tlačítka START/STOP

Klíč je v kabině:

Na déle než 3 sekundy stiskněte tlačítko START/STOP.

nebo

Na méně než 3 sekundy stiskněte tlačítko START/STOP a současně sešlápněte brzdový pedál.



Teploty nižší než 0 °C: Po zapnutí zapalování počkejte, až kontrolka (5) zhasne, poté stisknutím tlačítka START/STOP aktivujete startovací zařízení a uvolněte jej, jakmile nastartuje motor.

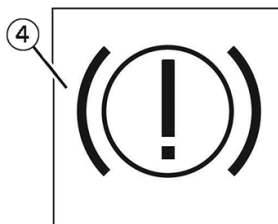
V každém případě se otáčky motoru liší v závislosti na teplotě.



Používání sprejů a přípravky typu „Start-pilot“ (s obsahem etherů) pro start motoru je přísně zakázáno (představují riziko vznícení nebo výbuchu).

Nevyjíždějte před tím, než:

- kontrolka (4) tlaku vzduchu v brzdovém systému zhasne a funkce brzdového systému jsou zajišťovány.
- jedním impulzem parkovací brzdy v jízdní poloze kontrolka (Z) zhasne.



Zkontrolujte, zda na multifunkčním displeji není zobrazena žádná poruchová kontrolka.

Symbol „N“ (1) signalizuje, že je vaše převodovka na neutrálu.



Zařízení zrychleného volnoběhu

Volnoběžné otáčky motoru lze změnit, například v případě vibrací, nebo za účelem použití funkce nastavbaře.

Podle vybavení vašeho vozidla

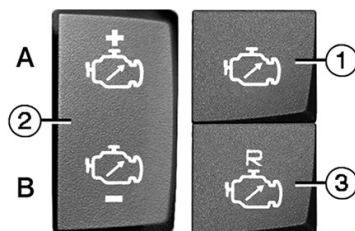
Toto zařízení umožňuje kontrolovat volnoběh motoru, je-li vozidlo zastaveno.

Používání

Zatáhněte ruční brzdu, převodovka je na neutrálu, stiskněte ovladač (1). Použitím ovladače (2) změňte otáčky motoru.

Jedno stisknutí ovladače (2) (+ nebo -) umožňuje uložit probíhající otáčky motoru do paměti, je-li sešlápnut pedál akcelerace.

Uvolněte pedál akcelerace.



Po aktivaci funkce stisknutím ovladače (1) uložíte současnou hodnotu do paměti sklopením ovladače (2) do polohy A.

Pro jemnou úpravu otáček:

- sklopte ovladač (2) do polohy A, čímž postupně zvýšíte otáčky, nebo jednou či opakovaně stiskněte A ovladače (2), čímž otáčky zvýšíte skokově po úsecích.
- sklopte ovladač (2) do polohy B, čímž postupně snížíte otáčky, nebo jednou či opakovaně stiskněte B ovladače (2), čímž otáčky snížíte skokově po úsecích.

Použitím ovladače (1) funkci deaktivujete.



Podmínky deaktivace funkce lze nastavit pomocí parametrů. Obráťte se na servis RENAULT TRUCKS, kde budou schopni provést změnu podmínek deaktivace.

V případě, že byly otáčky motoru již vybrány, se stisknutím ovladače (4) vrátíte automaticky do nominálního režimu 900 ot./min.

Geolokalizace

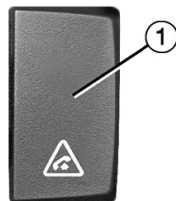
V případě závady na vašem vozidle vám tento systém, prostřednictvím asistenční služby 24/7, umožňuje zajištění geolokalizace.

Funkce

V případě nepojízdnosti vašeho vozidla kontaktujte asistenční službu 24/7. **Tel.: 00 800 1234 24 24.**

Po sdělení uživatelských formalit budete vyzváni ke stisknutí spínače (1).

Spínač (1) se na 1 až 3 minuty, po dobu vyhledávání vašeho umístění, rozsvítí oranžově.



Po lokalizaci vašeho vozidla spínač (1) zhasne. Operátor vám potvrdí vaše umístění.

Asistenční služba 24/7 kontaktuje servis RENAULT TRUCKS nacházející se nejblíže vašemu umístění, který se o vás postará.

Hydraulický posilovač řízení

Řízení vašeho vozidla je podporováno hydraulicky, aby se omezila síla potřebná k řízení vozidla a aby byla jízda přesná.

Pokud je však motor zastavený nebo během brzdění hrozí velké zatížení systému, které je v lepším případě nepříjemné a neefektivní, v horším případě může vést k poškození systému řízení.



Pokud je vyžadované úsilí příliš velké, netlačte!

V takovém případě

- zkontrolujte, zda je vozidlo schopné provozu (motor běží, systém je funkční).
- Pokud je to bezpečné, uvolněte brzdy.

Pokud problém přetrvává nebo máte pochybnosti, obraťte se na svého prodejce Renault Trucks.

V žádném případě nesmíte demontovat hydraulické orgány, ani měnit původní nastavení. Tyto zákroky musí být provedeny v servise RENAULT TRUCKS.

Hydraulický okruh může fungovat správně tehdy, je-li dokonale čistý. Provedení výše popsaných operací musí být věnována zvláštní opatření.



Při zastavení motoru přestane hydraulický posilovač fungovat a na volant je nutné vyvinout značnou sílu.

Je-li řízení za jízdy velmi tuhé, zastavte vozidlo a hledejte příčinu.

Je-li zjištěna jakákoli porucha, zastavte vozidlo a hledejte příčinu.

- Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži.
- Zkontrolujte, zda na spojích hadic nebo potrubí nedochází k úniku. Je-li tomu tak a je-li to možné, únik opravte (dotažení spojů nebo výměna hadic).

Doplňte nádrž čistým olejem předepsané kvality. Spusťte znovu motor a ujistěte se, že čerpadlo funguje normálně. Proved'te několik manév'rů v nízkých otáčkách a nízké rychlosti.

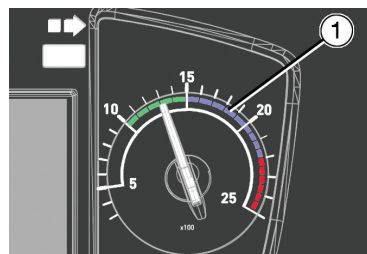
Zůstává-li řízení stále tuhé, nebo máte-li pochybnosti o správném provozu čerpadla, nechte provést kontrolu v servise RENAULT TRUCKS.

Provozní režim

Tachometr vám umožní používat motor co nejúčinnějším způsobem.

Zvolte vždy převodový poměr, který vám umožní použití motoru v těch nejlepších otáčkách, tedy v zelené výseči ukazatele provozního režimu motoru (1) otáčkoměru.

Používáte-li retardér(y), objeví se na ukazateli provozního režimu motoru (1) otáčkoměru modrá výseč. Tato modrá výseč je rozsah otáček, ve kterém je účinnost zpomalovací brzdy maximální.

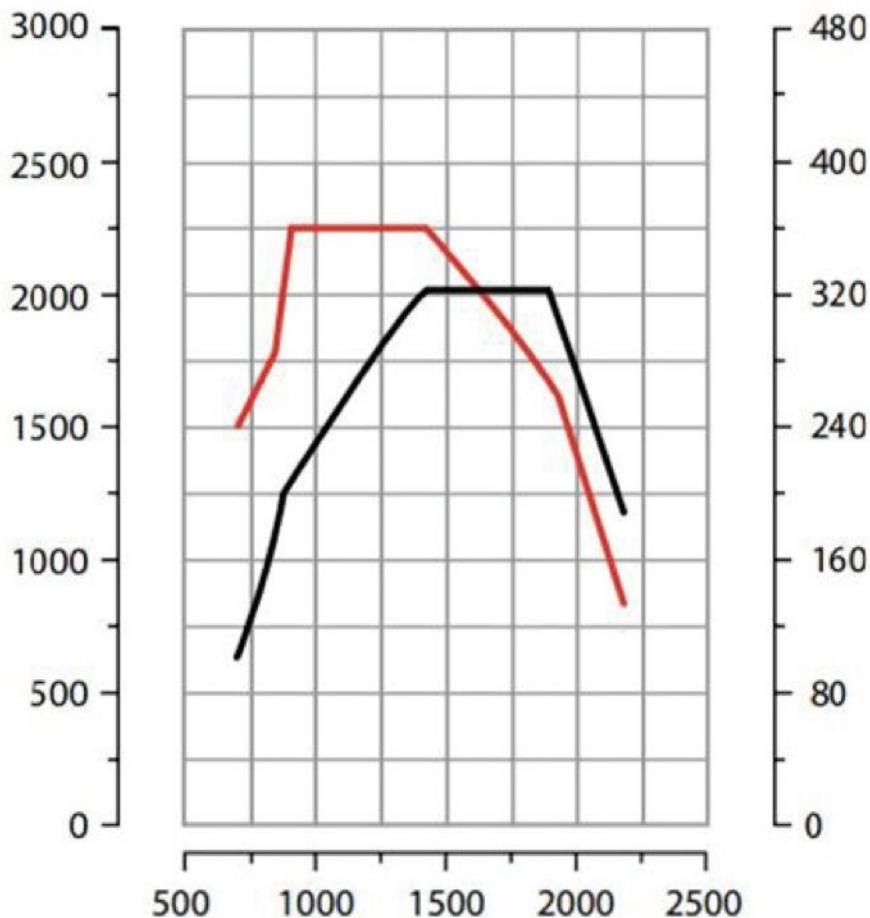


Jakmile se otáčky motoru přiblíží k 300 ot./min svých maximálních otáček, objeví se na ukazateli provozního režimu motoru (1) otáčkoměru červená výseč.

Nikdy nenechte otáčky motoru dojít do červené výseče.

Křivky výkonu a momentu motoru

Hodnoty točivého momentu nebo výkonu se mohou mírně lišit v závislosti na povrchové úpravě vašeho vozidla.



Tempomat a omezovač rychlosti

Tempomat pomáhá udržet stabilní rychlost, což sníží spotřebu paliva a zvýší komfort během jízdy.



Nepoužívejte tempomat v hornatém terénu, v hustém provozu a na cestách s kluzkým povrchem.

STOP

DŘÍVE NEŽ ZAČNETE SJÍŽDĚT Z PRUDKÉHO SVAHU, NASTAVTE ODPOVÍDAJÍCÍ RYCHLOST NA TEMPOMATU A UDRŽUJTE TAK RYCHLOST VOZIDLA NA HODNOTĚ OMEZENÉ RYCHLOSTI STANOVENÉ PŘEDPISY.

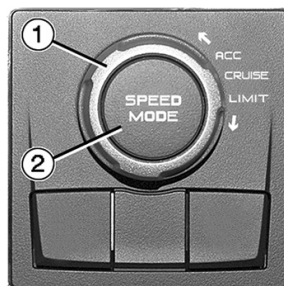
Výběr režimu regulace

Tato funkce obsahuje 3 režimy:

- Adaptivní režim tempomatu „Adativní tempomat“: nad 30 km/h umožňuje tento režim v závislosti na profilu vozovky jet požadovanou stabilizovanou rychlostí bez použití plynového pedálu a současně pomáhá udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Viz kapitola „**Adaptivní režim tempomatu**“.
- Režim tempomatu „Cruise“: při překročení rychlosti 30 km/hod umožňuje tento režim dle profilu vozovky jízdu požadovanou stabilizovanou rychlostí bez použití pedálu akceleraace.
- Režim omezovače rychlosti „Limit“: tento režim umožňuje nepřekročit určitou rychlost dle vašeho zadání.

Pokud si přejete zvolit režim „Cruise“:

- otočte ovladač (1) proti směru hodinových ručiček pro automatický výběr funkce adaptivního regulátoru rychlosti (3).

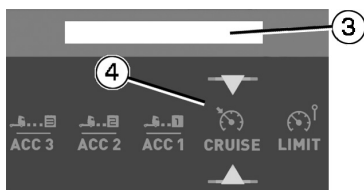
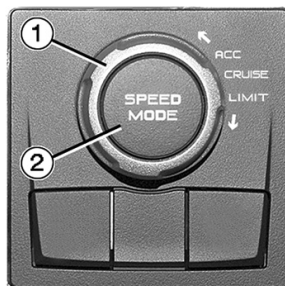


Na informačním displeji zobrazujícím údaj o rychlosti se zobrazují čárky (1) signalizující, že je vybrán režim regulátoru rychlosti a že systém čeká na zadání požadované regulované rychlosti.



Výběr režimu omezovače rychlosti

- Otočením ovladače (1) proti směru hodinových ručiček zvolíte režim „Limit“, oranžově se rozsvítí kontrolka „Speed mode“ (2). Daný oddíl (3) a kontrolka (4) se na několik vteřin objeví na multifunkčním displeji.



Na informačním displeji zobrazujícím údaj o rychlosti se zobrazují čárky (1) signalizující, že režim omezovače rychlosti je aktivní a systém čeká na zadání požadované rychlosti omezovače.



Informace o tom, jak používat režim omezovače rychlosti po jeho aktivaci, naleznete v části „**Režim omezovače rychlosti**“

Úprava požadované hodnoty regulace v režimu regulátoru rychlosti

Po provedení výběru režimu regulace se s vozidlem rozjed'te na požadovanou rychlost pomocí pedálu akcelerace, ovládání retardéru nebo pomocí provozních brzd.

Pro aktivaci režimu regulátoru rychlosti „Cruise“ s nastavením současné rychlosti (1) jako regulované rychlosti stisknete jednu z poloh „A“ nebo „B“ ovladače (2) umístěného pod volantem.

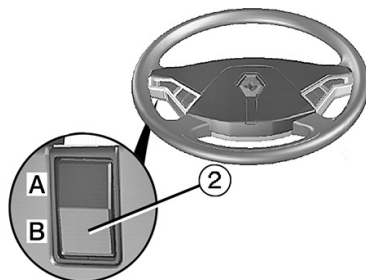
Pro úpravu vaší cestovní rychlosti:

- krátké stisknutí ovladače (2) v poloze „A“ umožní zvýšit regulovanou rychlost o 1 km/hod. prodloužené stisknutí ovladače (2) v poloze „A“



umožní krokově zvýšit regulovanou rychlost o 5 km/hod.

- krátké stisknutí ovladače (2) v poloze „B“ umožní snížit regulovanou rychlost o 1 km/hod.
- prodloužené stisknutí ovladače (2) v poloze „B“ umožní krokově snížit regulovanou rychlost o 5 km/hod.



Po aktivaci režimu regulátoru rychlosti „Cruise“ se na displeji obsahující informaci o rychlosti zobrazí kontrolka (1) a nastavená rychlost uložená v paměti (2).



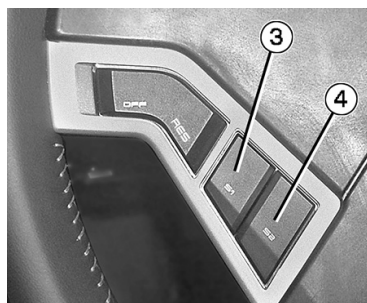
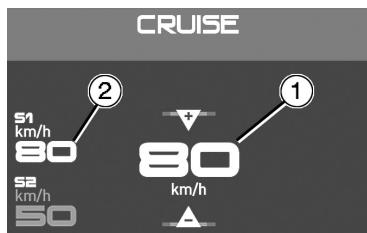
Používání uložených nastavených rychlostí regulátoru

Tato funkce obsahuje 2 předem nastavené zadané rychlosti „S1“ a „S2“, které mohou být rychle aktivovány a upraveny.

Pro rychlou aktivaci nastavené rychlosti „S1“ nebo „S2“ krátce stiskněte ovladač (3) nebo (4) umístěné na volantu.

Pro úpravu nastavených rychlostí „S1“ nebo „S2“ upravte nastavenou rychlost (1) na požadovanou hodnotu a uložte ji do paměti dlouhým stisknutím ovladače (3) nebo (4) umístěného na volantu.

Oblíbená nastavená rychlost „S1“ nebo „S2“ je aktualizována a pro potvrzení zazní zvukový signál.



Aktivace regulované rychlosti „S1“ nebo „S2“ může způsobit prudké zrychlení. Ujistěte se, že jsou jízdní podmínky vyhovující.

Překročení nastavené rychlosti tempomatu

Kdykoli je možné regulovanou rychlost (1) překročit. K tomu sešlápněte pedál akcelerace.

Po celou dobu, kdy je rychlost překročena, bliká na displeji informujícím o rychlosti vozidla zadaná rychlost (1).



Jakmile uvolníte pedál akcelerace, funkce regulátoru rychlosti se automaticky obnoví.



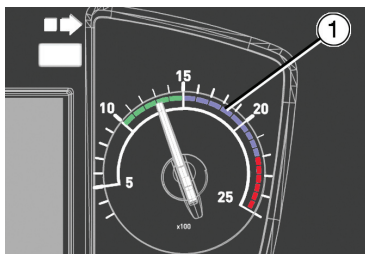
Sešlápnutí pedálu akcelerace delší než 3 minuty automaticky režim tempomatu deaktivuje.

Udržování nastavené rychlosti regulátoru

Při jízdě ze svahu tempomat podle potřeby automaticky ovládá různé retardéry tak, aby byla udržena rychlost o 3 km/hod vyšší než rychlost uložená v paměti.

Po 45 sekundách se vozidlo vrátí na zákonem předepsanou hodnotu, pokud to umožňuje výkon motoru a různé retardéry.

V zóně (1) otáčkoměru se zobrazí modrá výšeč signalizující otáčky motoru, při kterých je výkon retardéru (retardérů) optimální.



Pokud retardéry nejsou schopny udržet nastavenou rychlost (1), tato rychlost se rozbliká na displeji obsahujícím informaci o rychlosti. V tomto případě je nutné použít provozní brzdy.



Udržování nastavené cestovní rychlosti

Pokud nejsou výfukové brzdy schopny udržet nastavenou rychlost (1), tato rychlost se rozbliká na displeji obsahujícím informaci o rychlosti. V tomto případě je nutné použít provozní brzdy.

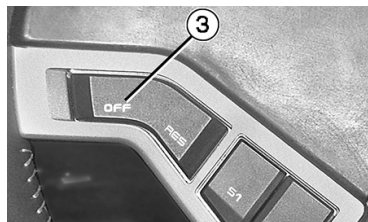


V tomto případě vám doporučujeme nastavit nižší rychlost a/nebo podržet.

Pohotovostní režim funkce tempomatu

Funkce je přerušena, kontrolka (1) zhasne a regulovaná rychlost uložená v paměti (2) zůstane zobrazena, pokud:

- stisknete ovladač (3) na volantu,
- rychlost vozidla je nižší než 15 km/h,
- sešlápnete brzdový pedál nebo stisknete ovladač retardéru.

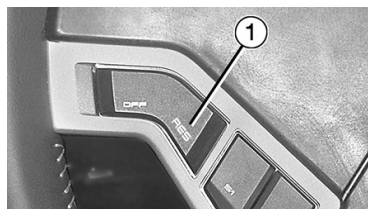


Funkce regulátoru rychlosti se přeruší při spuštění některé z funkcí „ABS“, „ASR“, „EBS“ nebo „ESC“.

Dosažení nastavené rychlosti regulátoru

Pokud je na displeji obsahující informaci o rychlosti vozidla uložena do paměti požadovaná rychlost (1), lze ji vyvolat poté, co zkontrolujete, že to umožňují podmínky okolního provozu.

- Stiskněte ovladač (1) umístěný na volantu. Na multifunkčním displeji se na několik vteřin zobrazí požadovaná rychlost (2).

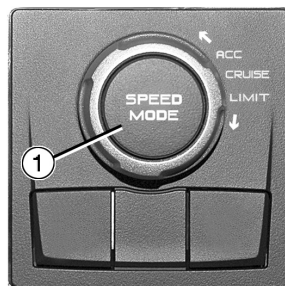


Znovu se zobrazí kontrolka „Cruise“ (1) spolu s požadovanou rychlostí (2).



Deaktivace režimu regulátoru rychlosti

Pro deaktivaci režimu regulátoru rychlosti stiskněte ovladač (1). Kontrolka „Speed mode“ zhasne.

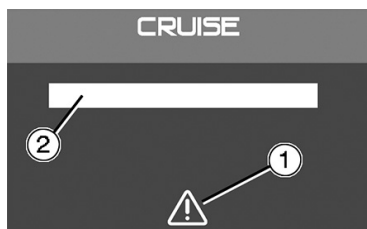


Kontrolka (1) a požadovaná rychlost regulátoru uložená do paměti (2) zmizí z informačního displeje rychlosti vozidla.



Přítomnost poruchy v režimu regulátoru rychlosti

V případě poruchy v režimu regulátoru rychlosti se na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (1) a přidružená zpráva (2). Dostavte se do servisu RENAULT TRUCKS.



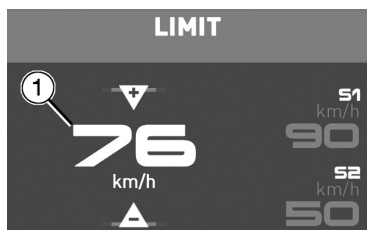
Režim omezovače rychlosti

Před aktivací omezovače rychlosti vyberte režim omezovače rychlosti.

Viz část „Výběr režimu omezovače rychlosti“

Aktivace režimu a úprava rychlosti omezovače

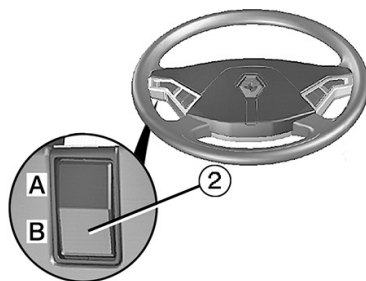
Pro aktivaci režimu „Limit“ s nastavením současné rychlosti (1) jako regulované rychlosti stiskněte jednu z



poloh "A" nebo "B" ovladače (2) umístěného pod volantem.

Pro úpravu vaší rychlosti omezovače:

- krátké stisknutí ovladače (2) v poloze „A“ umožní zvýšit regulovanou rychlost o 2 km/hod. prodloužené stisknutí ovladače (2) v poloze „A“ umožní krokově zvýšit regulovanou rychlost o 5 km/hod.
- krátké stisknutí ovladače (2) v poloze "B" umožňuje snížit nastavenou rychlost o 2 km/hod. Delší stisknutí ovladače (2) v poloze "B" umožňuje snížit nastavenou rychlost skokově o 5 km/hod.



Po aktivaci režimu „Limit“ se na displeji obsahujícím informaci o rychlosti zobrazí kontrolka (1) a nastavená rychlost uložená v paměti (2).



Jakmile je požadovaná rychlost (2) uložena do paměti a dokud tato rychlost není dosažena, řízení vozidla se podobá řízení před aktivací funkce omezovače rychlosti.

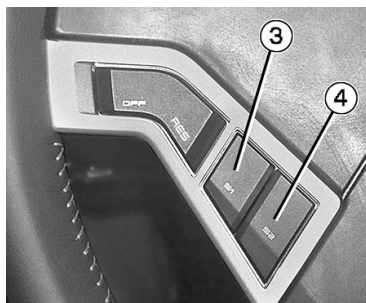
Jakmile dosáhnete nastavené rychlosti, jakékoli další sešlápnutí pedálu akcelerace již neumožní překročení této rychlosti, pouze je-li to nutné.

Viz oddíl „Překročení nastavené rychlosti omezovače“

Používání uložených nastavených rychlostí omezovače

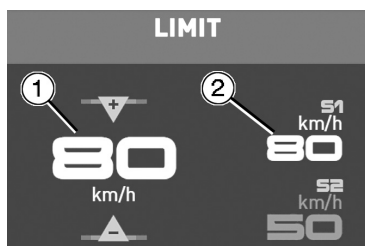
Tato funkce obsahuje 2 předem nastavené zadané rychlosti „S1“ a „S2“, které mohou být rychle aktivovány a upraveny.

Pro rychlou aktivaci nastavené rychlosti „S1“ nebo „S2“ krátce stiskněte ovladač (3) nebo (4) umístěné na volantu.



Pro úpravu nastavených rychlostí „S1“ nebo „S2“ upravte nastavenou rychlost (1) na požadovanou hodnotu a uložte ji do paměti dlouhým stisknutím ovladače (3) nebo (4) umístěného na volantu.

Oblíbená nastavená rychlost „S1“ nebo „S2“ je aktualizována a pro potvrzení zazní zvukový signál.



Při první aktivaci funkce omezovače rychlosti po rozjezdu, v případě, že aktuální rychlost je vyšší než nastavená rychlost "S1" nebo "S2", se vozidlo ocitne v režimu „překročení zadané rychlosti omezovače“ a omezovač se spustí až po zpomalení pod nastavenou rychlost.

Překročení nastavené rychlosti omezovače

Zadanou rychlost lze kdykoli překročit. Pro překročení sešlápněte pedál akcelerace nadoraz (funkce kick down).

Po celou dobu, kdy je rychlost překročena, bliká na displeji informujícím o rychlosti vozidla zadaná rychlost (1).

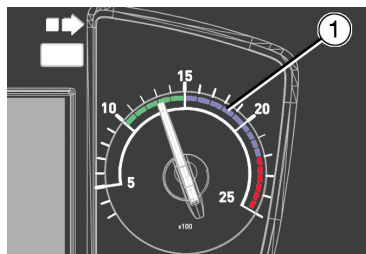
Jakmile uvolníte pedál akcelerace, režim omezovače rychlosti se automaticky obnoví, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost (1) uloženou do paměti.



Udržování nastavené omezené rychlosti

Při jízdě ze svahu omezovač rychlosti podle potřeby automaticky ovládá různé pomocné brzdy tak, aby byla udržována rychlost o 2 km/hod vyšší než rychlost uložená v paměti.

V zóně (1) otáčkoměru se zobrazí modrá výseč signalizující otáčky motoru, při kterých je výkon retardéru (retardérů) optimální.



Pokud retardéry nejsou schopny udržet nastavenou rychlost (1), tato rychlost se rozblíká na displeji obsahujícím informaci o rychlosti. V tomto případě je nutné použít provozní brzdy.



Udržování nastavené omezené rychlosti

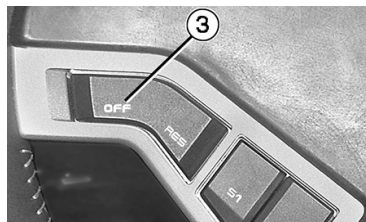
Pokud nejsou výfukové brzdy schopny udržet nastavenou rychlost (1), tato rychlost se rozblíká na displeji obsahujícím informaci o rychlosti. V tomto případě je nutné použít provozní brzdy.



V tomto případě vám doporučujeme nastavit nižší rychlost a/nebo podřadit.

Uvedení omezovače rychlosti do režimu spánku

Funkce je přerušena, kontrolka (1) zhasne, rychlost zadaná a uložená do paměti (2) se zobrazí, pokud stisknete ovladač (3) na volantu.

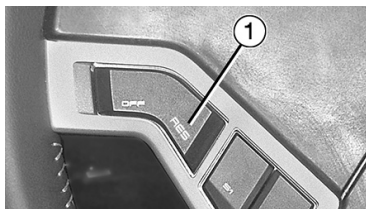


Dosažení nastavené rychlosti omezovače

Je-li na informačním displeji rychlosti vozidla uložena do paměti požadovaná rychlost (1), lze ji vyvolat.



- Stiskněte ovladač (1) umístěný na volantu. Na multifunkčním displeji se na několik vteřin zobrazí požadovaná rychlost (2).

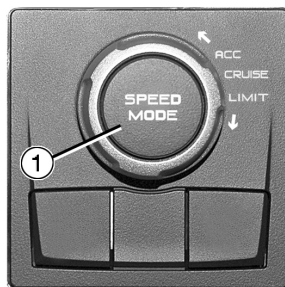


Znovu se zobrazí kontrolka „Limit“ (1) spolu s požadovanou rychlostí (2).



Deaktivace režimu omezovače rychlosti

Pro deaktivaci režimu omezovače rychlosti stiskněte ovladač (1). Kontrolka „Speed mode“ zhasne.

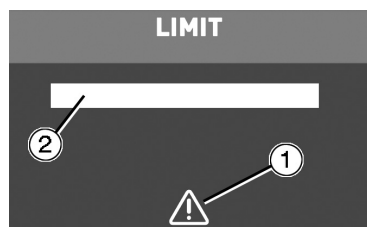


Kontrolka a požadovaná rychlost omezovače uložená do paměti zmizí z informačního displeje rychlosti vozidla.



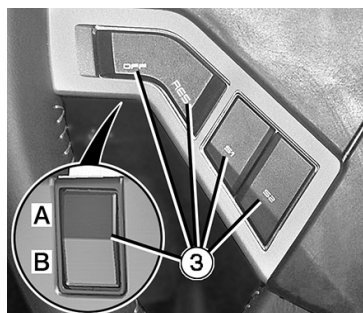
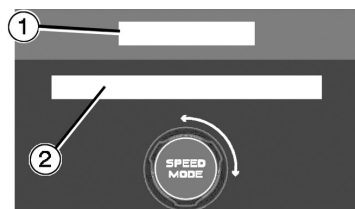
Přítomnost poruchy v režimu omezovače rychlosti

V případě poruchy v režimu omezovače rychlosti se na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (1) a přidružená zpráva (2). Dostavte se do servisu RENAULT TRUCKS.



Používání ovladačů bez vybraného režimu

Při nechtěném spuštění jednoho z ovladačů (3) na volantu se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva „Speed Mode“ (1) spolu se zprávou (2), která vás vyzývá k výběru jednoho z režimů.



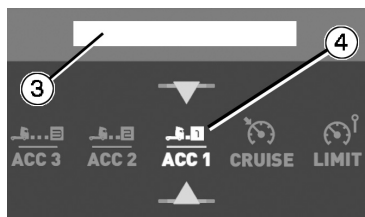
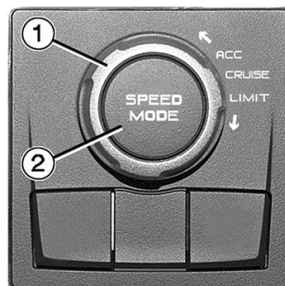
Adaptivní regulátor rychlosti

Výběr režimu regulace

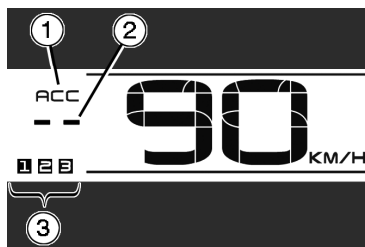
Tato funkce umožňuje jízdu při stabilizované požadované rychlosti a automaticky pomáhá udržet bezpečnou vzdálenost s vozidly jedoucími před vámi. Nejede-li před vámi žádné vozidlo, funguje režim adaptivního tempomatu „ACC“ jako režim tempomatu „CRUISE“

Můžete si vybrat ze 3 režimů „ACC“, z nichž má každý přednastavený pokyn rychlosti. Tyto pokyny vzdálenosti se zvyšují, začnete-li režimem „ACC1“.

- Otočením ovladače (1) proti směru hodinových ručiček zvolíte požadovaný režim „ACC“, zeleně se rozsvítí kontrolka „Speed mode“ (2). Daný nápis (3) a kontrolka (4) se na 5 vteřin objeví na multifunkčním displeji.



Na informačním displeji zobrazujícím údaj o rychlosti se zobrazí kontrolka „ACC“ (1) a čárky (2) signalizující, že je vybrán režim adaptivního regulátoru rychlosti a že systém čeká na zadání požadované regulované rychlosti. Kontrolky 1 - 2 - 3 nacházející se v (3) se zobrazí podle zvoleného režimu „ACC“.



Režim adaptivního regulátoru rychlosti



ADAPTIVNÍ REGULÁTOR RYCHLOSTI NESMÍ BÝT POUŽÍVÁN V PŘÍPADĚ HUSTÉHO PROVOZU, NA TOČITÉ NEBO KLUZKÉ VOZOVCE.

ADAPTIVNÍ REGULÁTOR RYCHLOSTI JE POMOCNÝ REŽIM A NESMÍ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ VÉST K NEDODRŽENÍ DOPRAVNÍCH RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, PŘEDEPSANÝCH BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ ČI BÝT POVAŽOVÁN ZA NÁHRADU ODPOVĚDNOSTI ŘIDIČE.

Aktivace režimu a úprava regulované rychlosti

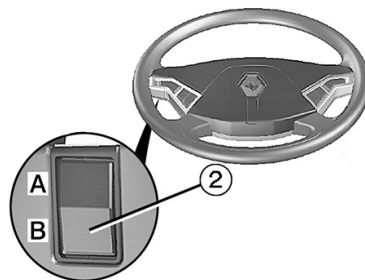
Po provedení výběru režimu regulace se s vozidlem rozjedte na požadovanou rychlost pomocí pedálu akcelerace, ovládání retardéru nebo pomocí provozních brzd.

Pro aktivaci režimu adaptivního regulátoru rychlosti „ACC“ s nastavením současné rychlosti (1) jako regulované rychlosti stiskněte jednu z poloh „A“ nebo „B“ ovladače (2) umístěného pod volantem.



Pro úpravu vaší cestovní rychlosti:

- krátké stisknutí ovladače (2) v poloze „A“ umožní zvýšit regulovanou rychlost o 1 km/hod. prodloužené stisknutí ovladače (2) v poloze „A“ umožní krokově zvýšit regulovanou rychlost o 5 km/hod.
- krátké stisknutí ovladače (2) v poloze „B“ umožní snížit regulovanou rychlost o 1 km/hod. prodloužené stisknutí ovladače (2) v poloze „B“ umožní krokově snížit regulovanou rychlost o 5 km/hod.



Po aktivaci adaptivního režimu regulátoru rychlosti „ACC“ se na displeji obsahujícím informaci o rychlosti zobrazí kontrolka (1) a nastavená rychlost uložená v paměti (2).



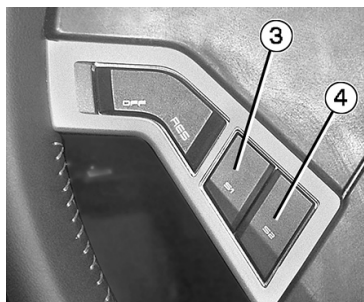
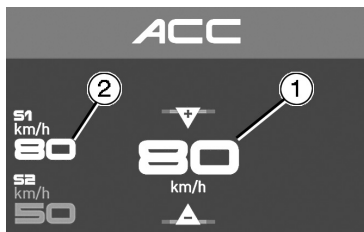
Používání uložených nastavených rychlostí regulátoru

Tato funkce obsahuje 2 předem nastavené zadané rychlosti „S1“ a „S2“, které mohou být rychle aktivovány a upraveny.

Pro rychlou aktivaci nastavené rychlosti „S1“ nebo „S2“ krátce stiskněte ovladač (3) nebo (4) umístěné na volantu.

Pro úpravu nastavených rychlostí „S1“ nebo „S2“ upravte nastavenou rychlost (1) na požadovanou hodnotu a uložte ji do paměti dlouhým stisknutím ovladače (3) nebo (4) umístěného na volantu.

Oblíbená nastavená rychlost „S1“ nebo „S2“ je aktualizována a pro potvrzení zazní zvukový signál.



Aktivace regulované rychlosti „S1“ nebo „S2“ může způsobit prudké zrychlení. Ujistěte se, že jsou jízdní podmínky vyhovující.

Překročení nastavené rychlosti regulátoru

Kdykoli je možné regulovanou rychlost (1) překročit. K tomu sešlápněte pedál akcelerace.

Po celou dobu, kdy je rychlost překročena, bliká na displeji informujícím o rychlosti vozidla zadaná rychlost (1).



Jakmile uvolníte pedál akcelerace, funkce adaptivního regulátoru rychlosti se automaticky obnoví.



Sešlápnutí pedálu akcelerace delší než 3 minuty automaticky režim tempomatu deaktivuje.

Udržování nastavené rychlosti regulátoru

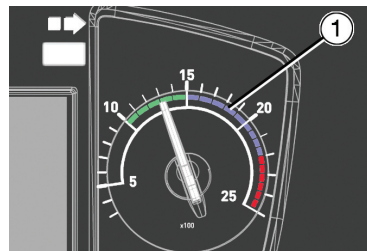
Při jízdě ze svahu regulátor v případě potřeby automaticky ovládá jednotlivé retardéry tak, aby byla rychlost udržena 3 km/hod pod zadanou rychlostí uloženou v paměti.

Po uplynutí 45 vteřin je vozidlo uvedeno na legální hodnotu, pokud to umožňuje výkon motoru a jednotlivé retardéry.



Zůstává-li rychlost vyšší, výstraha vás upozorní, že překročení bylo uloženo do paměti tachografu.

V zóně (1) otáčkoměru se zobrazí modrá výseč signalizující otáčky motoru, při kterých je výkon retardéru (retardérů) optimální.



Pokud retardéry nejsou schopny udržet nastavenou rychlost, na displeji obsahující informaci o rychlosti se rozblíká kontrolka „ACC“ (1). V tomto případě je nutné použít provozní brzdy.



Udržování nastavené omezené rychlosti

Pokud nejsou výfukové brzdy schopny udržet nastavenou rychlost (1), tato rychlost se rozblíká na displeji obsahující informaci o rychlosti. V tomto případě je nutné použít provozní brzdy.

Detekce vozidla při spuštění funkce adaptivního regulátoru rychlosti

Jakmile funkce „ACC“ detekuje pomalejší vozidlo jedoucí před vámi, zobrazí se kontrolka (1) signalizující, že funkce retardéru zpomalí vaše vozidlo tak, aby byla udržena zadaná vzdálenost mezi vámi a vozidlem jedoucím před vámi.



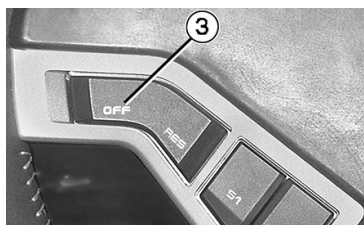
Jakmile to provozní podmínky dovolí, lze upravit hodnotu režimu „ACC“ pomocí ovladače se současným zachováním nastavené rychlosti při aktivaci režimu „ACC“.

V případě zjištění příliš krátké vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi vás informuje zvukový signál o tom, že předepsaná vzdálenost nebyla dodržena a že je nutné použít brzdy, abyste zamezili riziku srážky.

Uvedení adaptivního regulátoru rychlosti do režimu spánku

Funkce je přerušena, kontrolka (1) zhasne a kontrolka „ACC“ a regulovaná rychlost uložená v paměti (2) zůstane zobrazena, pokud:

- stisknete ovladač (3) na volantu,
- rychlost vozidla je nižší než 15 km/h,
- sešlápnete brzdový pedál nebo stisknete ovladač retardéru.



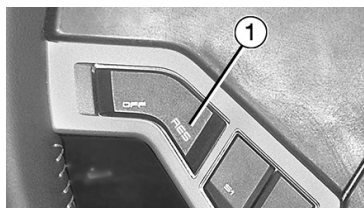
Funkce adaptivního regulátoru rychlosti se přeruší při spuštění některé z funkcí „ABS“, „ASR“, „EBS“ nebo „ESC“.

Dosažení nastavené rychlosti regulátoru

Pokud je na displeji obsahující informaci o rychlosti vozidla uložena do paměti požadovaná rychlost (1), lze ji vyvolat poté, co zkontrolujete, že to umožňují podmínky okolního provozu.



- Stiskněte ovladač (1) umístěný na volantu. Na multifunkčním displeji se na několik vteřin zobrazí požadovaná rychlost (2).

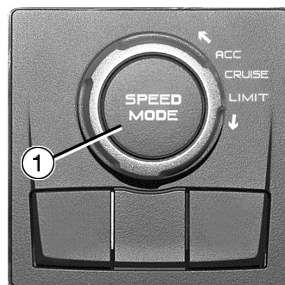


Znovu se zobrazí kontrolka „Cruise“ (1) spolu s požadovanou rychlostí (2).



Deaktivace režimu adaptivního regulátoru rychlosti

Pro deaktivaci režimu adaptivního regulátoru rychlosti stiskněte ovladač (1). Kontrolka „Speed mode“ zhasne.

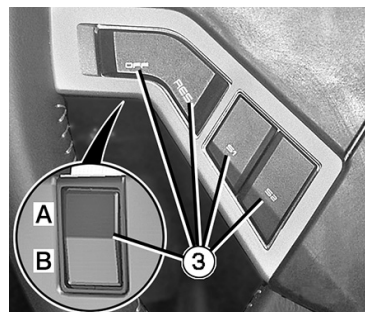


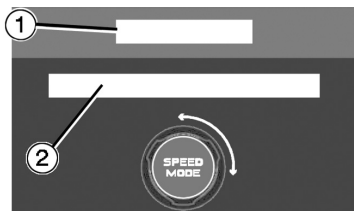
Kontrolky „Cruise“ a „ACC“, stejně jako požadovaná rychlost regulátoru uložená do paměti, zmizí z informačního displeje rychlosti vozidla.



Používání ovladačů bez vybraného režimu

Při nechtěném spuštění jednoho z ovladačů (3) na volantu se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva „Speed Mode“ (1) spolu se zprávou (2), která vás vyzývá k výběru jednoho z režimů.





Systém může mít problémy s identifikací a zvládnutím určitých dopravních situací. Za udržování bezpečných vzdáleností od ostatních vozidel a přizpůsobení jízdy jejich rychlosti vždy zodpovídá řidič.

Chcete-li vědět, jak rozpoznat situace, kdy systém nemusí fungovat správně, a vyhnout se jim, přečtěte si oddíl „**Zařízení pro detekci ostatních účastníků**“ v kapitole **Bezpečnost**.

Eco Cruise Control

Funkce **Eco Cruise Control** umožňuje zapínat automaticky funkci „**řízený volnoběh**“ převodovky, při které je optimálně využíváno setrvačnosti vozidla pro snížení spotřeby paliva.

S tempomatem

Je-li používán tempomat, lze omezit náklady na palivo povolením variací rychlosti nad a pod regulační rychlost.

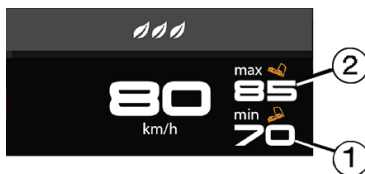
Jedte vozidlem ustálenou rychlostí a zapněte regulátor rychlosti.

Pomocí ovladače pro navigaci (1) umístěného pod volantem listujte pro výběr strany úsporného řízení (2), které vám na multifunkčním displeji ukazuje úroveň úsporné jízdy (3).



Po nastavení rychlosti systém automaticky upraví rychlostní limit (1) a (2).

Čím větší je rozdíl mezi minimální a maximální rychlostí, tím větší bude úspora paliva.



Podmínky spuštění funkce „řízený volnoběh“

Pro dosažení úspory paliva a pro plné využití funkce „Eco Cruise Control“ vám doporučujeme nastavit požadovanou rychlost o několik km/hod nižší, než je maximální povolená rychlost.

Převodovka musí být v poloze „**DRIVE**“ a v režimu „**AUTO**“.

Funkce „**řízený volnoběh**“ se zapíná automaticky, jakmile jsou splněny jízdní podmínky.

Na multifunkčním displeji se rozsvítí kontrolka(1), vozidlo jede na „**řízený volnoběh**“, motor je na volnoběžných otáčkách.



Podmínky vypínání funkce „volnoběh pod kontrolou“.

Funkce „**řízený volnoběh**“ se automaticky vypíná sešlápnutím pedálu akceleraace nebo brzdového pedálu anebo použitím zpomalovací brzdy.

Převodovka zařadí převodový poměr odpovídající rychlosti vozidla.

Kontrolka (1) zhasne.

Jedno stisknutí tlačítka „**R**“ tempomatu umožní nové spuštění funkce „**řízený volnoběh**“.

Při rychlosti vyšší než je funkční rozsah regulátoru rychlosti se funkce „**řízený volnoběh**“ automaticky vypne, převodovka zařadí převodový poměr odpovídající rychlosti vozidla, zpomalovací brzdy se zapnou a upraví rychlost vozidla tak, aby byla ve funkčním rozsahu regulátoru rychlosti a kontrolka (1) zhasne.

Při rychlosti nižší než je funkční rozsah regulátoru rychlosti se funkce „**řízený volnoběh**“ vypne, kontrolka zhasne, převodovka zařadí odpovídající převodový poměr a zvýší rychlost vozidla tak, aby se vrátila do funkčního pásma regulátoru rychlosti.

Jakmile se rychlost vozidla vrátí do regulačního pásma regulátoru rychlosti, spuštění funkce „**volnoběh pod kontrolou**“ je automaticky znovu povoleno.



Ruční režim převodovky bude zablokován počínaje 7. převodovým stupněm.

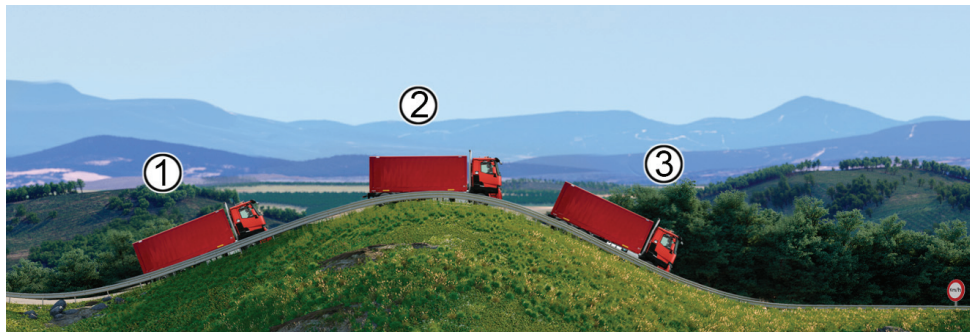
Optivision

S funkcí Optivision bere Eco Cruise Control v úvahu nerovnost povrchu a umožňuje optimální využití setrvačnosti vozidla ve prospěch spotřeby paliva.

Studováním topografie terénu předvídá systém „Optivision“ jeho nerovnost a přizpůsobuje tak zrychlení vozidla, strategii řízení a rychlost vozidla za účelem efektivnější jízdy.

1. Při stoupání: systém umožňuje vozidlu postupně snižovat rychlost tím, že se snaží dosáhnout co nejnižší hodnoty nastavené rychlosti na samotném vrcholu.
2. Na rovině: vozidlo předvídá nerovnost terénu, který se blíží.

3. Při jízdě z kopce: vozidlo umožňuje překročení nastavené rychlosti, aby bylo možné využít setrvačnosti předvídáním nerovnosti terénu, který se blíží.



Funkce „Optivision“ se aktivuje automaticky, pokud:

- Převodovka je v poloze „DRIVE“ a v režimu „AUTO“,
- Tempomat je aktivní,
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/hod.

Na stránce „úspěšná jízda“ se zobrazí symbol (1), který označuje stav funkce „Optivision“:

- V šedé barvě, pokud je systém k dispozici.
- V černé barvě, pokud je systém aktivní.



Symbol se nezobrazí, pokud je systém deaktivován.

Systém „Optivision“ obsahuje následující funkce:

Před vjetím do svahu

Když se vozidlo blíží ke svahu, Optivision povolí zvýšení rychlosti vozidla. To mu umožní zvýšit setrvačnost a udržet si po delší dobu převodový poměr zařazený ve svahu.

Ve svahu

Při jízdě do svahu využije systém Optivision kartografická data, čímž zamezí zbytečnému podřazování při blížení se vrcholu. Na vrchol svahu dojedete plynule, bez nadměrné spotřeby paliva.

Na vrcholu svahů

Jakmile se začne blížit klesání, systém Optivision anticipuje veškerou zbytečnou akceleraci vozidla.

Před klesáním

Těsně před začátkem klesání se poháněcí soustava dočasně rozpojí a vozidlo dále pokračuje na řízený volnoběh.

Během klesání

Optivision ví, kdy svah skončí, a umožňuje vozidlu inteligentně nastavit rychlost po celou dobu klesání.

Mezi kopci

Jakmile úseku s klesáním následuje další stoupání, má systém Optivision v záloze další trumf. Umožňuje vozidlu pohybovat se na řízený volnoběh, čímž zvyšuje setrvačnost vozidla při stoupání do svahu s menší námahou.

Funkce „Optivision“ se aktivuje automaticky, pokud je systému umožněno předvídat efektivnější jízdu.

Volnoběh řízený pomocí pedálu

Pokud jsou podmínky jízdy příznivé pro úsporu paliva, Optiroll, který je součástí tempomatu, automaticky aktivuje funkci „řízeného volnoběhu“ převodovky Optidriver+. Tuto funkci je možné použít i bez tempomatu.

Bez tempomatu

Tuto funkci lze aktivovat nebo vypnout prostřednictvím menu displeje.

Podmínky spuštění funkce „řízený volnoběh“.

- převodovka v poloze „AUTO“,
- ovladač retardéru v poloze „0“,
- vyšší než 7. stupeň převodovky,
- vypnutý režim „OFFROAD“,
- vypnutá funkce Cruise Control,
- uvolněný pedál akcelerace.

Na multifunkčním displeji se rozsvítí kontrolka(1), vozidlo jede na „**řízený volnoběh**“, motor je na volnoběžných otáčkách.



V případě vypnutí systému „řízený volnoběh“ sešlápnutím brzdového pedálu nebo aktivací retardéru je pro opětovné zapnutí systému nutné znovu sešlápnout pedál akcelerace.

Podmínky vypínání funkce „volnoběh pod kontrolou“.

- sešlápnutý pedál akcelerace;
- sešlápnutí brzdového pedálu;
- jeden impulz na ovladač retardéru,
- aktivace režimu „OFFROAD“,
- aktivace funkce Cruise Control.



STOP

V KAŽDÉM PŘÍPADĚ MUSÍTE MÍT VOZIDLO NEUSTÁLE POD KONTROLOU A JEHO RYCHLOST PŘÍZPUSOBOVAT PROFILU A STAVU VOZOVKY, PROVOZNÍM PODMÍNKÁM, PŘEDVÍDATELNÝM PŘEKÁŽKÁM A PŘEDPISŮM TÝKAJÍCÍM SE OMEZENÍ RYCHLOSTI.

Asistent výstrahy řidiče

DAS (Driver Alert Support) je systém podpory řidiče, který informuje řidiče o míře pozornosti, jakou věnuje jízdě. Pokud klesá schopnost řidiče řídit, např. pokud řidič usíná, systém na sebe přitahuje pozornost řidiče.



DAS nefunguje v každé situaci a jedná se pouze o pomůcku. Za bezpečnou jízdu s vozidlem nesete odpovědnost výhradně vy - řidiči!

Tento systém nemůže v žádném případě nahradit vaši vlastní ostražitost a dodržování pravidel silničního provozu a nejvyšší opatrnosti. Každé 2 hodiny zastavte alespoň na 15 minut.

Naučte se rozpoznávat první příznaky únavy: potřebu se protáhnout, mravenčení v zátylku, svědění v zadní části hlavy. Jakmile je ucítíte, jste již ve stavu snížené bdělosti a potřebujete si odpočinout.



Systém nezasahuje do brzd a řízení vozidla. Vysílá pouze akustické signály přes přístrojovou desku a na displeji zobrazuje zprávy.

Systém DAS se aktivuje automaticky při nastartování nákladního vozidla a je k dispozici při rychlostech nad 65 km/h.

Systém lze deaktivovat přepínačem na přístrojové desce. V takovém případě se rozsvítí kontrolka na přepínači.

Systém se aktivuje automaticky při příštím nastartování vozidla. “

Pokud se aktivuje tempomat nebo adaptivní tempomat v okamžiku, kdy systém DAS vydá varování, DAS jej deaktivuje.



Funkci DAS lze automaticky deaktivovat, pokud není značení na cestě dobře vidět nebo v případě jistých klimatických podmínek, např. při hustém dešti, sněžení atd.

Kdy systém vydává varování?

DAS využívá udržování vozidla v jízdním pruhu u určování míry vaší pozornosti. Když vozidlo nejede rovinně podle vodorovného dopravního značení, budete varování zprávou na displeji a zvukovým signálem.

Aby systém DAS fungoval, musí být splněny následující podmínky:

- Systém je zapnutý.
- Na vozovce je patrné značení jízdního pruhu.
- Rychlost vozidla je vyšší než 65 km/h.



Systém DAS se nesmí používat k prodloužení doby řízení. Pravidelně odpočívejte, abyste před jízdou byli zcela odpočatí.



Systém DAS rozpozná většinu situací, ve kterých je vaše soustředění na řízení omezeno, zejména z důvodu únavy. Pro zvýšení bezpečnosti se ujistěte, že je aktivováno také varování před vybočením z jízdního pruhu.

Nefunkčnost systému

Pokud se v blízkosti kamery nachází sníh, led nebo nečistoty, funkčnost systému DAS může být omezena. Jestliže systém bezdůvodně nefunguje nebo je vypnutý, zkontrolujte, zda je prostor před kamerou čistý a zda není čelní sklo zvenku zamlžené nebo znečištěné.



Výstraha přejetí pásu

Tento systém využívá čar na vozovce pro zobrazení polohy vozidla vzhledem k těmto bílým pruhům.

Funkcí výstrahy přejetí pásu je varovat vás v případě nechtěného vyjetí z jízdního pruhu.

STOP

V KAŽDÉM PŘÍPADĚ MUSÍTE MÍT VOZIDLO NEUSTÁLE POD KONTROLOU A JEHO RYCHLOST PŘÍPUSOBOVAT PROFILU A STAVU VOZOVKY, PROVOZNÍM PODMÍNKÁM, PŘEDVÍDATELNÝM PŘEKÁŽKÁM A PŘEDPISŮM TÝKAJÍCÍM SE OMEZENÍ RYCHLOSTI.

Funkce je aktivována ve výstupním nastavení při nastartování vozidla.

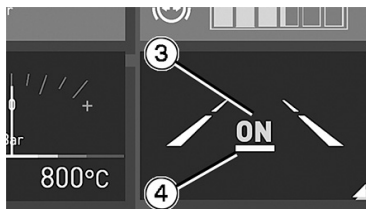


Vyberte funkci jako oblíbenou položku, aby se zobrazovala na multifunkčním displeji.

Podmínky aktivace funkce

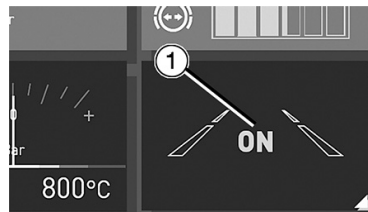
Podmínky pro aktivaci výstrahy přejetí pásu:

- detekované bílé pruhy vozovky,
- Rychlost vozidla vyšší než 60 km/hod.
- Funkce zapnutá.
- Žádná porucha na vstupních datech funkce.



Jsou-li všechny podmínky splněny, zobrazí se kontrolka (3) „ON“ podtržená čárkou (4) na multifunkčním displeji. Bílé pásy jsou plné.

Není-li jedna z těchto podmínek splněna, na multifunkčním displeji se objeví nepodtržená kontrolka (2) „ON“. Bílé pásy jsou prázdné.



Funkce

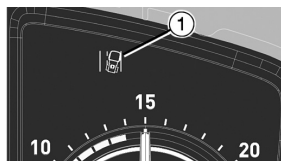
Kamera umístěná za předním sklem rozpozná různé linie a ukazatele na silnici.

Následně vypočítá vzdálenost, která dělí levý silniční pruh od pravého.

Podle této vzdálenosti může kamera určit, přibližuje-li se vozidlo k některému pruhu, nebo zda-li pruh přejíždí.

Systém vyhodnotí, že vozidlo přejelo silniční čáru již ve chvíli, kdy běhoun pneumatiky čáru překrývá.

V případě nechtěného vyjetí systém vyžádá autorádio, aby přehrál výstrahu do pravého nebo levého reproduktoru podle toho, která čára byla přejeta (levá nebo pravá). Současně se na multifunkčním displeji rozblíká kontrolka (1).



Podmínky detekce nechtěného vyjetí

Podmínky detekce nechtěného přejetí silniční čáry:

- ukazatele směru nebyly během uplynulých 4 vteřin aktivovány,
- bílé čáry na silnici jsou viditelné,
- bílé čáry jsou pravidelné,
- systém během uplynulých 4 vteřin detekoval, že vozidlo je ve svém jízdním pruhu,
- během posledních 4 vteřin nezazněla žádná výstraha systému.

Situace vyžadující pozornost

Systém může mít problémy s identifikací a zvládnutím určitých situací.

Během jízdy buďte vždy opatrní.

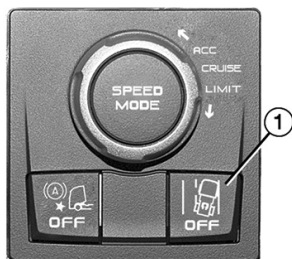
Vždy zachovávejte pozornost, sledujte situaci v dopravním provozu a buďte připraveni brzdit.

Chcete-li vědět, jak rozpoznat situace, kdy systém nemusí fungovat správně, a vyhnout se jim, přečtěte si oddíl „Zařízení pro detekci ostatních účastníků“ v kapitole **Bezpečnost**.

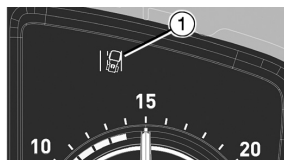
Deaktivace funkce

Funkci můžete vypnout stisknutím tlačítka (1).

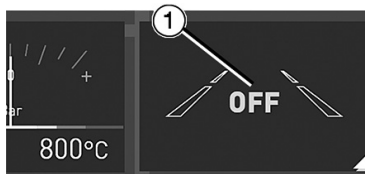
Jakmile je funkce deaktivována, tlačítko (1) oranžové.



Zobrazí se kontrolka (1).



Na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (1) „OFF“.

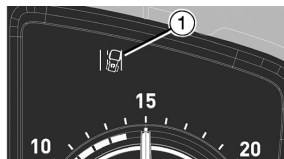
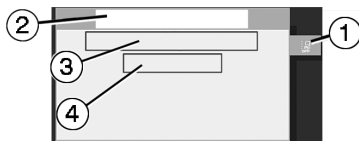


Provozní anomálie



V případě funkční poruchy systému se na multifunkčním displeji zobrazí kontrolky (1), zpráva (2) „**DOSTAVTE SE DO SERVISU**“ a přidružené textové zprávy (3) - (4).

Dostavte se do nejbližšího servisu RENAULT TRUCKS.



Systém ABS

Účelem této funkce je zabránit nárazu do zadní části motorového vozidla jedoucího stejným směrem před vaším vozidlem, nebo tento náraz zmírnit, pokud jej již nelze odvrátit. Za tím účelem tato funkce detekuje jedoucí a stojící vozidla před vaším vozidlem a rozhoduje, zda představují potenciální riziko.

Informuje vás o nebezpečných situacích, varuje vás pomocí vizuálních a zvukových signálů a v případě bezprostředního nebezpečí srážky s vepředu jedoucím vozidlem zabrzdí vaše vozidlo.

Tato funkce nemusí vždy nutně zabránit nehodě, ale může zmírnit její následky.

Za tím účelem systém AEBS slučuje data ze dvou snímačů (kamery a radaru), což mu umožňuje detekovat a identifikovat objekty nacházející se v prostoru před vaším vozidlem a určit jejich polohu a pohyb.



SYSTÉM AEBS NEBUDE DETEKOVAT POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ, JEDNÁ SE POUZE O POMOCNÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ VOZIDLA. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ MUSÍTE MÍT VOZIDLO NEUSTÁLE POD KONTROLOU A JEHO RYCHLOST PŘIZPŮSOBOVAT PROFILU A STAVU VOZOVKY, DOPRAVNÍM PROBLÉMŮM, PŘEDVÍDATELNÝM PŘEKÁŽKÁM A PLATNÝM ZÁKONNÝM PŘEDPISŮM OMEZENÍ RYCHLOSTI. SPOLÉHÁNÍ SE POUZE NA SYSTÉM AEBS VÁS MŮŽE PŘIVÉST DO NEBEZPEČNÉ SITUACE, KTERÁ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK ZNAČNÉ MATERIÁLNÍ ŠKODY, VÁŽNÝ NEBO SMRTELNÝ ÚRAZ.



SYSTÉM JE NAVRŽEN TAK, ABY SE SPUSTIL V NEBEZPEČNÝCH SITUACÍCH. JE ZAKÁZÁNO JEHO ZKOUŠENÍ NEBO TESTOVÁNÍ.

Funkce je aktivována ve výstupním nastavení při nastartování vozidla.

Podmínky aktivace funkce

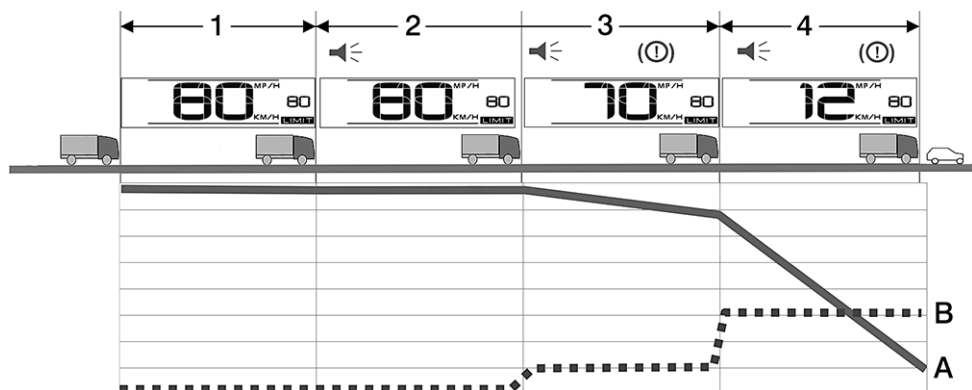
- rychlost vozidla je vyšší než 5 km/hod;
- aktivovaná funkce,
- žádná porucha na vstupních datech funkce.



Funkce tohoto systému může být omezena, pokud se v bezprostřední blízkosti radaru nebo kamery nachází sníh, námraza nebo nečistoty. Funkci tohoto systému, zvláště pak detekci stojících vozidel, mohou omezit také nepříznivé povětrnostní podmínky, například hustý déšť, mlha nebo silné dopadající světlo.

Funkce

V závislosti na informacích získaných z radaru a kamery o prostoru před vaším vozidlem vám systém zašle výstrahu a přibrzdí vaše vozidlo, jakmile situaci vyhodnotí jako nebezpečnou.



Tyto situace se dělí na 4 fáze a jsou počítány v závislosti na rychlosti vašeho vozidla, na vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi, stejně tak jako na jeho rychlosti.

V některých situacích může systém v reakci na závažnost dané situace procházet několika kroky.

A: rychlostní křivka.

B: křivka decelerace.

Předběžná výstraha

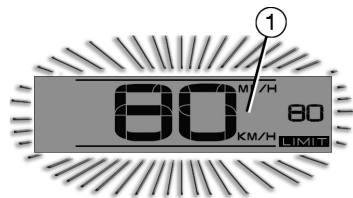
Část multifunkčního displeje (1) týkající se rychlosti zčervená, a tím vás varuje o tom, že situace může být nebezpečná.



S touto předběžnou výstrahou se můžete často setkat v případě agresivního řízení.

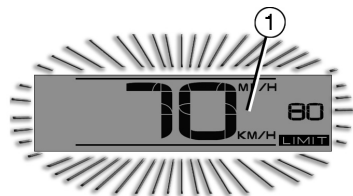
Výstraha

Pokud nereagujete na předběžnou výstrahu, část multifunkčního displeje (1) týkající se rychlosti se červeně rozblíká, zazní zvuková výstraha, která vás varuje o tom, že je situace nebezpečná, a rychlost vozidla zůstane konstantní.

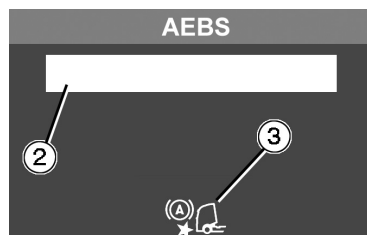


První přibrzdění

Pokud na tuto výstrahu nereagujete, část multifunkčního displeje (1) týkající se rychlosti se červeně rozblíká, zazní zvuková výstraha a vozidlo bude přibrzděno, což vás varuje před rizikem bezprostředně hrozící srážky. Systém začne vozidlo zpomalovat.



Pokud systémem detekované nebezpečí kolize pominulo, bude vás o proběhlém automatickém brzdění systémem informovat zpráva (2) a kontrolka (3).

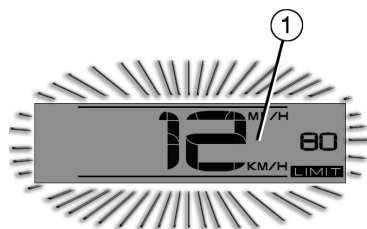


Nouzové brzdění

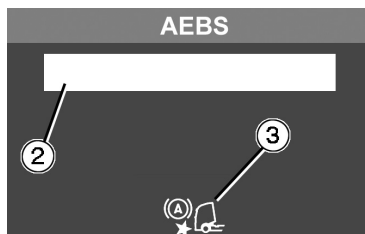
Pokud jste nereagovali na počáteční přibrzdění vozidla, předchozí zvukové a vizuální výstrahy na multifunkčním displeji (1) se zobrazují i nadále a bude automaticky aktivováno nouzové brzdění a systém se pokusí kolizi zabránit.

Fáze nouzového brzdění bude ukončena po splnění jedné z následujících podmínek:

- pominutí rizika kolize následkem vámi provedeného manévru nebo změny směru vozidla jedoucího před vámi,
- pokud v důsledku nouzového brzdění rychlost vašeho vozidla klesne na nižší nebo stejnou rychlost jako je rychlost vozidla jedoucího před vámi,



- vaše vozidlo se v důsledku nouzového brzdění zcela zastaví,
- plně sešlápnete plynový pedál do polohy „podřazení“,



Po odvrácení rizika kolize nouzovým brzděním nebo vámi provedeným manévrem bude vás informovat zpráva (2) spolu se symbolem (3) o automatickém použití brzd systémem.

Po úplném zastavení vozidla systémem bude automaticky zabrzděna parkovací brzda.



Během fáze nouzového brzdění se rozblíkají brzdová světla, jakmile se vozidlo zastaví, rozblíkají se nouzová světla.

V případě nechtěného nouzového zabrzdění lze akci zrušit úplným sešlápnutím pedálu akcelerace až na doraz „Kick down“.



Po trojí aktivaci nouzového brzdění se systém deaktivuje. Pro jeho opětovnou aktivaci kontaktujte servis RENAULT TRUCKS.

Situace vyžadující pozornost

Systém může mít problémy s identifikací a zvládnutím určitých situací.

Během jízdy buďte vždy opatrní.

Vždy zachovávejte pozornost, sledujte situaci v dopravním provozu a buďte připraveni brzdít.

Chcete-li vědět, jak rozpoznat situace, kdy systém nemusí fungovat správně, a vyhnout se jim, přečtěte si oddíl „Zařízení pro detekci ostatních účastníků“ v kapitole **Bezpečnost**.

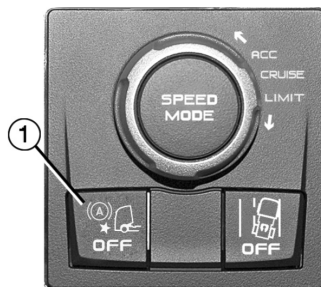


Systém registruje stojící vozidla a vozidla jedoucí stejným směrem a ve stejném jízdním pruhu. Systém neregistruje vozidla přejíždějící jízdní pruh v příčném směru a protijedoucí vozidla. Kromě toho systém neregistruje zvířata, chodce ani cyklisty.

Deaktivace funkce

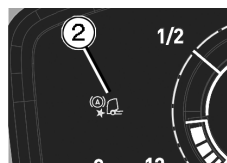
Funkci můžete vypnout stisknutím tlačítka (1).

Jakmile se funkce deaktivuje, tlačítko (1) je oranžové a na multifunkčním displeji se zobrazí kontrolka (2).



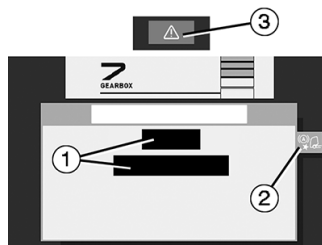
Vleče-li vaše vozidlo několik přívěsů, doporučuje se funkci „AEBS“ vypnout. Systém není vždy schopen rozpoznat přítomnost a stav ABS více než jednoho přívěsu. To neplatí v případě, pokud jste si jisti, že jsou vaše přívěsy vybaveny fungujícím ABS.

Systém „AEBS“ vyžaduje, aby všechny přívěsy byly vybaveny funkčním ABS, aby mohla být zajištěna stabilita sestavy tahače / přívěsů v případě nouzového brzdění.



Závada na systému AEBS

V případě, že se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva (1) „porucha AEBS“ spolu s přidruženými kontrolkami (2) a spolu s kontrolkou „SERVIS“ (3), dostavte se do servisu RENAULT TRUCKS.



Pedál akcelerace

V případě, že selže plynový pedál

V případě závady na pedálu akcelérátoru budete po nastartování vozidla vyzváni prostřednictvím displeje k provedení kontroly pedálu.

Postupujte podle pokynů a poté navštivte servisní středisko Renault Trucks.

Systém „EBS“

Systém „EBS“ řídí brzdovou soustavu vozidla a zajišťuje funkci protiblokovací a protipokluzové ochrany kol.

Protiblokovací systém „ABS“

Zařízení zabráňuje blokování kol při intenzivním brzdění.



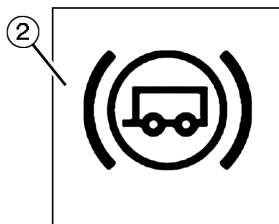
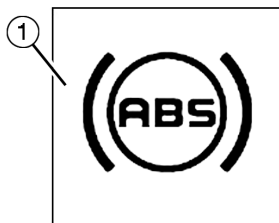
Podle typu použitého přívěsu zhasne kontrolka po několika vteřinách i u zastaveného vozidla.

V případě odchylky od normálního stavu

V případě anomálie nebo poruchy systému (kontrolka(y) (1) - (2)) je jeho působení zrušeno a vozidlo se vrátí ke klasickému brzdění. Okamžitě navštivte servis RENAULT TRUCKS, kde systém opraví.



V případě poruchy režimu elektronické kontroly přejde systém EBS do bezpečnostního režimu pneumatik a je možné, že pocítíte rozdíl při sešlápnutí brzdového pedálu. Maximální brzdový výkon je stále dostupný při plném sešlápnutí pedálu.

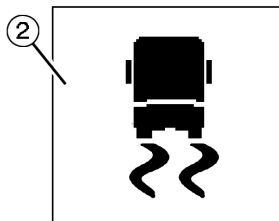


Systém protikluzové ochrany kol „ASR“

Při rozjezdu nebo během akcelerace zabráňuje tento systém prokluzování kol, a to bez ohledu na stav vozovky.

Funkční princip:

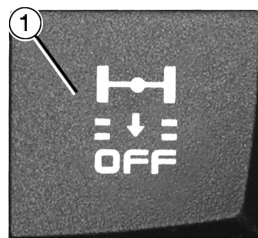
- v případě prokluzování jednoho kola bude toto kolo přibrzděno na stejnou rychlost jako protilehlé kolo.
- v případě prokluzování obou kol budou sníženy otáčky motoru a poté přibrzděno prokluzující kolo na rychlost protilehlého kola.



Za jízdy

Během aktivity funkce ASR bliká kontrolka (2).

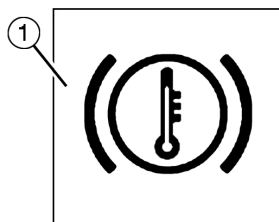
Na nedostatečně přilnavých vozovkách (sníh, led, štěrk atd.) lze funkci ASR zakázat pomocí spínače (1). Kontrolka (2) se rozsvítí.



Výstraha teploty brzd

V případě příliš vysoké teploty brzd se na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (1).

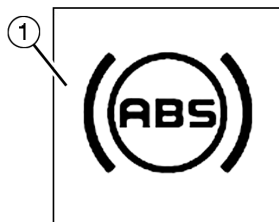
Je nutné přizpůsobit jízdní rychlost. Použijte retardér(y), je-li jím (jimi) vozidlo vybaveno.



Výstraha snížený brzdový výkon

Zjistí-li systém značné zhoršení parametrů brzdění jízdní soupravy, rozsvítí se kontrolka (1) na multifunkčním displeji. Současně se rozsvítí kontrolka „Servis“.

Nechte zkontrolovat stav brzdového systému tahače a přívěsu v servisu RENAULT TRUCKS (přechod na zkušebnu brzda).



Výstraha porouchané brzdy

Zjistí-li systém značné zhoršení parametrů brzdění na jednom z kol tahače, rozsvítí se kontrolka (1) na multifunkčním displeji. Současně se rozsvítí kontrolka „Servis“.

Nechte zkontrolovat stav brzdového systému daného kola v servisu RENAULT TRUCKS (přechod na zkušebnu brzda).

Asistent nouzového brzdění

Systém měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu, a tak umožňuje detekci situace nouzového brzdění.

Systém automaticky zvýší brzdny tlak.

Díky této funkci lze získat maximální výkon brzd v případě nouzového brzdění.

Detekce nouzového brzdění automaticky spustí rozblikání brzdových světel.

Signál nouzového brzdění může být aktivován, pouze pokud je rychlost vozidla vyšší než 50 km/hod.

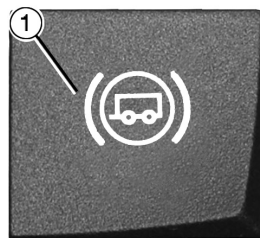
Brzda přívěsu

Statická brzda přívěsu

Podržte spínač (1) stisknutý pro zabrzdění přívěsu.

Brzdy jsou aktivovány pouze tehdy, je-li rychlost nižší než 4 km/hod.

Brzdy se uvolní, překročí-li rychlost 7 km/hod, nebo je-li spínač uvolněn.



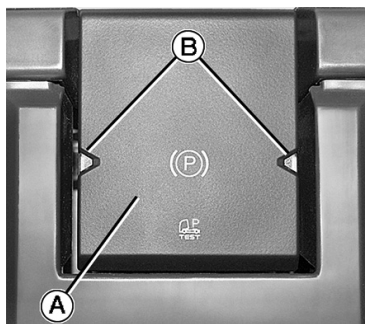
Pomocné brzdy

V případě poruchy brzdového systému jedné nápravy, zajistí druhá náprava účinnost bezpečnostního brzdového systému.

Elektrická parkovací brzda

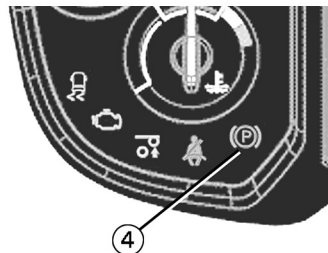
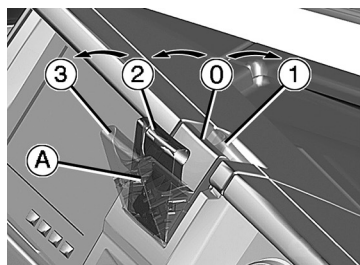
Parkovací brzda slouží k zajištění imobilizace vozidla při zastavení. V případě poruchy brzd ji lze použít také jako nouzovou brzdu.

Ovladač ruční brzdy (A) řídí současně nápravu nebo nápravu vybavené ruční brzdou a brzdy přívěsu.



Ruční povolení

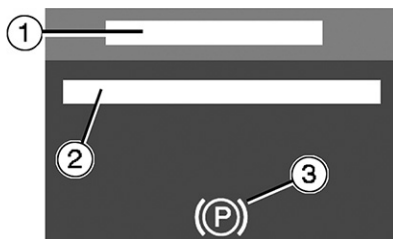
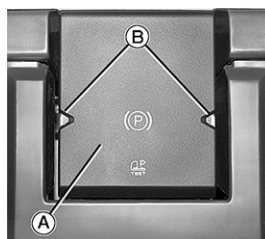
Sešlápněte brzdový pedál, posuňte ovladač parkovací brzdy (A) z polohy (0) do polohy (1) a uvolněte jej. Vráť se do polohy (0). Jakmile je parkovací brzda uvolněná, kontrolka (4) zhasne.



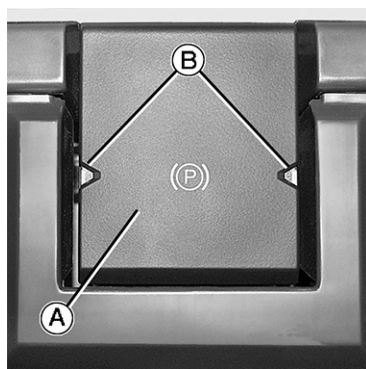
Kontrolky (B) ovladače ruční brzdy (A) zhasnou a zpráva (2) oddílu (1) vás informuje o tom, že je ruční brzda povolena.

Parkovací brzda zůstane zatažená:

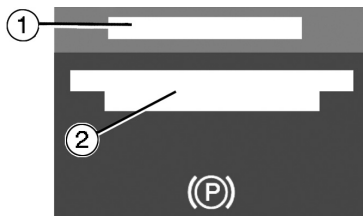
- v případě zapomenutí sešlápnutí brzdového pedálu,
- v případě zapomenutí sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace, je-li zařazený rychlostní stupeň.



Kontrolky (B) ovladače ruční brzdy (A) zhasnou a zpráva (2) oddílu (1) vás informuje o tom, že je ruční brzda povolena.



V příslušném oddílu (1) vás na multifunkčním displeji informuje zpráva (2) o tom, že je nutné sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace.

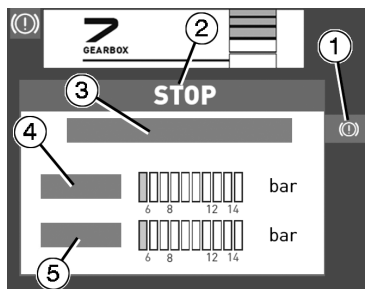


Je-li zařazena rychlost, může být požadováno sešlápnutí buď brzdového pedálu, nebo pedálu akcelerace.

Pro použití pedálu akcelerace musí být ovládání ruční brzdy (A) podrženo v poloze (1).

V případě nedostatku tlaku vzduchu v okruhu:

- kontrolka (1) se rozsvítí;
- kontrolka (2) „STOP“ se rozsvítí;
- zpráva (3) vás informuje, že tlak vzduchu není dostatečný a parkovací brzdou nelze zatáhnout,
- ukazatel (4) tlaku vzduchu předního okruhu se zobrazí,
- ukazatel (5) tlaku vzduchu zadního okruhu se zobrazí,



Ruční brzda nemůže být deaktivována při vypnutém zapalování, nebo je-li tlak ve vzduchových zásobnících nižší než 7 barů.

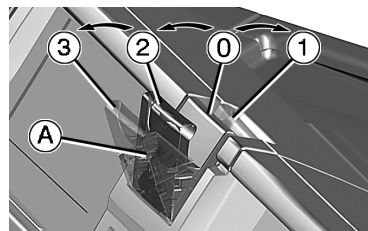


Bez ohledu na režim zapalování vozidla máte vždy možnost aktivovat ovládání parkovací brzdy za účelem jejího zatažení.

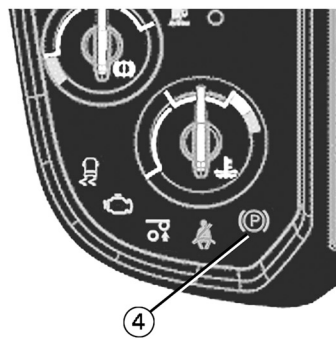
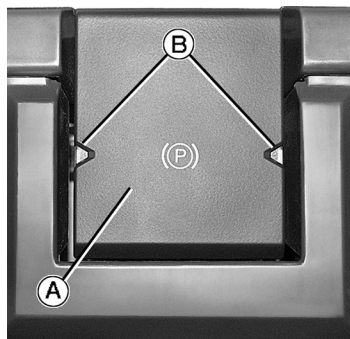
Pokud je parkovací brzda deaktivovaná, funkce spouštění motoru je zablokovaná. Když je parkovací brzda deaktivovaná, sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

Ruční zatažení

Vytáhněte ovladač ruční brzdy (A) z polohy (0) minimálně až do polohy (2).

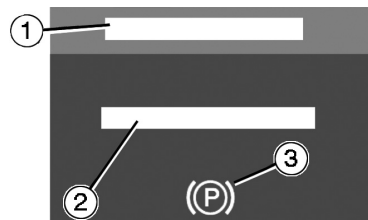


Uvolněte ovladač ruční brzdy (A). Kontrolky (B) - (4) svítí.



O aktivaci ruční brzdy vás informuje zpráva (2) příslušného oddílu (1).

Vůz je znehybněn prostřednictvím náprav(y) vybavených(é) ruční brzdou.



Neměli byste opouštět kabinu, aniž byste zkontrolovali, že kontrolky (B) - (4) svítí.

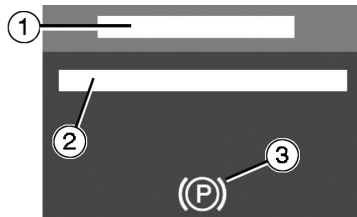


Neměli byste opouštět kabinu, aniž byste zkontrolovali, že kontrolky (B) - (4) svítí.

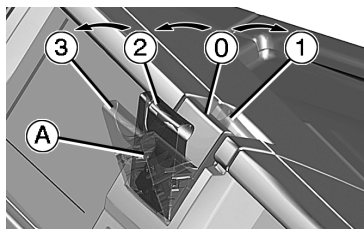


Aktivujete-li ovladač ruční brzdy (A), pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/hod, ruční brzda se zatáhne postupně podle polohy ovladače (A).

Zpráva (2) příslušného oddílu (1) vás informuje o aktivaci dynamické ruční brzdy.

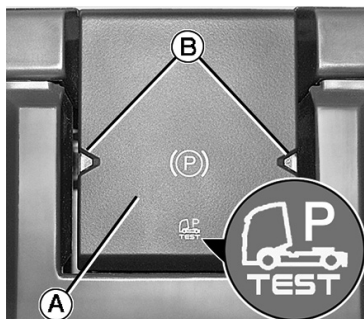


Potáhnete-li ovladač ruční brzdy (A) z polohy (0) do polohy (2) při rychlosti vozidla vyšší než 7 km/hod, ruční brzda se nezatáhne.



Test

Pokud ovladač (A) obsahuje logo „test“, je tato funkce přítomna na vašem vozidle.

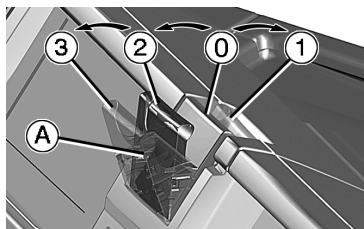


Před vystoupením z vozidla zkontrolujte účinnost ruční brzdy.

Ruční brzda musí být předem zatažená.

Uved'te ovladač ruční brzdy (A) z polohy (2) do polohy (3), překonejte tuhý bod a podržte jej.

Nesešlapávejte brzdový pedál.

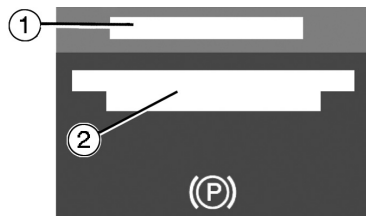


Tato poloha uvolní brzdy přívěsu a sestava vozidla je po dobu maximálně 10 vteřin znehybněna tahačem.

V příslušném oddílu (1) je zobrazena zpráva (2), která požaduje kontrolu stability jízdní soupravy a informuje, že jsou brzdy přívěsu dočasně deaktivovány.

Tato poloha umožňuje kontrolu, zda může tahač samotný udržet nehybnou celou sestavu vozidla.

Po uvolnění se ovladač automaticky vrátí do odstavné polohy (0).



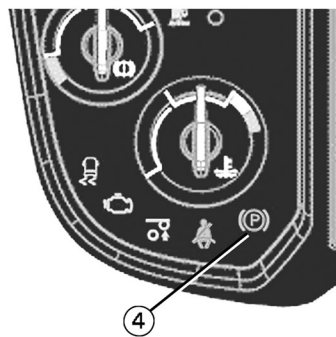
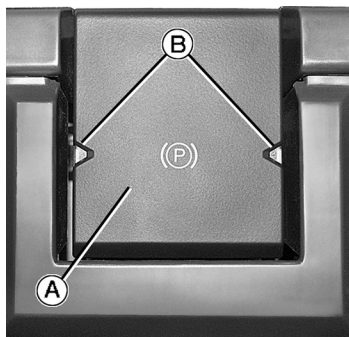
Je-li celková hmotnost sestavy (CHS) vašeho vozu 60 tun, brzdí ruční brzda kromě hnací nápravy ještě přední nápravu.

Automatická funkce

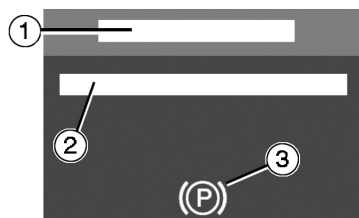
Zatažení

Ruční brzda bude automaticky aktivována po vypnutí zapalování.

Kontrolky (B) - (4) se rozsvítí.



V příslušném oddílu (1) vás o aktivaci ruční brzdy informuje zpráva (2) a zobrazí se kontrolka (3).



Zhasnutím motoru.

Dojde-li ke zhasnutí motoru, ruční brzda se aktivuje automaticky 20 vteřin po vypnutí zapalování.

Povolení

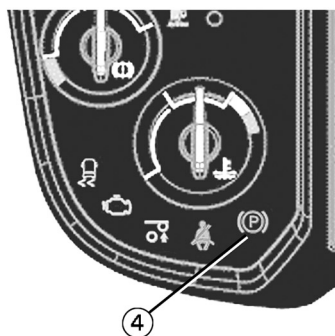
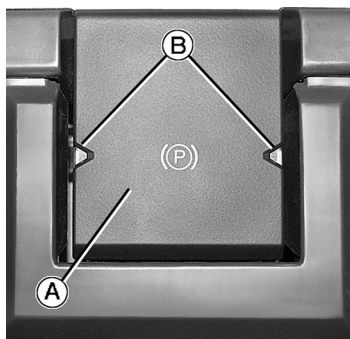
Při voliči rychlostí v poloze „D“ nebo „R“ a zařazeném rozjezdovém stupni spustíte motor a sešlápněte pedál akcelerace.

Brzdy se automaticky uvolní, jakmile motor dosáhne dostatečných otáček.

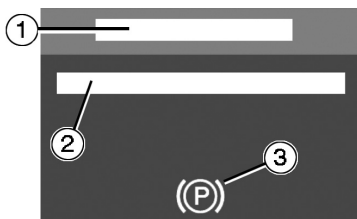
Rozjíždění do svahu

Pro usnadnění rozjezdu do svahu můžete použít funkci automatického povolení.

Kontrolky (B) - (4) zhasnou.



Zpráva (2) příslušného oddílu (1) vás informuje o povolení ruční brzdy.



Je-li ruční brzda aktivní a dojde k otevření některých dveří, automatický režim uvolnění ruční brzdy bude automaticky deaktivován.

Pro novou aktivaci této funkce je pak nutné povolit ruční brzdu ručně.

Výstraha zapomenutí zatažení ruční brzdy

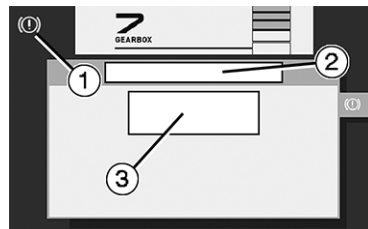
Pokud při stojícím vozidle otevřete dveře (na straně řidiče nebo spolujezdce), informují vás o tom, že ruční brzda není zatažena, zpráva a zvukový signál.

Výstrahu vypnete sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.

Porucha ovládání

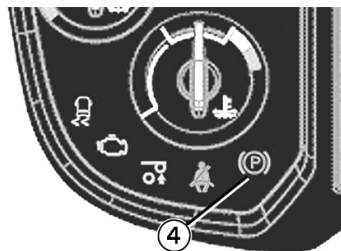
V případě problému s ovladačem ruční brzdy (A):

- za jízdy se rozbliká kontrolka (4),
- zpráva (2) spolu s přiřazenou kontrolkou (1) vás vyzve, abyste kontaktovali servis RENAULT TRUCKS,
- zpráva (3) vám signalizuje poruchu na ruční brzdě.



Ruční brzda bude automaticky aktivována, jakmile rychlost vozidla klesne pod 7 km/hod.

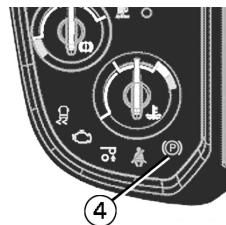
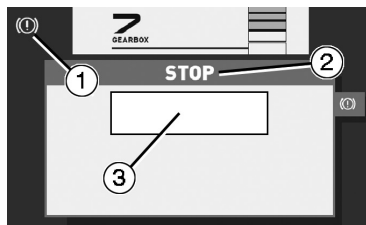
Stojí-li vůz déle než 10 vteřin, kontrolka (4) zůstane svítit.



Při příštím zastavení vozidla a vypnutí zapalování na dobu delší než 1 minutu se po opětovném nastartování:

- zobrazí na multifunkčním displeji zpráva „STOP“ (2) spolu s přidruženou kontrolkou (1),
- zobrazí informační zpráva (3) požadující zastavení vozidla,
- na multifunkčním displeji zobrazí kontrolka (4).

Obrat'te se na servis RENAULT TRUCKS.



Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda kontrolka (4) spojitě svítí.



V případě závady ruční brzdy a rozsvícení kontrolky „STOP“ zastavte na rovném povrchu a pro znehybnění vozidla použijte klíny kol.

Asistent rozjezdu do svahu

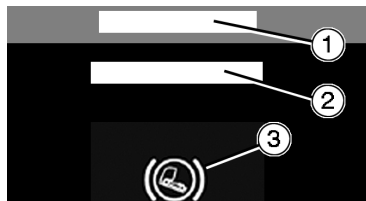
Asistent rozjezdu do kopce brání vozidlu rozjet se dozadu při rozjíždění do kopce. Systém vozidlo přibrzdňuje, dokud se nerozjede dopředu.

Tato funkce se používá pro pomoc při rozjezdu zastaveného vozidla do svahu.

Asistent rozjezdu do svahu se zapíná / vypíná spínačem (1).



Po celou dobu, kdy je udržován tlak v brzdách, se na multifunkčním displeji zobrazuje stránka asistenta rozjezdu do svahu (1), přidružená zpráva (2) informující o aktivaci asistenta rozjezdu do svahu spolu a kontrolka (3).



- znehybněte vozidlo pomocí brzdového pedálu,
- stiskněte spínač, funkce asistenta rozjezdu do svahu se aktivuje a kontrolka spínače se rozsvítí.
- uvolněte brzdový pedál, vozidlo zůstává stát ne 3 vteřin, kontrolka zůstane rozsvícená na multifunkčním displeji tak dlouho, dokud je funkce aktivní,
- zrychlete.



Když vozidlo jede, je tato funkce vždy vypnutá.



Systém se vypne automaticky po 3 vteřinách, nebo jakmile motor dosáhne dostatečně vysokých otáček.



Funkci můžete ručně vypnout stisknutím spínače.



Tuto funkci používejte pouze ve svazích.

Filtr pevných částic

S cílem chránit zdraví osob a životní prostředí nařizuje regulační norma Euro VI nové snížení emisí škodlivin.

Použití částicového filtru je nyní povinné.

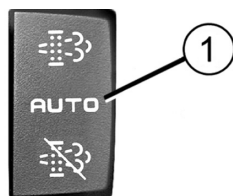
Při regeneraci nejste kromě mírného zvýšení otáček motoru a změny zvuku motoru informováni o aktivaci nebo deaktivaci regenerace. Proces regenerace proběhne automaticky bez jakéhokoli zásahu z vaší strany.

Spínač regenerace

Automatická regenerace

Spínač (1) v poloze „AUTO“ umožňuje regeneraci filtru pevných částic bez jakéhokoli zásahu z vaší strany.

Pokud je regenerace deaktivována, stisknutím horní části spínače (1) obnovíte automatickou regeneraci.



Manuální regenerace

Manuální regenerace se zapíná nebo vypíná stisknutím horní části spínače (1).

Ukončení regenerace

Stisknutím spodní části spínače (1) vypnete probíhající manuální regeneraci, nebo deaktivujete automatickou regeneraci.

Automatická regenerace

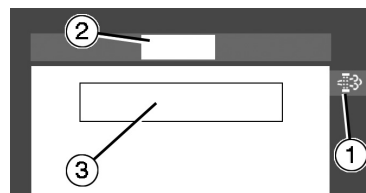
U jedoucího vozidla se automatická regenerace zahájí, jakmile filtr pevných částic dosáhne vysoké míry nasycenosti a jsou splněny všechny nutné podmínky (rychlost vozidla, teplota výfukových plynů atd.).

Během regenerace se mírně zvýší volnoběžné otáčky motoru a změní se zvuk motoru.

Pokud v průběhu regenerace přestane být plněna některá z podmínek, regenerace se může automaticky přerušit. Po opětovném splnění všech podmínek se znovu automaticky spustí.

Zobrazí-li níže uvedená výstraha, znamená to, že provozní podmínky neumožňují, aby během regenerace došlo k úplnému odstranění částic.

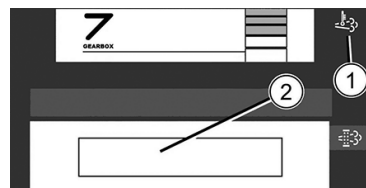
Pokud se zobrazí symbol (1), související zpráva (2) vás informuje o nutnosti **návštěvy servisu** a zpráva (3) vás informuje o zanesení filtru pevných částic. V takovém případě co nejrychleji kontaktujte servis RENAULT TRUCKS.



Nebudete-li reagovat na výstrahy týkající se regenerace, může dojít ke snížení výkonu motoru a/ nebo poškození částicového filtru, které by vyžadovaly jeho výměnu.

Pět minut po spuštění regenerace se zobrazí symbol (1) a zpráva (2). Ty vás informují o vysoké teplotě výfukových plynů.

Po dokončení regenerace se symbol (1) a zpráva (2) přestanou zobrazovat.



Automatická regenerace trvá bez přerušení přibližně jednu hodinu. Pro zajištění optimální regenerace filtru pevných částic nevypínejte v jejím průběhu motor a vyhněte se delším zastávkám.



V PŘÍPADĚ PŘÍMÉHO KONTAKTU NEBO VDECHNUTÍ ČÁSTIC NAFTY NEBO SAZÍ HROZÍ RIZIKO VÁŽNÝCH, NEBO DOKONCE SMRTELNÝCH ZRANĚNÍ. POKUD Z PROVOZNÍCH NEBO TECHNICKÝCH DŮVODŮ MUSÍTE VYMĚNIT ČÁSTICOVÝ FILTR, KONTAKTUJTE SERVIS RENAULT TRUCKS.



V případě používání vozidla k jízdám na krátké vzdálenosti nebo s nízkým zatížením může být automatická regenerace nedostačující.



Automatická regenerace pokračuje několik minut při krátkém zastavení (na značce stop, na semaforu apod.) s motorem v chodu.



Pokud je během regenerace parkovací brzda zabrzděna déle než 4 minuty, regenerace se automaticky přeruší.



Při vypnutí motoru se proces regenerace přeruší. Proces regenerace se znovu spustí pouze tehdy, jsou-li splněny všechny podmínky.

Manuální regenerace

Bezpečnost



VÝFUKOVÉ PLYNY VZNIKAJÍCÍ BĚHEM PROCESU MANUÁLNÍ REGENERACE PŘEDSTAVUJÍ RIZIKO OTRAVY. VOZIDLO MUSÍ BÝT ZAPARKOVÁNO VENKU NEBO VE VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.



Před spuštěním statické manuální regenerace je nezbytně nutné dodržet následující doporučení:

- *Vozidlo zaparkujte venku na asfaltovém povrchu nebo na štěrku (povrch, který nepředstavuje riziko poškození nebo šíření tepla).*
- *Zkontrolujte, zda se v okolí vyústění výfuku nenacházejí hořlavé materiály.*
- *Zajistěte, aby výstup výfuku nesměřoval na konstrukce nebo předměty, které by mohly poškozeny vysokými teplotami.*



ZAPARKUJTE VOZIDLO, SLEDUJTE DOPRAVNÍ PROVOZ A NECHTE BĚŽET MOTOR.



BĚHEM MANUÁLNÍ REGENERACE PŘI STOJÍCÍM VOZIDLE SE OD VOZIDLA NEVZDALUJTE, DOHLÍŽEJTE NA SPRÁVNOU FUNKCI CELÉHO SYSTÉMU A NEDOVOLTE, ABY SE K VÝFUKU PŘIBLIŽOVALY OSOBY NEBO PŘEDMĚTY.

STOP

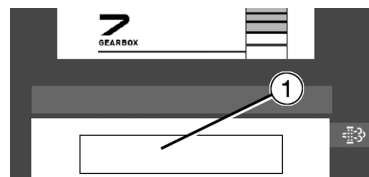
V PŘÍPADĚ PŘÍMÉHO KONTAKTU NEBO VDECHNUTÍ ČÁSTIC NAFTY NEBO SAZÍ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU. POKUD Z PROVOZNÍCH NEBO TECHNICKÝCH DŮVODŮ MUSÍTE VYMĚNIT FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC, KONTAKTUJTE SERVIS RENAULT TRUCKS.

Činnost

Za určitých provozních podmínek, například častém zastavování a/nebo nízkém zatížení motoru, se může stát, že regenerace filtru pevných částic neproběhne vůbec nebo neproběhne optimálním způsobem.

V těchto případech je pak nutné provést statickou manuální regeneraci filtru pevných částic.

Zpráva (1) vás informuje o nutnosti provedení regenerace při stojícím vozidle.



Podmínky nutné k provedení manuální regenerace:

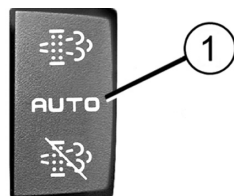
- míra zanesení částicového filtru musí být dostatečná,
- vzduchové pérování je nastaveno do jízdní polohy,
- plynový pedál je uvolněn,
- regulace otáček je deaktivována,
- volič převodových stupňů je v poloze neutrálu,
- vozidlo stojí,
- parkovací brzda je zabrzděná,
- motor musí být zahřátý na normální provozní teplotu,
- vnější teplota musí být vyšší než $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$,
- v systému se nesmí vyskytovat žádné poruchy.

Statická manuální regenerace trvá 30 až 70 minut.



Pokud nejsou tyto podmínky splněny, obdržíte zprávu, která vás bude informovat o požadované podmínce (podmínkách) k provedení manuální regenerace.

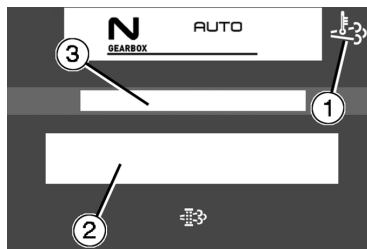
Pro zahájení manuální regenerace stiskněte a podržte horní část spínače manuální regenerace (1) po dobu 1 sekundy.



5 po spuštění regenerace se zobrazí symbol (1). Ta vás informuje o vysoké teplotě výfukových plynů.

Zpráva (2) s hlavičkou **FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC** (3) informuje o zvyšující se teplotě výfuku a nutnosti zaparkovat vozidlo na vhodné ploše.

Otáčky motoru se zvýší.



Pokud během probíhající manuální regenerace bude porušena některá z podmínek, regenerace se přeruší a podmínka, která není splněna, bude sdělena prostřednictvím zprávy.

Konec regenerace

Po dokončení regenerace zůstane zobrazen výstražný symbol vysoké teploty (1), dokud se teplota výfukových plynů nevrátí na normální úroveň.

Zpráva (2) s hlavičkou **FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC** informuje o dokončení regenerace.



Zastavení probíhající regenerace

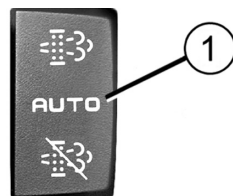
Po spuštění nedoporučujeme statickou manuální regeneraci přerušovat.

Manuální regeneraci nelze přerušit a poté v ní pokračovat. Systém nezaznamená nedokončenou částečnou regeneraci a při příštím zadání požadavku znovu spustí celý proces regenerace od začátku.



Novou regeneraci bude možné provést až po uplynutí určité doby.

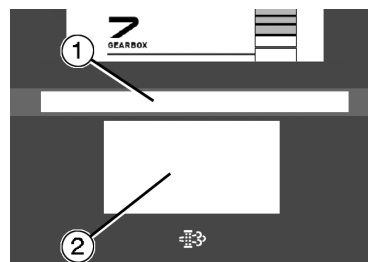
V nouzové situaci lze však probíhající manuální regeneraci přerušit opětovným stisknutím horní nebo spodní části tlačítka (1).



Regeneraci nelze provést

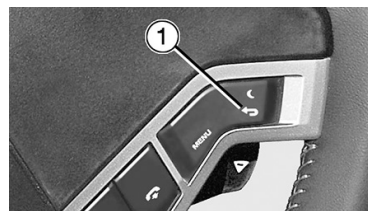
Regenerace se přeruší v případě, že některá z podmínek nutných pro její provedení není splněna.

V tomto případě zpráva (2) s hlavičkou **FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC** (1) udává příčinu přerušení regenerace.



Mezi jednotlivými pokusy musí uplynout prodleva o délce 30 vteřin. Stisknutí tlačítka (1) před uplynutím této prodlevy nemá žádný účinek.

Pro vymazání zprávy stiskněte tlačítko (1) na volantu.



Okamžitá regenerace

Pokud po výše uvedeném varování není provedena žádná akce:

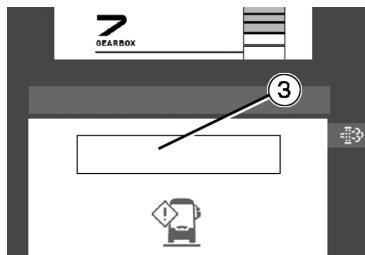
Když zanesení filtru dosáhne kritické úrovně, zobrazí se zpráva (3) „**OKAMŽITĚ provedte regeneraci**“.

Když zanesení filtru dosáhne kritické úrovně, zobrazí se zpráva (3) „**OKAMŽITĚ provedte regeneraci**“.

V tomto případě bude za účelem ochrany systému snížen točivý moment motoru.

Pokud zahájíte manuální regeneraci, zůstane zpráva (3) zobrazena až do dokončení regenerace.

Pokud manuální regeneraci nezahájíte, zpráva (3) zmizí a po několika minutách se znovu zobrazí.



Zanesený filtr pevných částic

Pokud po výše uvedeném varování není provedena žádná akce:

Když zanesení filtru dosáhne maximální úrovně, zobrazí se multifunkčním informačním displeji zpráva (4) udávající potřebu asistence. Spustí se zvukový signál.

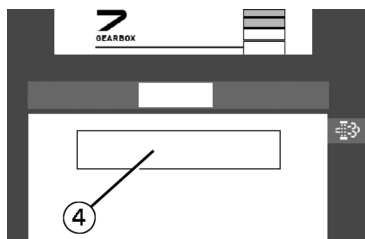
V tomto případě bude za účelem ochrany systému značně snížen točivý moment motoru. Poté již není možné zahájit statickou manuální regeneraci stisknutím tlačítka.

V tomto případě musíte podle pokynů uvedených ve zprávě (4) vozidlo co možná nejrychleji přistavit do servisní dílny RENAULT TRUCKS.

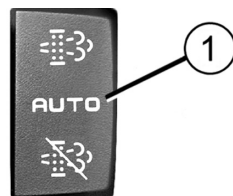
Přerušená regenerace nebo deaktivace funkce

Během regenerace jsou výfukem vypouštěny plyny o velmi vysoké teplotě. Z bezpečnostních důvodů, pokud se nacházíte v nebezpečné situaci, například během přepravy nebezpečných materiálů, můžete automatický režim deaktivovat. V takovém případě nebude automatická regenerace spuštěna, a pokud probíhá, bude přerušena.

Přerušení nebo deaktivace automatické zahrnuje omezení rychlosti na 40 km/h.

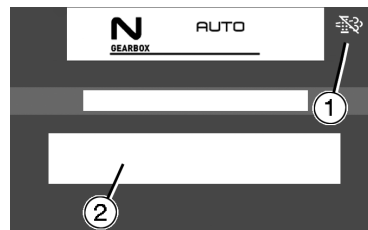


Pro přerušení probíhající regenerace nebo deaktivaci automatické regenerace stiskněte spodní část spínače (1).



Pokud neprobíhá regenerace a rychlost je nižší než 40 km/h:

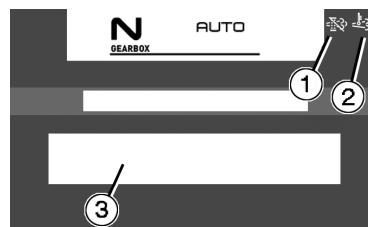
Zobrazí se symbol deaktivace regenerace (1) a zpráva (2) vás bude informovat o deaktivaci automatické regenerace a omezení rychlosti na 40 km/h.



Pokud probíhá regenerace a rychlost je nižší než 40 km/h:

Zobrazí se symbol deaktivace regenerace (1).

Symbol plynů (2) signalizující vysokou teplotu výfukových plynů v souvislosti s regenerací zůstane zobrazen, dokud se teplota výfukových plynů nevrátí na normální úroveň.



Zpráva (3) vás bude informovat o přerušení regenerace, omezení rychlosti na 40 km/h a o vysoké teplotě výfukových plynů.



Pokud není splněna podmínka omezení rychlosti, zobrazí se zpráva s upozorněním, že nebylo možné regeneraci přerušit nebo deaktivovat.

Převodovka, použití

Převodovka Optidriver + vybírá správný stupeň odpovídající rychlosti a jízdě v daný čas, aby byla zajištěna lepší mobilita a větší komfort při řízení.

Oproti mechanické převodovce tak nabízí mnoho výhod, pokud jde o výkon, komfort při používání, bezpečnost a ziskovost.

Převodovka Optidriver



*Převodovky jsou vybaveny olejovým čerpadlem, které zajišťuje mazání, (v případě vlečení nahlédněte do kapitoly **Odstraňování poruch, rychlé zásahy**).*

Systém Optidriver

Nejprve stručně popíšeme hlavní funkce vaší převodovky a v další části se budeme věnovat podrobnějšímu popisu.

Systém Optidriver umožňuje určit a poté automaticky zařadit vhodný rychlostní stupeň podle zatížení vozidla, převýšení vozovky, polohy pedálu akcelerace a aktivace nebo ne zpomalovacích brzd. Zlepšuje pohodlí a bezpečnost a přitom snižuje únavu řidiče, který se již nemusí soustředit na podmínky provozu.

Systém Optidriver lze používat dvěma různými způsoby: v integrálním automatickém režimu nebo manuálním režimu. Silně se doporučuje používat integrální automatický režim, který přináší optimální řízení kinematického řetězce.

Seznámení s převodovkou Optidriver

Nastartování vozidla

Systém Optidriver je automaticky na neutrálu.

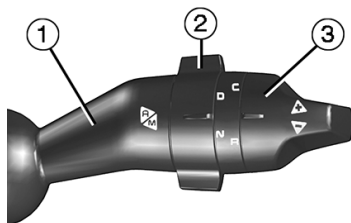
Spust'te motor.

Při zatažené parkovací brzdě přemíst'te rysku kroužku (2) před značku „D“.

Převodový stupeň pro rozjezd je zařazen.

Sešlápn'te pedál brzdy a povolte parkovací brzdu.

Pust'te brzdu a sešlápn'te pedál akcelérátoru: vozidlo se rozjede.





Při změnách převodového stupně vám doporučujeme neměnit polohu pedálu akcelerace.

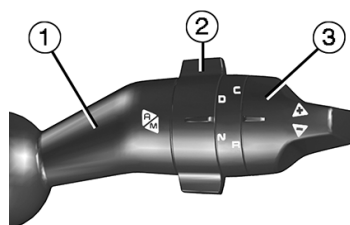


Po povolení parkovací brzdy, i když není pedál akcelerace sešlápnutý, se může vozidlo rozjet. Udržujte jej zabrzděné pomocí brzdového pedálu.

Zařazení zpětného chodu

Při zastaveném vozidle přemístěte značku kroužku (3) voliče (1) proti značce R.

Systém zařadí krátký zpětný chod R1. Po zařazení zpětného chodu přejdete potlačením voliče směrem dozadu (–) ze stupně R1 na stupeň R2 (nebo z R2 na R3) a impulzem směrem dopředu (+) z R3 na R2 nebo z R2 na R1.



Pokud se rozjíždíte, zařad'te raději R1.

Přeřazení z na R1 na R2 můžete provést na jedoucím vozidle při doporučeném počtu otáček vyšším než 1000 ot./min.



O změně směru vás informuje zvukový signál pípnutí, ať už se jedná o změnu z dopředného směru na zpátečku, nebo ze zpátečky na dopředný směr.

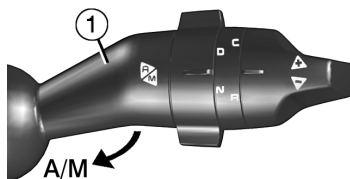
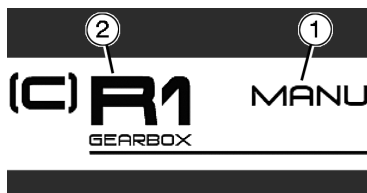


Rychlý zpětný chod R3 nesmí být používán při manévrech.

Smí být použity pouze ve výjimečných situacích, které vyžadují rychlý přesun na zpětný chod.

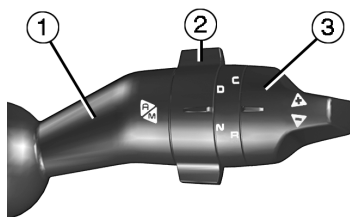


Když zařadíte zpětný chod, zobrazí se informace „Manu“ (1) a „R(x)“ (2). Proveďte manévry a přejděte na integrální automatický režim přepnutím voliče ve směru značky „AM“.

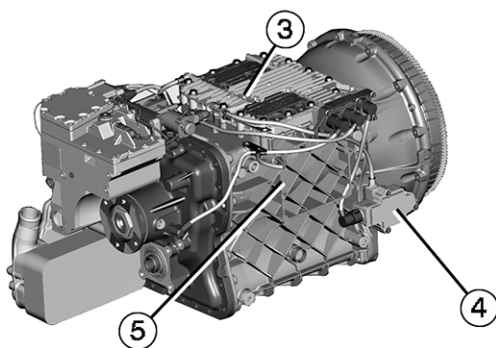
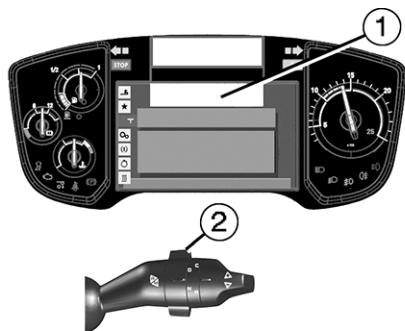


Vypnutí

Pro zařazení neutrálu přesuňte rysku kroužku (2) voliče (1) ke značce "N". Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdou.



Popis převodovky Optidriver



Optidriver se skládá z 5 hlavních součástí:

- displej informace o rychlosti vozidla (1),
- volič rychlosti (2) s integrovanou řídicí jednotkou,
- modul ovladače rychlostí (3) s integrovanou řídicí jednotkou,
- ovládací zařízení spojky (4),
- mechanická převodovka s ozuby (5).

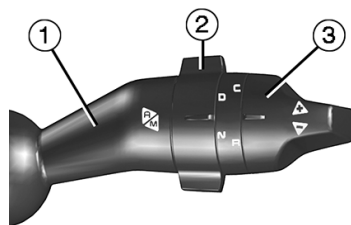
Volič rychlostí (1)

Volič rychlostí (1) je při jízdě ovladatelný ve třech směrech a je opatřen dvěma kroužky (2 - 3) pro nastavení neutrálu a režimu „manévrování“:

Kroužek (2): polohy „N“ / „D“

Přesunutím kroužku na „N“ přejde převodovka na neutrálu (volnoběh).

Přesunutím kroužku do polohy „D“ se zařadí rozjezdový rychlostní stupeň.



Kroužek (3): polohy „C“ / „R“ (režim „manévrování“)

Otočením kroužku do polohy „C“ se zařadí 1. převodový stupeň pro jízdu vpřed a převodovka přejde do mechanického režimu.

Otočením kroužku do polohy „R“ se zařadí 1. převodový stupeň pro jízdu vzad a převodovka přejde do mechanického režimu.

Jedním impulzem voliče směrem k sobě („A/M“) se vrátíte do režimu „automatiky“, a tím ukončíte režim „manévrování“.

Zvýšit (ve směru volantu): poloha „+“

Umožňuje korekci automatického režimu jízdy zařazením vyšších převodových stupňů.

Snížit (ve směru volantu): poloha „-“

Umožňuje korekci automatického režimu jízdy zařazením nižších převodových stupňů.

Směrem k sobě (typ „signál dálkovými světly“): poloha „A/M“

Jedním impulzem umožníte stálý přechod z automatického do ručního režimu a naopak.



Systém zamítne zařazení rychlostního stupně, který by mohl vyvolat přetáčení nebo podtáčení motoru.

Rychlostní stupeň pro rozjezd

Přestavte kroužek (2) na voliči (1) z „N“ na „D“.

V automatickém režimu systém zařadí optimální stupeň pro rozjezd podle zatížení vozidla a svahu vozovky.



Změna rychlostního stupně pro rozjezd je možná, ale použití nevhodného vyšší stupně může způsobit předčasné opotřebení spojky. Rychlostní stupeň zvolený převodovkou lze opravit v mezi vyšší 2 stupňů, 5. je maximální zvolitelný rychlostní stupeň nebo v případě použití PTO 6. je maximální zvolitelný rychlostní stupeň.

Rozjezdy do kopce

Spust'te motor, správný převodový stupeň bude zařazen při zvoleném režimu "D".
Sešlápněte pedál akceleraace;
Vůz jede vpřed.

Rozjezd v kopci

Spust'te motor, správný převodový stupeň bude zařazen při zvoleném režimu "D".
Vůz jede vpřed (spojka se sepne).



Jestliže přepnete během jízdy vozidla dopředu z „N“ do „D“, systém zvolí převodový stupeň dle aktuální rychlosti a spojka se sepne.



Přejdete-li z „N“ na „D“, zatímco vozidlo couvá, systém zpomalí vozidlo až do úplného zastavení, aby mohl být zařazen 1. rozjezdový stupeň pro jízdu vpřed.



Nedoporučuje se ponechat vozidlo couvat s voličem v neutrální poloze.

Zařazení neutrálu

Po vypnutí zapalování (a zastavení motoru) přejde převodovka automaticky do neutrální polohy.



Zpomalovací brzda motoru

Zpomalovací brzdou motoru není třeba deaktivovat, měníte-li rychlostní stupeň. Systém ji automaticky deaktivuje a poté aktivuje po skončení zařazení rychlostního stupně.



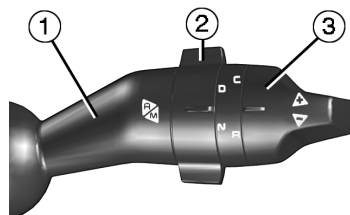
Během některých řazení rychlostních stupňů je zpomalovací brzda motoru aktivována systémem s cílem zlepšit dobu zařazení rychlostního stupně.

Vypnutí

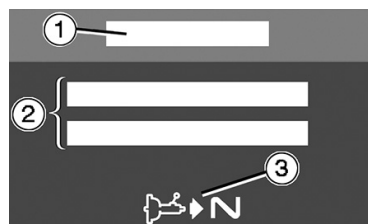


Před vystoupením z vozidla se spuštěným motorem:

- přemístíte kroužek (2) voliče (1) do polohy „N“.
- aktivujete ruční brzdou.



Jakmile řidič otevře dveře, aby vystoupil z vozu, a kroužek voliče je umístěn v poloze „D“, zobrazí se dotčený oddíl (1), zpráva (2) a zvukový signál a obrázek (3) vás vyzvou k uvedení voliče do polohy „N“.



Definitivní odstavení vozidla

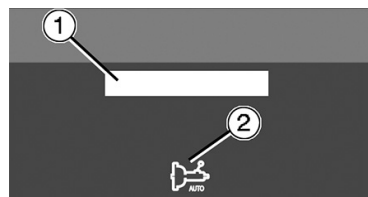
Jakmile vozidlo úplně zastaví, zatáhněte parkovací brzdou, umístěte kroužek (2) voliče (1) do polohy „N“ a klíčkem zapalování vypněte motor.

Ochrana spojky

Jakékoli přehřátí spojky je oznámeno zobrazením kontrolky (2) a zprávou (1) „PŘEHŘÍVÁNÍ SPOJKY“.

Nadměrné používání prokluzu spojky již není možné.

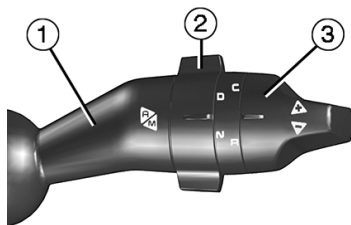
- Při akceleraci zůstává spojka sepnuta, což může způsobit zhasnutí motoru.
- Pokud během fáze prokluzu uvolníte pedál akcelerace, spojka zůstane rozpojena.



Zobrazí-li se kontrolka (2) během fáze sešlápnutí spojky a vozidlo jede, pokračujte v jízdě, aby se spojka zchladila.



Rozsvítí-li se kontrolka (2) během fáze záběru a vozidlo přitom stojí, nastavte otáčky motoru na volnoběh, nechte kroužek (2) páky (1) v poloze „D“ až do zhasnutí kontrolky (2).



Pro prevenci opotřebení spojky:

- pro rozjezd dostatečně zrychlete,
- používejte převodový stupeň vybraný automaticky systémem nebo nižší stupeň.



Nikdy nepoužívejte pedál akcelerace pro znehybnění vozidla stojícího ve svahu.

Ochrana proti překročení otáček

Systém brání zařazení rychlostních stupňů, které mohou způsobit přetáčení.

Funkční poruchy

Vyskytne-li se na aktuálním převodovém stupni chyba, není dostupný nebo je mimo očekávaná rozmezí, zobrazí se čárky (1).



Režim silová válcová stolice (2 kola)

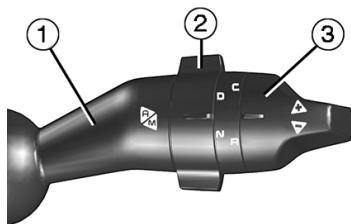
Po uvedení vozidla na válcovou stolicí.

Při stojícím vozidle a spuštěném motoru:

- přestavte kroužek (2) na voliči (1) z "N" na "D",
- akcelerujte nadoraz.

Motor zrychlí až do maximálních otáček. Po několika vteřinách bude řazení rychlostních stupňů probíhat automaticky.

Převodovka přejde do režimu „válcová stolice“.



Informace:

- zvýšení převodového stupně: při cca 1700 ot./min budou převodové stupně řazený po 2,
- podřazení: při zpomalování dojde k podřazení při cca 1100 ot./min.



Řazení převodových stupňů převodovky není optimální. Tento režim válcové stolice neumožňuje měření spotřeby.

Výstup z režimu válcová stolice

Výstup z režimu válcová stolice se provádí:

- jakmile se přední kola vozidla otáčejí,
- 10 vteřin po přerušení kontaktu klíčem.

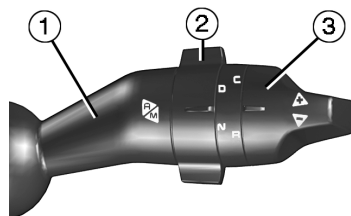
Vrátí se normální režim řazení rychlostních stupňů.

Uvedení do provozu při nízké teplotě

Při vnější teplotě pod -20 °C nechte motor 10 minut běžet, dokud nezíská převodovka provozní teplotu.

Integrovaný automatický režim

Při každém spuštění motoru, jakmile přestavíte kroužek (2) voliče (1) z polohy „N“ do polohy „D“, zařadí se vhodný převodový stupeň (4) a standardně se zobrazí informace „Auto“ (5).



Přeřazení jednoho nebo více rychlostních stupňů probíhá automaticky podle polohy pedálu akcelerace

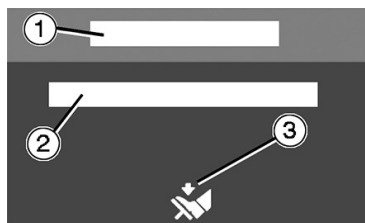


Při řazení vyšších stupňů nechte řazení řídit systém, a to i v případě, že se vám zdají otáčky motoru příliš nízké.



Použití při jízdě z kopce

Ve fázi zpomalování (brzda nebo retardér(y) aktivovány) při jízdě z prudkého svahu s vysokými otáčkami motoru (blížící se přetáčení) a pedál akcelerace je kompletně vyšlápnut, přefazení rychlostních stupňů neprobíhá automaticky. To umožňuje udržet vozidlo v pomalé jízdě. V tomto případě se daný oddíl (1) zobrazí, přidružená zpráva (2) a piktogram (3) vás informují o způsobu řízení.



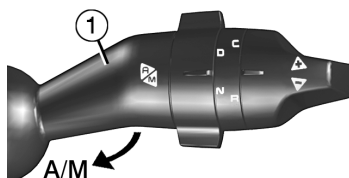
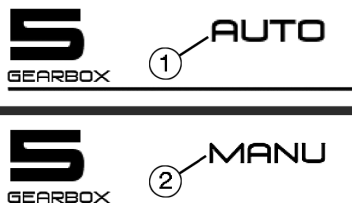
Jsou-li retardéry neaktivní, brzda není sešlápnuta a jedete ze svahu, systém automaticky navýší převodové stupně, aby zamezil přetáčení motoru a optimalizoval akceleraci vozu.



Silné sešlápnutí pedálu akcelerace by bylo interpretováno jako požadavek na maximální mobilitu, a tedy nežádoucí zvýšení převodu o několik stupňů.

Stálý manuální režim

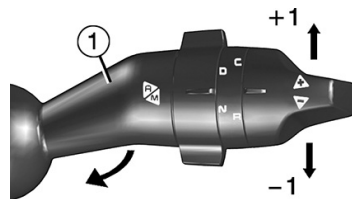
Impulzem na volič směrem k sobě „A/M“ přejdete z automatického režimu (informace „Auto“ (1) zobrazena) do permanentního manuálního režimu (informace „Manu“ (2) zobrazena) nebo naopak. Tuto změnu lze provést za jízdy, nebo na stojícím vozidle.



Řazení

Zařazení rychlostního stupně:

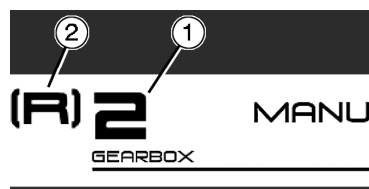
posunutím v rovině volantu voliče (1) směrem nahoru (+) nebo dolů (-) přejdete na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.



Rychlým zadáním několika impulsů lze vyžádat skokové přeřazení o několik stupňů. Systém automaticky vybere stupeň, který má být zařazen, s ohledem na riziko přetáčení nebo podtáčení motoru.



V případě změny převodového stupně (2) nebo směru vozidla může systém zobrazit kromě zařazeného stupně také požadovaný stupeň (1).



V případě, že se vozidlo nezastaví do 5 vteřin po žádosti o změnu směru, bude tato žádost zapomenuta a zobrazení požadovaného převodu se vymaže.

Je-li rychlost vyšší než 10 km/hod, žádost nebude akceptována a neobjeví se žádné specifické zobrazení.

Při jízdě dopředu nízkou rychlostí nebo při zastaveném vozidle lze přejít na jízdu vzad:

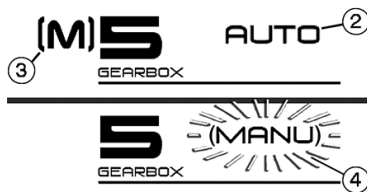
- uvedením kroužku „R/C“ do polohy „R“.

Při jízdě vzad nízkou rychlostí nebo při zastaveném vozidle lze přejít na jízdu vpřed:

- uvedením „R/C“ do polohy „C“ - zařadí se 1. rychlostní stupeň a převodovka přejde do ručního režimu.
- potáhněte volič (1) směrem k sobě do polohy „A/M“, - aktivuje se automatický režim se zařazením převodového stupně pro rozjezd.

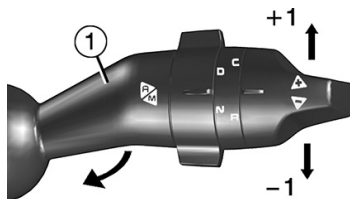
Dočasný manuální režim

Vozidlo jede, jste v režimu „**AUTO**“, informace (2) je zobrazena. Chcete-li změnit rychlostní stupeň zařazený systémem, abyste se přizpůsobili profilu vozovky, můžete zvýšit nebo snížit několik rychlostních stupňů pomocí tolika stisknutí, kolik požadujete rychlostních stupňů pomocí voliče (1) zmáčknutím značek (+) nebo (-), aniž byste přešli na manuální režim. Zobrazí se informace (3) a **(MANU)** (4): nacházíte se v dočasném manuálním režimu.



Pro návrat do režimu „**Auto**“ máte dvě možnosti:

- zcela zvedněte nohu z pedálu akcelerace a znovu jej sešlápněte,
- aktivujte funkci „**cruise control**“,
- aktivujte režim „**max**“ ovladače retardéru,
- přepněte volič (1) směrem k sobě směrem k „**A/M**“.



Při dosažení předepsané rychlosti nebo znehybnění vozidla se převodovka znovu uvede do automatického režimu.

Poruchový režim (vypojený volič nebo porucha)

Neutrál lze řadit i aktivací parkovací brzdy.

V AUTOMATICKÉM režimu můžete zařadit rozjezdový rychlostní stupeň povolením parkovací brzdy a sešlápnutím brzdového pedálu.

V obou těchto případech zajed'te do nejbližšího servisu RENAULT TRUCKS.

Zpomalovací brzda

Pomocná brzda představuje funkci brzdy navíc k běžné provozní brzdě na vozidle. Funguje se systémem pohonu vozidla jako motorová brzda nebo retardér.

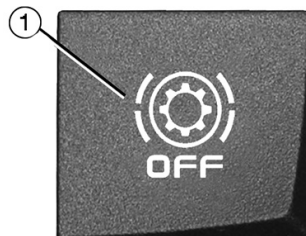
Používejte pomocnou brzdu, aby se nepřehřály brzdy na kolech. Dále se budou méně opotřebovávat brzdová obložení.



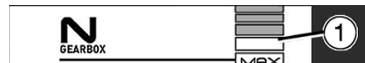
Zvolte vždy převodový poměr, který vám umožní používat motor v tom nejlepším režimu. Při jízdě po nerovném povrchu používejte v rámci možností funkci zpomalovací brzdy.

Při jízdě ze svahu nikdy nepoužívejte neutrál.

Na kluzkém povrchu funkci zpomalovací brzdy nepoužívejte. Vypněte automatický provoz spínačem (1)

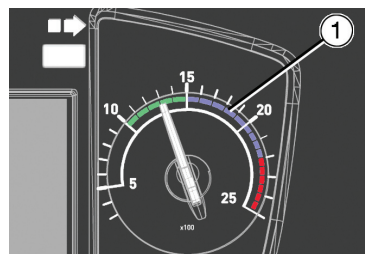


Ukazatel (1) vás informuje o poloze ovladače zpomalovací brzdy.



Je-li funkce zpomalovací brzdy aktivní, objeví se v ukazateli otáček motoru (1) modrá výseč. Tato modrá výseč je rozsah otáček, ve které je účinnost zpomalovací brzdy maximální.

Funkce motorových zpomalovacích brzd a převodovky jsou v provozních fázích ABS a ESC zakázány.



Nikdy nenechtejте stoupnout otáčky motoru tak, aby přešly do červené zóny (převýšení otáček motoru).

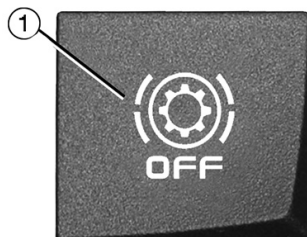
Pomocí jediného ovladače, umístěného pod volantem, lze uvádět v činnost různé zpomalovací brzdy.

Spínač

Stisknutí ovladače (1) deaktivuje automatickou funkci sepnutí retardéru pomocí pedálové brzdy (hlavní brzdy).



Při každém novém startu vozidla se obnoví propojení retardéru s pedálovou brzdou. Ovladač (1) slouží k jejich rozdělení a opětovnému spojení.



Funkce výfukové zpomalovací brzdy, motoru a převodovky jsou aktivní vždy, jakmile je sešlápnutý brzdový pedál, je-li ovladač zpomalovací brzdy (1) v poloze 0.



Při prvních 5 sešlápnutích brzdového pedálu po uvedení pod napětí je funkce zpomalovací brzdy zakázána,

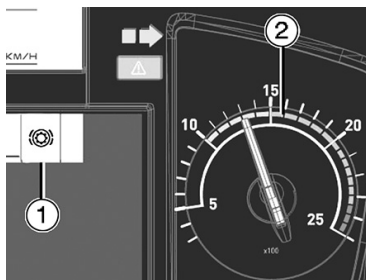


Výkon zpomalovací brzdy je regulován podle zatížení vozidla a tlaku vyvinutého na brzdový pedál. Kontrolka (1) zhasne.

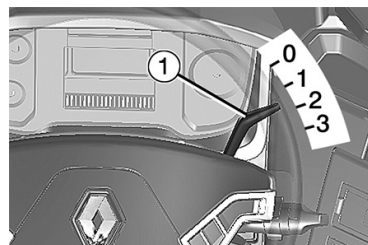
Spojení zpomalovací brzdy s tempomatem (konstantní rychlost).

Jsou-li aktivovány funkce zpomalovací brzdy převodovky a/nebo motoru, rozsvítí se kontrolka (1) a modré pásmo ukazatele otáček motoru (2).

Viz kapitolu **Řízení**.



Podle převýšení zvolte rychlost jízdy ze svahu použitím kombinací převodovky. Chcete-li snížit rychlost vozidla, uvolněte pedál akceleraace a přepněte ovládání (1).

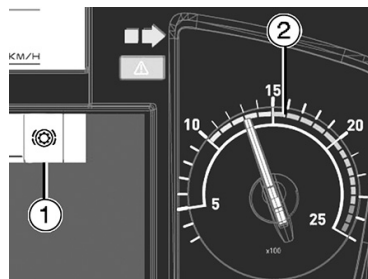


- Poloha 0:

Funkce není aktivní: ukazatel (1) a modrá zóna ukazatele otáček motoru (2) jsou zhasnuty.

Všechny polohy voliče, s výjimkou 0, sešlápnutím plynového pedálu:

Funkce retardéru na výfuku a motorové brzdy je předvolena, ale není aktivní: ukazatel (1) včetně modré zóny ukazatele otáček motoru (2) svítí.



- Poloha 1 bez sešlápnutí pedálu akceleraace:

Funkce zpomalovací brzdy na výfuku a motorové brzdy je aktivní z cca 50 % dle zatížení vozidla. Ukazatel (1) včetně modré zóny ukazatele otáček motoru (2) svítí.



Modrá zóna je rozsah otáček, ve kterém je účinnost retardérů maximální.



Nikdy nenechtejте stoupnout otáčky motoru tak, aby přešly do červené zóny (převýšení otáček motoru).

- Poloha 2 bez sešlápnutí pedálu akceleraace:

Funkce retardéru na výfuku a motorové brzdy je aktivní na 100 %. Ukazatel (1) včetně modré zóny ukazatele otáček motoru (2) svítí.

- Poloha 3 (aktivní režim MAX) bez sešlápnutí pedálu akceleraace:

Zpomalovací brzda

Funkce retardéru na výfuku a motorové brzdy je aktivní na 100 % maximálních možných otáček. Ukazatel (1) včetně modré zóny ukazatele otáček motoru (2) svítí.



Zapnutí režimu „MAX“ ovládá řazení nižších stupňů v převodovce Optidriver, což umožňuje zvýšit otáčky motoru a tím zesílit zpomalovací účinek. Tato poloha je nestabilní.

Uzávěrky diferenciálů

Uzávěrka diferenciálu nutí hnací kola na stejné nápravě otáčet se stejnou rychlostí. Někdy je uzávěrka diferenciálu zapotřebí k udržení trakce při jízdě na kluzkém povrchu (např. led, písek, bahno). Uzávěrku diferenciálu používejte pouze při nízkých rychlostech, když vozidlo nezatáčí.

Mějte na paměti, že uzávěrky diferenciálů ztěžují řízení a vozidlo hůře reaguje na změny směru.

Uzávěrky diferenciálu byste měli používat, pouze pokud to vyžadují podmínky adheze (riziko zlomení náprav a nehody).

Uzávěrky musí být uvolněny co nejdříve, a to v opačném pořadí, než ve kterém došlo k jejich zablokování.

Nepoužívat:

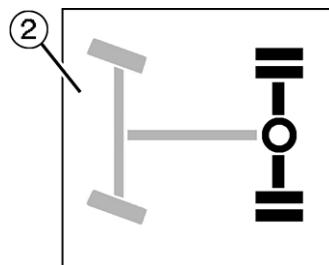
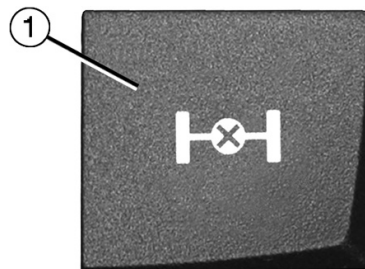
- na dobře přilnavém povrchu (silnice),
- v zatáčkách,
- když je vozidlo vybaveno protismykovým zařízením (řetězy apod...).

Aktivace uzávěrek diferenciálů

V terénu se slabou přilnavostí, nebo blížíte-li se kluzkému úseku vozovky (za jízdy a bez změny stylu jízdy při rychlosti nižší než 30 km/h), stiskněte spínač (1). Po zapnutí uzávěrky diferenciálu se rozsvítí kontrolka (2).



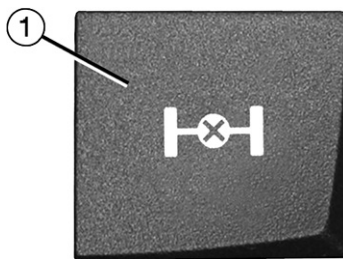
Nejsou-li splněny podmínky pro zapnutí, může dojít ke snížení otáček motoru.



Deaktivace uzávěrek diferenciálů

Jízda v těžkém terénu

Stiskněte tlačítko (1). Kontrolka (2) se musí vypnout. V opačném případě jedte velmi pomalou rychlostí a otáčejte volantem mírně doleva a doprava, až do vysunutí ozubů ze záběru a zhasnutí kontrolky.



Uzávěrka diferenciálu se automaticky vypne při překročení rychlosti 35 km/hod.

Zastavení motoru

Abyste předešli případnému poškození a riziku vzniku nehod, při vypínání motoru postupujte podle zde uvedených kroků.

Zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je převodovka na neutrálu. Vždy počkejte, než se motor vrátí do volnoběhu, a až poté jej vypněte.

Motor zastavíte stisknutím tlačítka STOP/START. Motor je vypnutý, zapalování je vypnuté, vozidlo přejde do režimu pobytu v kabině.

Pomocí dálkového ovladače uveďte vozidlo do režimu nízké spotřeby.

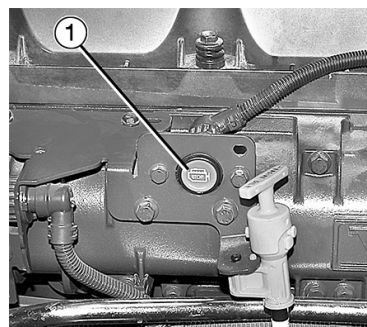
Zůstane-li tiskárna analogového tachografu otevřená, je-li přerušen kontakt, ozve se zvuková výstraha, objeví se kontrolka (1) a zobrazí se zpráva (2) tiskárna otevřená. Zavřete výsuvný díl tiskárny tachografu.



Při zastavení motoru automaticky proběhne odvětrání kruhu AdBlue.

Během této operace uslyšíte fungovat čerpal.

Ovladač zastavení motoru (1) (vyklopená kabina).



Automatické zastavení motoru

Za účelem úspory paliva se motor automaticky zastaví, když běží na volnoběh, buď po 5 minutách, nebo po zatažení parkovací brzdy.



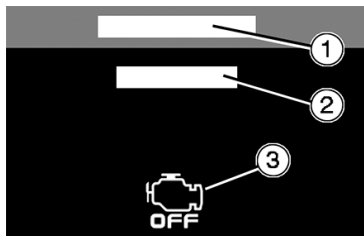
Tato funkce bude neaktivní, pokud stav je nabití akumulátorů příliš nízký.

90 vteřin před automatickým zastavením motoru zazní zvuková výstraha.

V oddíle automatického zastavení motoru (1) se na multifunkčním displeji zobrazí příslušná zpráva (2) spolu s kontrolkou (3).

Před vypnutím motoru musí být splněny následující podmínky:

- Ruční brzda zatažená.
- Zrychlený volnoběh není aktivní.
- Není zapnutý žádný pomocný pohon.



Intervaly 90 vteřin a 5 minut mohou být upraveny v autorizovaném servise **RENAULT TRUCKS**.

Interval a přerušení

Po sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdy se časovač spustí od začátku.

Funkce se aktivuje znovu při novém startu nebo po rozjezdu vozidla.



Vypnutí motoru nemá žádný dopad na ostatní funkce, jako je například pracovní světlomet.



Vypněte kontakt, aby se akumulátorové baterie nevybíly.



Pneumatické pérování

Pneumatické odpružení

Nákladní vůz má k dispozici celkové pneumatické odpružení namísto listových pružin. Množství vzduchu v měchu lze upravit; určuje výšku podvozku od země.

Pneumatické odpružení je řízeno elektronicky a udržuje nákladní vůz ve stejné výšce bez ohledu na hmotnost a polohu nákladu. Výšku lze ovládat také ručně pomocí řídicí jednotky.

Aby bylo pneumatické odpružení funkční, musí být při nastartování tlak v zásobnících větší než 8 barů. Pneumatické odpružení se aktivuje po uvolnění parkovací brzdy nebo při použití řídicí jednotky nebo spínače pneumatického odpružení. Žádná z funkcí odpružení nebude funkční, dokud nebude systém spuštěn pomocí některého z následujících způsobů.

Systém pneumatického odpružení lze nastavit na dva různé režimy, jízdní režim a ruční režim. **Jízdní režim** značí, že je nákladní vůz připraven k jízdě, ale řídicí jednotka nebyla aktivována. Po stisknutí tlačítka na řídicí jednotce se systém přepne do ručního režimu.

Ruční režim značí, že systém je připraven změnit výšku nákladního vozu. Systém pneumatického odpružení lze nastavit ručně, když nákladní vůz stojí nebo jede rychlostí nižší než 10 km/h.

Funkce

- Automatický režim

Jakmile rychlost překročí 10 km/h, systém přizpůsobí výšku podvozku jízdní výšce.

- Ruční režim

Funkci lze ovládat v ručním režimu pouze při rychlosti do 10 km/hod.

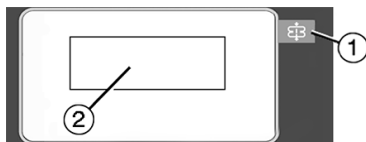
V ručním režimu lze umístit výšku podvozku na požadovanou úroveň.

Návrat do automatického režimu se provádí stisknutím tlačítka „návrat do jízdní výšky“ jednotky dálkového ovládání, nebo jakmile rychlost vozidla stoupne nad 10 km/hod.

- Když se vozidlo nemůže vrátit do své jízdní polohy, zobrazí se kontrolka (1) a informační zpráva (2).



- Kontrolka (1) společně s výstražnou zprávou (2) se zobrazí, jakmile je identifikována porucha. Bezpečnostní funkce elektronické jednotky automaticky částečně nebo kompletně neutralizuje řídicí systém.



Za jízdy

Poruchu odpružení signalizuje kontrolka (1) spolu se zprávou (2).

Při zastaveném vozidle

Poruchu odpružení signalizuje kontrolka (1) spolu se zprávou (2). Proved'te test (viz kapitolu **Zákrok test**).

Řídicí jednotka dálkového ovladače

Umístění řídicí jednotky dálkového ovladače (1) v kabině.



Zapojení/vypojení přívěsu k vozidlu vybavenému pneumatickým pérováním

Pro vypojení přívěsu:

- uveďte vozidlo do vysoké polohy,
- snižte vzpěry přívěsu,
- odblokujte točnici,
- mírně popojed'te s vozidlem, aby se uvolnil svorník,
- snižte mírně vozidlo, až se točnice zvedne,
- uvolněte tahač a před jízdou vra'tte vozidlo do normální polohy.

Pro zapojení přívěsu:

- upravte výšku točnice před zapojením vozidla,
- proved'te zkoušku tahem (viz kapitolu **Točnice a pracovní světlomety**),
- jakmile je zapojení provedeno, uveďte vozidlo do vysoké polohy,
- zasuňte vzpěry přívěsu,
- před jízdou vra'tte vozidlo do normální polohy.

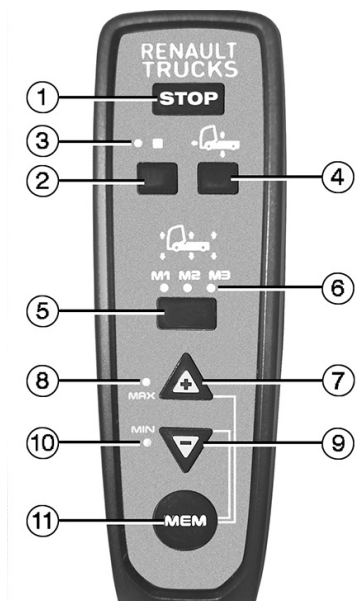
Dálkový ovladač umožňuje zvýšit a snížit zadní pérování a vrátit se do jízdni polohy.

Dálkový ovladač je funkční, pokud:

- tlak vzduchu překročí 8 barů,
- rychlost je nižší než 10 km/h.

Přítomné ovladače:

- (1) - Ovladač „STOP“.
- (2) - Povel změny jízdní výšky.
- (3) - Kontrolka zaznamenávání funkce úpravy jízdní výšky.
- (4) - Povel návratu k jízdní výšce.
- (5) - Ovladač: Hnané a hnací nápravy / „Výšky uložené do paměti“
- (6) - Kontrolky výběru: „Hnací a hnané nápravy“ / „Výšky uložené v paměti“.
- (7) - Ovladač „Nahoru“.
- (8) - Kontrolka aktivace ovladače „Nahoru“.
- (9) - Ovladač „Dolů“.
- (10) - Kontrolka aktivace ovladače „Dolů“.
- (11) - Ovladač „Uložení do paměti / Vyvolání z paměti“.



Používání ovládací jednotky

Ukončete režim nízké spotřeby vozidla nebo aktivujte hlavní jistič.

Zapněte zapalování (v případě nedostatečného tlaku vzduchu spust'te motor).

Nastavení výšky pérování

Pomocí ovladače (5) vyberte:

- přední pérování,
- zadní pérování,
- přední i zadní pérování.



Neprovedete-li žádnou volbu pomocí ovladače (5), veškeré akce pomocí ovladačů „nahoru“ (7) a „dolů“ (9) budou zaznamenány současně pro přední i zadní pérování.

Funkce „Nahoru“

Pro zvednutí odpružení stiskněte ovladač (7).

Po současném stisknutí ovladačů (11) a (7) se rozsvítí kontrolka (8). Můžete ovladače uvolnit, odpružení se automaticky zvýší až do zastavení ve své koncové poloze.

Funkce „Dolů“

Pro snížení odpružení stiskněte ovladač (9).

Po současném stisknutí ovladačů (11) a (9) se rozsvítí kontrolka (10). Můžete uvolnit ovladače, odpružení se automaticky sníží až do zastavení ve své koncové poloze.

Uložení do paměti úrovně rampy

Pro uložení úrovně rampy do paměti je nutné ji předběžně nastavit tuto úroveň pomocí ovladačů (7) a (9).

Po dosažení požadované výšky vyberte požadovanou položku v paměti pomocí ovladače (5), stiskněte ovladač (11) po dobu nejméně 5 vteřin a poté jej uvolněte.

Požadovaná výška je nyní uložena do paměti.

Pro přechod do této výšky stačí vybrat příslušnou položku paměti pomocí ovladače (5) a poté stisknout ovladač (11) po dobu nejméně 2 vteřin, ale ne déle než 5 vteřin.

Návrat do jízdní polohy

Pro přechod do jízdní výšky stiskněte ovladač (4).

Stop

Ovladač „stop“ umožňuje kdykoli zastavit pohyb odpružení.



V případě nebezpečí je možné veškerý pohyb ihned zastavit stisknutím ovladače (1).



Je-li rychlost pohybu vyhodnocena elektronickým systémem jako příliš vysoká, bude omezena přerušením průtoku vzduchu.

Standby

Po vypnutí zapalování klíčem lze uvést odpružení do režimu „Standby“ pomocí kteréhokoli tlačítka dálkového ovladače, kromě tlačítka „Stop“ (1).

Poloha pérování zůstane stabilizovaná po dobu 1 hodiny. Lze také změnit výšku pérování ovladači „Nahoru“ (7) a „Dolů“ (9). Funkce zůstane operativní, pokud je tlak vzduchu v nádržích dostatečný.

Jedním stisknutím tlačítka „Stop“ (1) na 2 vteřiny režim „Standby“ vypnete.

Vyvolání výchozí nastavené jízdní výšky

Stiskněte ovladač (2) a zkontrolujte, zda kontrolka (3) svítí. Během této fáze může podvozek změnit polohu.

Poté stiskněte ovladač (9) a nejméně na 2 vteřiny, ale ne déle než na 5 vteřin, a následně jej uvolněte.

Výchozí jízdní výška je nyní vyvolána z paměti. Stisknutím ovladače (2) tuto funkci opustíte.

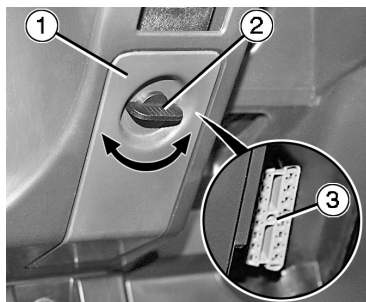
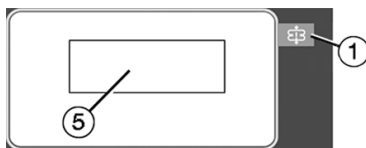
Zákrok test

Deaktivujte nebo aktivujte řídicí jednotky, nebo vypněte a znovu zapněte hlavní jistič (vypnutí po dobu 10 vteřin).

Pokud se znovu rozsvítí výstražná kontrolka (4) spolu se zprávou (5) signalizující, že odpružení je v omezeném režimu, navštivte nejbližší servis RENAULT TRUCKS.

Jedťe mírnou rychlostí (maximálně 20 km/hod.) a obzvlášť dbejte na vzdálenost.

Vyhledávání poruch a údržba budou provedeny pomocí diagnostického přístroje RENAULT TRUCKS připojeného k diagnostické zásuvce (3).



Zmizí-li výstražná kontrolka (4) a zpráva (5), je nezávažná vada odstraněna. I tak se obraťte na servis RENAULT TRUCKS.



Jakýkoli zákrok na snímačích, řídicím ústrojí nebo výměna řídicí jednotky vyžadují nastavení parametrů a kalibraci. Tyto zákroky musí být provedeny v servise RENAULT TRUCKS.



Vnější vybavení - kontrola / řízení

Spojler na střeše

Vždy dbejte na správné umístění střešního spoileru. Spojler se dokáže přizpůsobit několika výškám rámu a při správném nastavení vám umožní výrazné úspory ve spotřebě.

Seřízení

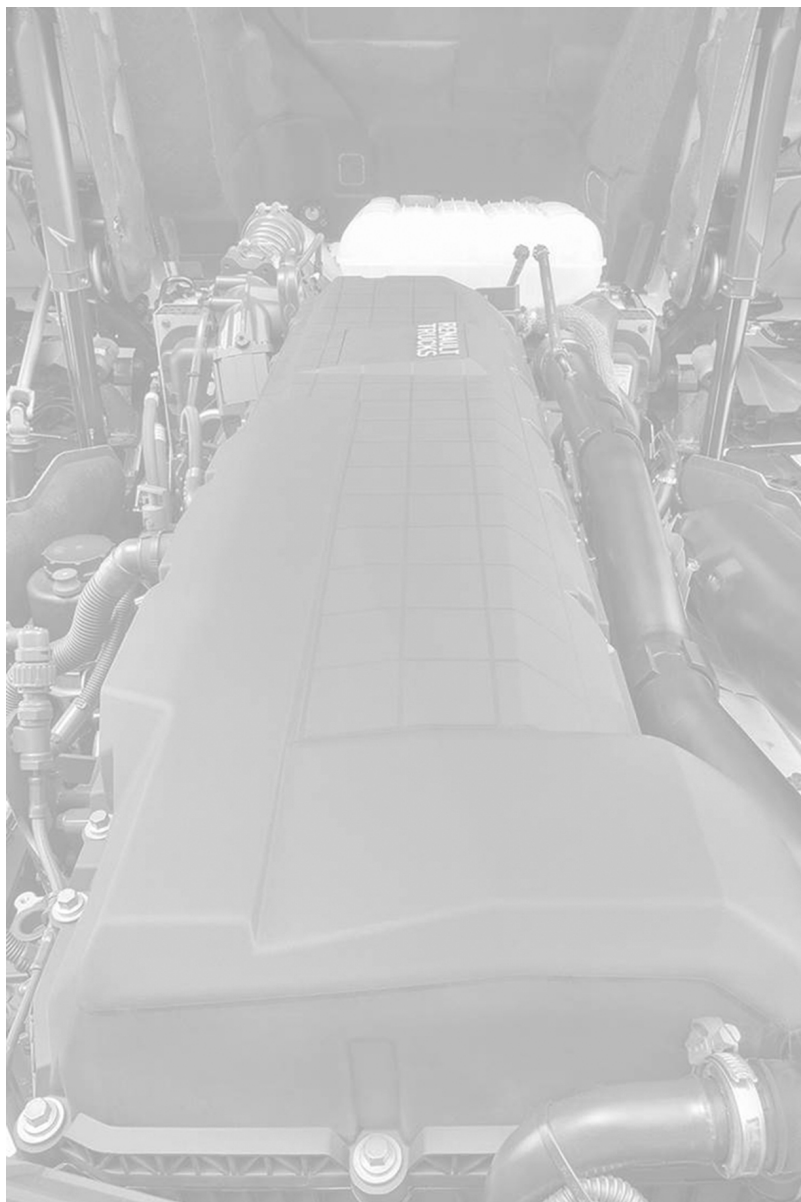
Snížení odporu vzduchu docílíte správným nastavením střešního deflektoru. Pomáhá to snížit spotřebu paliva.

Nastavení deflektoru musí proběhnout v servisu Renault Trucks.



Vozidlo vybavené chladicí jednotkou:

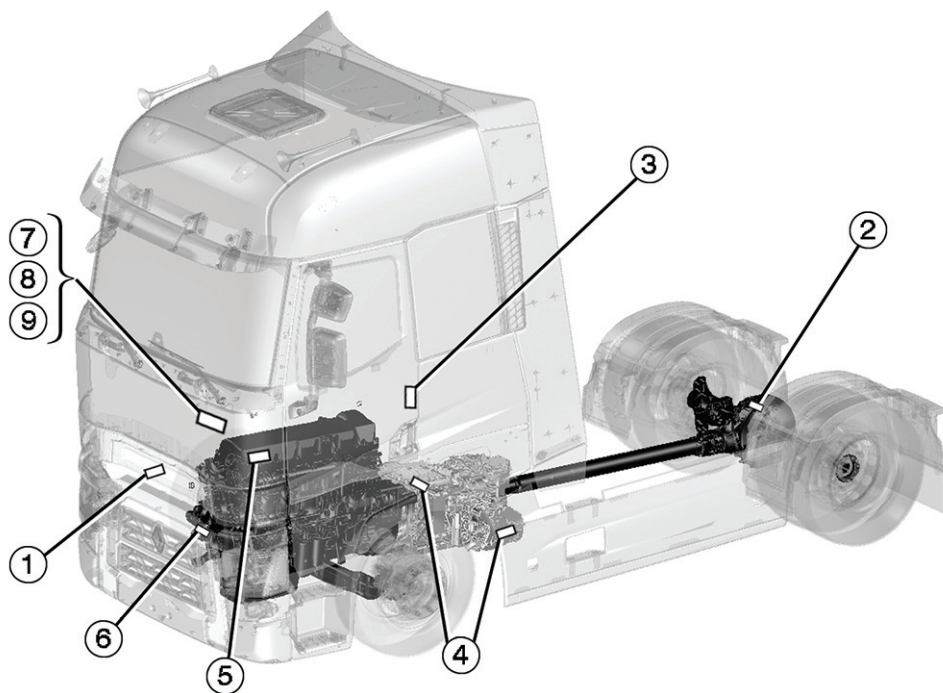
V případě vybavení spojlerem na střeše se ujistěte, že spojler nepřekáží správnému provozu chladicí jednotky (omezené chlazení kondenzátoru).



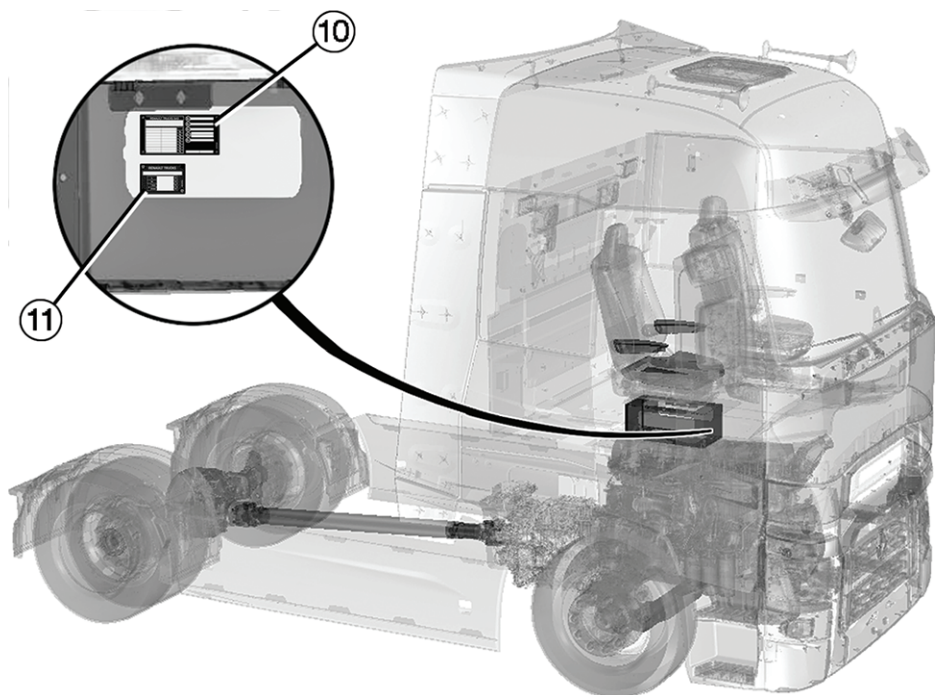
Preventivní a provozní údržba

Identifikace vozidla

Typové štítky jsou připevněny k hlavním součástem vašeho vozidla.



- (1) - Podvozek
- (2) - Hnací náprava
- (3) - Štítek tachografu
- (4) - Převodovka
- (5) - Motor
- (6) - Náprava
- (7) - Číslo položky CAM
- (8) - Číslo položky laku
- (9) - Výrobní číslo



- (10) - Výrobní štítek
Index znečištění
Štítek ostřikovačů světlometů
- (11) - Označení shody
Štítek RTMD-ADR

Žárovky

V případě výměny žárovky ji vždy měňte za žárovku stejného typu a se stejným výkonem.

Tabulka žárovek

Zadní parkovací světla	2x5 W
Zadní směrová světla	21 W
Osvětlení SPZ	10 W
Brzdová světla	21 W
Mlhová světla	21 W
Couvací světla	21 W

Výměna žárovek

Někdy je nutné vyměnit žárovku, abyste dobře viděli a aby vás bylo vidět na silnici. V případě zásahu do optiky respektujte preventivní opatření, abyste zabránili riziku poranění a zachovali kvalitu zařízení.

Žárovku vždy vyměňte za žárovku stejného typu a modelu.

Vaše vozidlo je vybaveno světelnou diodou (LED). Životnost tohoto typu žárovky by vás měla ochránit před rizikem nefunkčnosti, v případě poruchy však navštivte nejbližší servisní středisko Renault Trucks.

Výměna žárovky

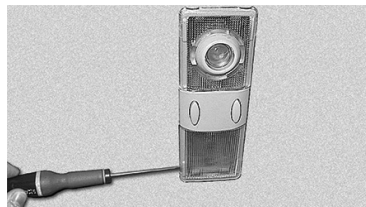
Přední světlomet

V případě závady na LED předních světel (1) zavezte vozidlo do servisního střediska RENAULT TRUCKS.



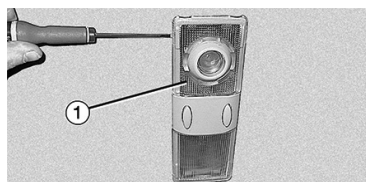
Výměna žárovky ve stropních svítilnách

Pomocí plochého šroubováku vycvakněte příslušné skleněné stínítko.



Výměna žárovky ve svítilně pro čtení

Pomocí plochého šroubováku vycvakněte skleněné stínítko (1).



Výměna žárovek zadních světel

Vyšroubujte šrouby (1) a vyjměte difuzor, abyste získali přístup k žárovkám.

(2) - Parkovací světlo

(3) - Ukazatel směru

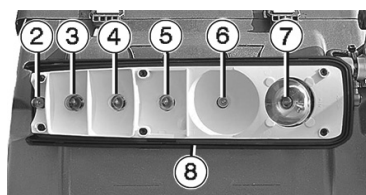
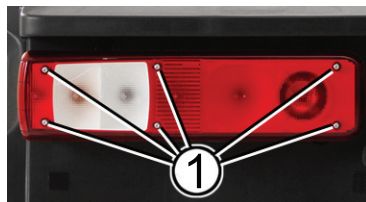
(4) - Koncové světlo

(5) - Parkovací světlo

(6) - Brzdové světlo

(7) - Mlhové světlo

(8) - Osvětlení tabulky registrační značky

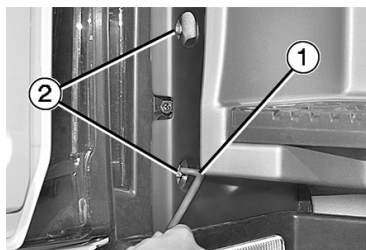


Použití potkávacích světel podle platných pravidel silničního provozu

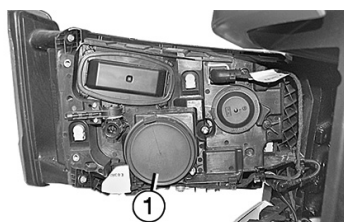
Při jízdě v zemi, v níž se jezdí na opačné straně vozovky, než ve vaší domovské zemi, tak vaše asymetrická potkávací světla nebudou oslepoovat řidiče v opačném směru.

Aby k tomu nedošlo, světlomet je vybaven systémem umožňujícím úpravu světelného kužele.

Pro získání přístupu k žárovkám povolte šrouby (2) pomocí klíče (1) dodaného v palubní sadě a otočte celým optickým blokem.



Sejměte záslepku (1)



Přemístěte páčku (1) směrem k žárovce a povytáhněte ji, abyste mohli upravit vysunutý kabelový svazek.



Při zákroku na světlometu těsně po jeho vypnutí hrozí riziko popálení.

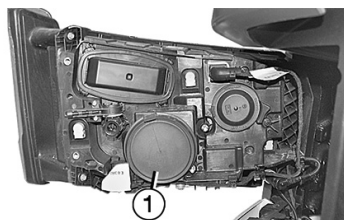
Používejte vhodný ochranný prostředek.



Nezapomeňte vrátit páku (1) do původní polohy, jakmile opět přejedete hranici.



Při jakémkoli zákroku na světlometu vyžadujícím sejmутí záslepky (1) ji opatrně nasadte zpět, aby se zajistilo dokonalé těsnění optického bloku.





Je přísně zakázáno lepit lepicí pásku na světlomet. Mohlo by to způsobit jeho rychlé poškození způsobené teplem.

Pojistky

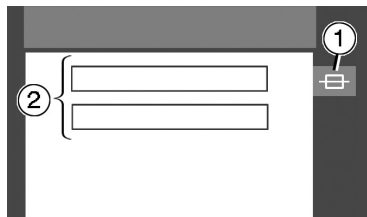
Pojistky nákladních vozů jsou navrženy tak, aby chránily obvody elektrického systému před přetížením a obvykle vyskočí až po zkratu. Pokud dojde k vyskočení pojistky, měli byste proto nechat zjistit příčinu v autorizovaném servisu.

V případě problému na pojistce se rozsvítí kontrolka (1) spolu s informačními zprávami (2) týkajícími se vadné pojistky.

Vyměňte pojistku.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte servis RENAULT TRUCKS.

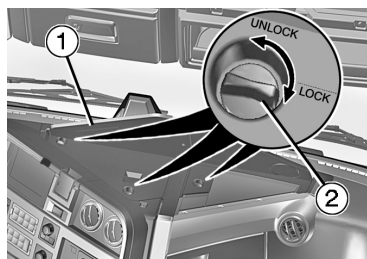
Vždy měňte pojistku za jinou stejného kalibru.



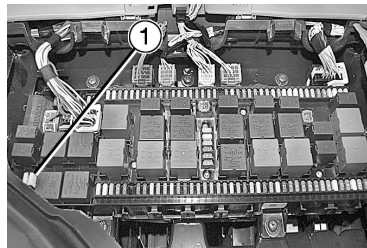
Pro přístup k pojistkám:

- vyjměte koberec (1) z přístrojové desky,
- otočte 3 západkami (2) o 1/4 otáčky.
- sejměte kryt.

Po provedení zákroku nasadte kryt zpět a otočte 3 západkami (2) o 1/4 otáčky.



Pomocí kleští vyměňte pojistky (1).



Panel pojistek v hlavním rozvaděči elektrické instalace

	F48									FMS	F91
	F47										F90
	F46										F89
	F45										F88
	F44										F87
	F43										F86
	F42									FMS-I	F85
	F41										F84
TACHO-I	F40										F83
	F39										F82
	F38										F81
	F37									LECM	F80
	F36										F79
	F35										F78
	F34										F77
	F33										F76
APM	F32										F75
	F31									BB-I/20A	F74
	F30									BB-I/30A	F73
	F29										F72
VMCU	F28										F71
VMCU	F27										F70
	F26										F69
TOLL	F25									VMCU	F68
	F24										F67
TACHO	F23									TELEMATIC	F66
	F22									24V	F65
	F21									24V	F64
	F20									CIOM	F63
BBM	F19										F62
HMI/OM	F18										F61
	F17										F60
	F16										F59
	F15										F58
	F14										F57
	F13									BB 10A	F56
	F12										F55
	F11										F54
24V	F10									VIDEO	F53
	F09										F52
BB 20A	F08										F51
BB 30A	F07										F50
BB	F06										
BB 15A	F05										
	F04										
TV	F03										
	F02										
12V	F01										

Obsazení vývodů	(F) Značky	Žár.
Zásuvky 12 V	F01	10
Neobsazeno	F02	
Příprava pro napájení televizního přijímače	F03	10
Zásuvka přívěsu	F04	15
Přípravy nástavbáře na podvozku	F05	15
Napájení spínačů pro nástavbáře	F06	5
Propojovací jednotka pro nástavbáře	F07	30
Propojovací jednotka pro nástavbáře	F08	20
Neobsazeno	F09	
Přípojka 24 V v odkládacím prostoru	F10	15
Příprava pro vysunutá světla	F11	15
Výstražné majáky	F12	15
Vyhřívané sedadlo	F13	10
Měřič motohodin	F13	10
Alkotest	F13	10
Neobsazeno	F14	
Příprava pro vlastní osvětlení střechy	F15	10
Příprava pro vlastní osvětlení střechy	F16	10
Neobsazeno	F17	
Řídicí jednotka zobrazení	F18	3
Napájení jednotky nástavbáře	F19	15
Modul dveří na straně spolujezdce (ovládání dveří, oken, zpětného zrcátka)	F20	20
Přídavný displej	F21	3
Sluneční clony	F22	5

Obsazení vývodů	(F) Značky	Žár.
Tachograf	F23	3
Přístrojový štít	F24	3
Napájení jednotky správy dálničních poplatků	F25	3
Neobsazeno	F26	
Řídicí jednotka vozidla	F27	10
Řídicí jednotka vozidla	F28	20
Odmrazování pravého zpětného zrcátka	F29	10
Odmrazování levého zpětného zrcátka	F30	10
Řídicí jednotka asistenta řízení	F31	5
Centrální řízení produkce vzduchu	F32	10
Neobsazeno	F33	3
Pracovní světlomet	F34	5
Neobsazeno	F35	
Neobsazeno	F36	
Řídicí jednotka „EBS“	F37	20
Ovládací panel klimatizace a nezávislého topení	F38	20
Hadice ohřevu paliva	F39	20
Tachograf	F40	3
Řídicí jednotka motoru	F41	15
Řídicí jednotka motoru	F42	15
Ohřívač palivového filtru	F43	10
Řídicí jednotka motoru	F44	10
Sklápění kabiny	F45	30
Přípojka „ABS/EBS“ přívěsu	F46	20
Neobsazeno	F47	

Obsazení vývodů	(F) Značky	Žár.
Neobsazeno	F48	
Příprava pro mikrovlnnou troubu	F49	50
Příprava pro kávovar	F50	30
Motor stěračů	F51	20
Střešní okno	F52	15
Příslušenství (couvací kamera)	F53	5
Neobsazeno	F54	
Autoalarm	F55	3
Hlavní napájení nástavbáře v odkládacím prostoru	F56	10
Vnitřní osvětlení kabiny	F57	10
Příprava pro nástavbáře (zvedací čelo nebo jeřáb)	F58	20
Redukční transformátor 24 V/12 V v odkládacím prostoru	F59	15
Redukční transformátor 24 V/12 V na přístrojové desce	F60	15
Modul dveří na straně řidiče (ovládání dveří, oken, zpětného zrcátka)	F61	20
Zásuvka diagnostiky (OBD)	F62	5
Řídicí jednotka kabiny	F63	10
Přípojka 24 V na přístrojové desce	F64	15
Přípojka 24 V u lůžek	F65	15
Vozidlová stanice navigačního systému	F66	3
Zapalovač cigaret	F67	15
Řídicí jednotka vozidla	F68	15
Nezávislé topení	F69	15
Napájení řídicí jednotky robotizované převodovky	F70	15
Čerpadlo ostřikovačů světel	F71	15

Obsazení vývodů	(F) Značky	Žár.
Neobsazeno	F72	
Propojovací jednotka pro nástavbáře	F73	30
Propojovací jednotka pro nástavbáře	F74	20
Příprava na chladničku	F75	10
Vnitřní osvětlení přívěsu	F76	15
Neobsazeno	F77	
Neobsazeno	F78	
Neobsazeno	F79	
Dálkové ovládání lůžka	F80	3
Neobsazeno	F81	5
Neobsazeno	F82	
Neobsazeno	F83	
Neobsazeno	F84	
Vozidlová stanice navigačního systému	F85	3
Neobsazeno	F86	
Neobsazeno	F87	
Alkotest	F88	5
Neobsazeno	F89	
Neobsazeno	F90	15
Vozidlová stanice navigačního systému	F91	10
Náhradní pojistka	F92	50
Náhradní pojistka	F93	30
Náhradní pojistka	F94	20
Náhradní pojistka	F95	15
Náhradní pojistka	F96	10

Obsazení vývodů	(F) Značky	Žár.
Náhradní pojistka	F97	5
Náhradní pojistka	F98	3

Stírátko stěrače

Stírací lišty stěračů přispívají k dobrému výhledu na silnici a tím i k vaší bezpečnosti. Dbejte na to, aby byly vždy v bezvadném stavu.

Výměna stírátko stěrače

Nadzvedněte rameno stěrače.

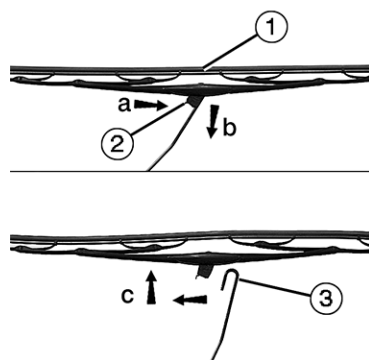
Vyklopte stírátko (1) do vodorovné polohy.

a - Stiskněte jazýček (2).

b - Zatáhněte za stírátko (1).

c - Uvolněte hák (3).

U montáže postupujte v opačném směru demontáže a ujistěte se o zablokování jazýčku (2).



Záruka

Pokyny údržby obsahují informace týkající se preventivních úkonů, které musí řidič provádět, aby zajistil spolehlivou a bezpečnou funkci vozidla.

Údržba popisovaná v rámci těchto pokynů však nepokrývá vše.

Mnohé body jsou zahrnuty ve službách poskytovaných servis RENAULT TRUCKS.

Při zakoupení vozidla je vystaven program údržby. Tento program se opírá zejména o typ a použití vozidla určeného k přepravě, podmínky řízení, množství oleje a prostředí a platná nařízení v jednotlivých zemích.

Veškeré tyto faktory jsou vlastní jednotlivým vozidlům. Proto vám doporučujeme obrátit se na síť RENAULT TRUCKS, kde vám pomohou optimalizovat údržbu.

Jsou-li původní podmínky k vystavení programu údržby změněny, musí být program opraven. Obrat'te se na servisní místo RENAULT TRUCKS.

Nejlepší zárukou je servis.

Čím jsou požadované podmínky použití vozidla náročnější, tím musí být frekvence kontrol a údržby častější. V některých případech je třeba zohlednit dobu provozu a nejeté kilometry. Výrobce nenese odpovědnost za nehody způsobené chybami řízení, nebo nedodržením pokynů uvedených v této příručce zvláště pak, pokud je mazání prováděno mazivy, která nemají požadovanou výkonnostní úroveň.

Veškeré operace údržby konzultujte se servisem RENAULT TRUCKS.

Doplnění motorového oleje



Doplnění motorového oleje se provádí oleji úrovně RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 až do uplynutí první lhůty pro výměnu oleje. Volbu používaného oleje posléze určuje klient v závislosti na jeho použití.

Dodržení těchto operací je podmínkou aplikace záruky vztahující se na vozidlo.

Chcete-li ji získat, obraťte se na některé z prodejních míst RENAULT TRUCKS a předložte záruční list, který jste obdrželi při dodání.

Mazání

Výrobce určuje úroveň výkonu maziv potřebných k správnému provozu vozidel, která vyrábí. Určuje také pravidelnost zákroků mazání.

Tato doporučení musí být bezpodmínečně dodržována

Jejich dodržování má přímý vliv na životnost vozidel/vybavení a je podmínkou pro normální uplatňování záruky u výrobce.



Výměna oleje orgánů: aby byl odtok teplého oleje snadnější, pracujte na plochem a vodorovném povrchu,...

Při opětovné montáži zátek vyměňte těsnění.

Kontrola hladin oleje (všechny orgány).

Hladina se musí kontrolovat vždy za stejných podmínek (bez zatížení nebo se zatížením), na rovném vodorovném povrchu a alespoň 5 minut po zastavení vozidla.



Hladina motorového oleje: aby bylo měření přesnější, musí se měření hladiny motorového oleje provádět se studeným motorem a po delším zastavení (minimálně 2 hodiny), například ráno před vyjetím. V opačném případě zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí manuální měřky.

- Vozidlo s mechanickým pérováním: kontrola hladiny oleje bez zatížení.

Jízdní zkouška vozidla

Po provedení první údržby se musí koncesionář ujistit dotázáním uživatele, že všechny předpisy obsažené v Uživatelské příručce byly správně pochopeny.

Palivo

Nafta

Kvalita paliva je důležitá pro technický výkon vozidla a pro životní prostředí.

Špatná kvalita paliva bude mít nežádoucí dopad na životnost motoru a může způsobit, že vozidlo nesplní podmínky emisních norem vztahujících se na motor.

Kvalita paliva je velmi důležitá pro vozidla vybavená částicovým filtrem (EATS) a systémem recyklace výfukových plynů (EGR), proto je důležité používat palivo, které vyhovuje tradičním národním a mezinárodním normám.

Musí být dodržena evropská norma EN 590, která stanovuje předepsané parametry týkající se paliva, stanovené ve směrnici 98/70/CE, a požadavky na palivo EU (změněná verze 2009/30/CE).

Evropská norma EN 590 vyžaduje, aby státní normalizační úřady (AFNOR ve Francii, DIN v Německu, BSI ve Velké Británii atd.) definovaly třídy viskozity v souladu s národními klimatickými a sezónními požadavky.

Po přijetí na úrovni jednotlivých států vypadají normalizační označení takto: NF-EN 590 (Francie), DIN-EN590 (Německo), BS-EN590 (Spojené království), SS-590 (Švédsko) atd.

Obsah síry

U dieselových motorů přispívá síra v palivu k tvoření pevných částic. To je škodlivé pro vozidla vybavená filtrem pevných částic (EATS) a systémem recyklace výfukových plynů (EGR). Je tedy třeba používat dieselové palivo bez síry (< 10 ppm).



Používejte výhradně motorovou naftu pro motorová vozidla vyhovující požadavkům normy EN 590.

Předpisy na národní úrovni umožňují prodejcům paliva přidat do motorové nafty určité množství bionafty (fosilní nafta).

Přidání bionafty do motorové nafty v komerční sféře by mohlo zvýšit škodlivé emise a opotřebení motoru.

Je-li nafta skladována v kádi, je nutné ji přefiltrovat a před doplněním nádrží vozidla se musíte ujistit, že byla zbavena všech nečistot. V případě přítomnosti vody v naftě ji nepoužívejte.

Používání směsi nafty s vodní emulzí (aquazole) je přísně zakázáno.

Pro jiné individuální případy se obraťte na servisy RENAULT TRUCKS.

Bionafta

Bionafta (MEŘO / FAME, metylester řepkového oleje splňující požadavky normy EN 14214) je široce využívána jako aditivum do paliv pro vznětové motory.

MEŘO se vyznačuje charakteristikami, které jej znevýhodňují pro použití do paliv oproti uhlovodíkovým aditivům: nižší stabilita, horší vlastnosti při nízkých teplotách a vyšší míra zachycování vody a bakterií.

Norma EN 590 povoluje maximální obsah 7 % MEŘO v palivu.



Určité varianty motorů povolují až maximální obsah 30 % MEŘO v palivu. Pro více informací kontaktujte servis RENAULT TRUCKS.

U vozidel Euro VI používejte pouze palivo splňující požadavky normy EN 590 (maximálně 7 % MEŘO).

Ochrana proti zamrznutí paliva a aditiva

Používání za studeného počasí

Vzhledem k různým klimatickým a sezónním podmínkám stanovuje norma EN 590 určitý počet „klimatických tříd“, které musí být zvoleny na národní úrovni.

V běžných prodejnách existují různé kvality nafty používané podle ročního období (zima nebo léto). Teplota filtrovatelnosti „TLF“ se mění podle typu použité nafty. Při teplotě blížící

se mezní hodnotě filtrovatelnosti se v naftě tvoří parafínové krystalky, které ucpávají okruh napájení.

Je-li to shledáno nutným, může být zvoleno několik stupňů pro zimní sezónu, aby byla vozidla ochráněna ve všech oblastech.

Zvolené třídy „CFPP“ musí odpovídat nejnižší teplotě v určité zemi nebo regionu.

Příklady těchto kategorií podle různých zemí:

- Francie: Pro ochranu do - 15 °C: použijte motorovou naftu třídy „E“.
- Německo: Pro ochranu do - 20 °C: použijte motorovou naftu třídy „F“.
- Spojené království: Pro ochranu do - 15 °C: použijte motorovou naftu třídy „E“.
- Finsko: Pro ochranu do - 26/- 32/- 44 °C: použijte motorovou naftu třídy "ARTIC" 1/2/4.

Za přizpůsobení svých paliv „TLF“ trhu nesou odpovědnost naftařské společnosti.

Při výjimečných podmínkách (extrémní nízké teploty), pro zlepšení vlastností paliva zastudena, lze do motorové nafty přidat maximálně 20% kerosinu (petroleje).

Použitý kerosin nesmí obsahovat síru (<10 ppm).

20 % kerosinu umožňuje snížit „TLF“ o 5°C.



Přidávání benzínu nebo alkoholu (metanol, etanol) je zakázáno.

Přísady

Moderní paliva do vznětových motorů obsahují účinná aditiva přidaná již naftařskými společnostmi.

Odpovědnost za kvalitu paliva (s i bez přísad), které prodávají, nesou naftařské společnosti.



Zvláštní přidávání dalších přísad do paliva není povoleno.

Používání MEŘO (FAME, metylester řepkového oleje dle normy EN 14214) vyvolává tendenci zachycovat vodu a zvyšuje riziko nárůstu počtu bakterií a hub v palivu.

Při výrobě paliva nesmí naftařské společnosti do paliva přidávat protibakteriální přísady.

Tyto přísady musí být přidávány do nádrží vozidel, která mají problém s bakteriemi.

Pokud je nutné podstoupit protibakteriální zákrok, kontaktujte servis RENAULT TRUCKS.

AdBlue



Používejte výhradně AdBlue určené pro automobily a prodávanou v obchodní síti (Norma DIN 70070).



Při manipulaci s AdBlue používejte pouze homologované čisté nádoby a čerpadla věnovaná pouze k tomuto použití.



Nepoužívejte znovu AdBlue pocházející z vypuštění nádrže.



Je zakázáno nahrazovat AdBlue jiným výrobkem, anebo jej s jiným výrobkem směšovat. Hrozí totiž nedostatečné odstranění emisí vozu a poškození systému dodatečné úpravy zplodin.



Zjistíte-li, že AdBlue, který používáte pro své vozidlo, je kontaminován, v žádném případě vozidlo nestartujte a obraťte se na servis RENAULT TRUCKS.



S AdBlue se musí vždy zacházet opatrně, jde o korozivní médium.

AdBlue nesmí v žádném případě přijít do styku s jinými chemickými látkami.

Dojde-li k vylití na vozidlo nebo k úniku, otřete látkou a opláchněte vodou.



V případě zároku na komponentách okruhu AdBlue chraňte elektrické konektory a odpojená vedení před možným postříkem AdBlue pomocí sady zátek, která je dostupná v náhradních dílech.

V případě postříku AdBlue:

- při vystříknutí na zapojený konektor: opláchněte vodou*
- při vystříknutí na odpojený konektor: vyměňte konektor*



STOP

V PŘÍPADĚ VYSTŘÍKNUTÍ ADBLUE NA KŮŽI NEBO VNIKNUTÍ DO OČÍ DŮKLADNĚ OPLÁCHNĚTE VODOU.

V PŘÍPADĚ VDECHNUTÍ DÝCHEJTE ČISTÝ VZDUCH.

V PŘÍPADĚ POTŘEBY NAVŠTIVTE LÉKAŘE.

Výfukové plyny, motory Euro VI

Katalyzátor zpracování výfukových plynů zvyšuje a snižuje teplotu pomaleji než normální tlumič.

Důsledky:

- Výfukové plyny se stávají velmi horkými za jízdy i během parkování při spuštěném motoru.



Neparkujte na hořlavých površích, jako například na vylitém oleji, naftě, na seně atd.

- Výfukové plyny mají odlišný zápach než plyny pocházející z motorů bez katalyzátoru. Rozdíl je ještě větší, je-li motor studený.
- Při spuštění při nízké teplotě (do 5°C) se může objevit oblak bílého dýmu z vodní páry. Tento jev lze sledovat častěji u motorů bez zpracování výfukových plynů. Vodní pára se může objevit i po krátké přestávce, ale v tomto případě nebývá tak intenzivní.



Nezapomínejte, že to může ve výjimečných případech vadit ostatním osobám!



V provozu dosahuje katalyzátor velmi vysoké teploty. Před zákrokem na katalyzátoru vyčkejte alespoň 2 hodiny, než klesne teplota na přijatelnou úroveň 50°C.

Riziko popálení pracovníků.

APM

Kontrola funkce filtrování vzduchu.

Když se na multifunkčním displeji zobrazí výstražná zpráva „vysoká spotřeba vzduchu“ týkající se vzduchového systému, zkontrolujte, zda vzduchojemy neobsahují vodu.

V případě přítomnosti vody ve vzduchojemech musí být systém zkontrolován.

Dostavte se do servisu RENAULT TRUCKS.

Pokyny pro preventivní údržbu

Dodržování pokynů pro údržbu, stejně jako kvalita přísad a náhradních dílů, které mají být použity k preventivní údržbě, má zásadní význam pro zajištění správné funkce vašeho vozidla a jeho spolehlivosti.

V případě pochybností kontaktujte servisní středisko Renault Trucks.

Maziva

Pro zajištění úspor paliva doporučuje firma RENAULT TRUCKS používat maziva **ECO 5** (používána při prvomontáži).

Tato doporučení splňují požadavky firmy RENAULT TRUCKS pro zajištění spolehlivosti očekávané jejími klienty.

Co se týče těchto doporučení, nelze uvažovat o žádném „kompromisu nebo vyjednávání“. Souvisí s technickými parametry motorů.

Nedodržení doporučení výrobce týkajících se intervalů výměny oleje nebo používání nevhodných maziv má za následek výrazné snížení bezpečnostního koeficientu vozidla a funkce motorů a po určité době mohou vést k závažným nehodám.

V případě takovéto nehody nebude firma RENAULT TRUCKS hradit žádné náklady na opravu těchto motorů, a to ani u vozidel, na která se vztahuje záruka.

Viskozita použitého oleje musí odpovídat klimatickým podmínkám oblasti, v níž své vozidlo provozujete.

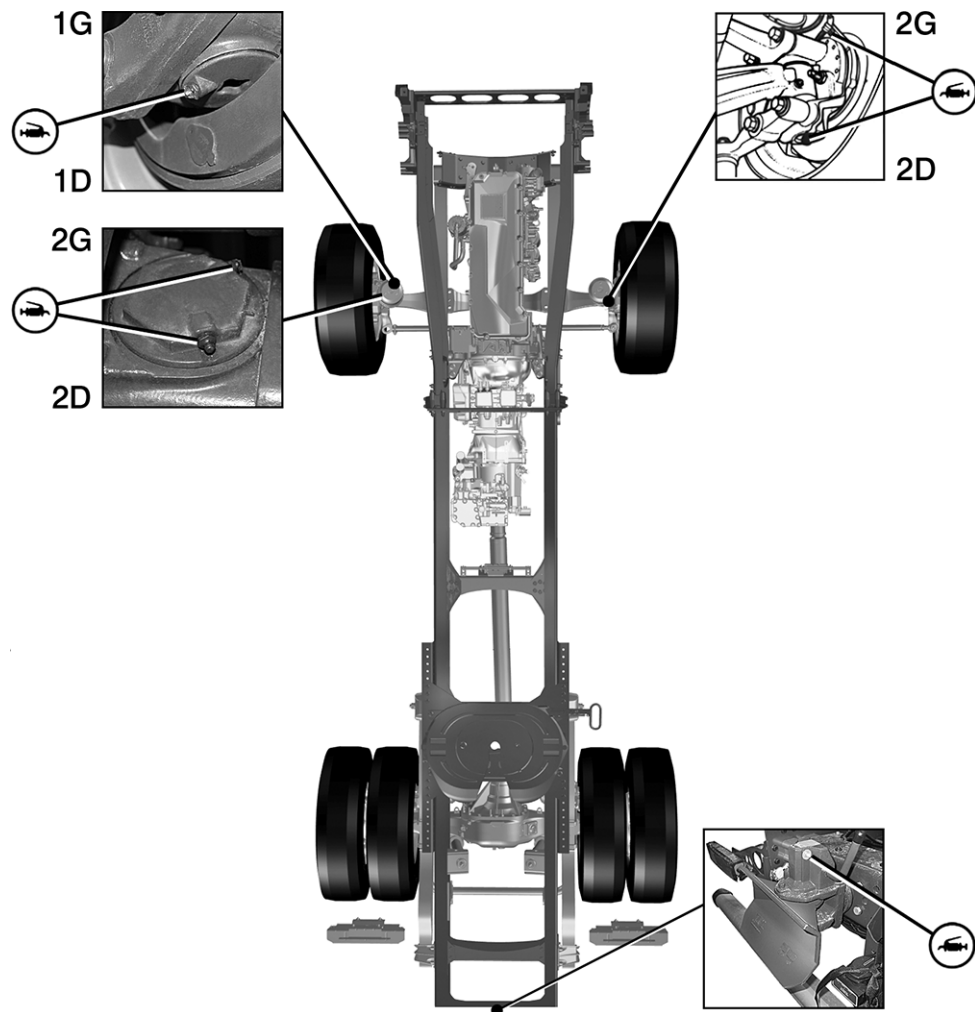
Použití oleje horší kvality s sebou nese častější intervaly výměny oleje. Potřebujete-li poradit, můžete se obrátit na váš servis RENAULT TRUCKS.

Doporučujeme RENAULT TRUCKS Oils.

Vložka (vločky) olejového filtru motoru

Pro správnou funkci a zachování životnosti vašeho motoru používejte pouze originální filtr, jejichž míra a povrch filtrace byly prostudovány výrobcem.

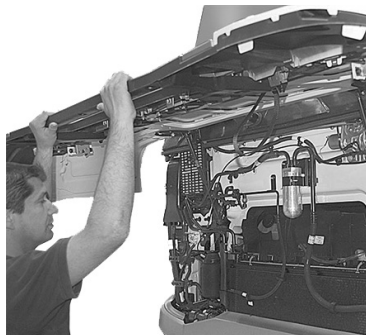
Schéma (schémata) mazání



Sít' proti hmyzu chladiče

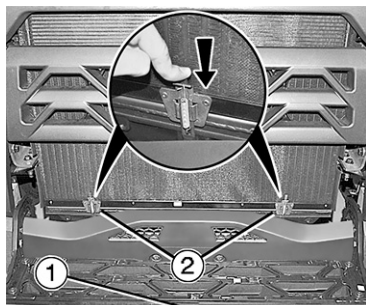
Demontáž

Otevřete kapotu.

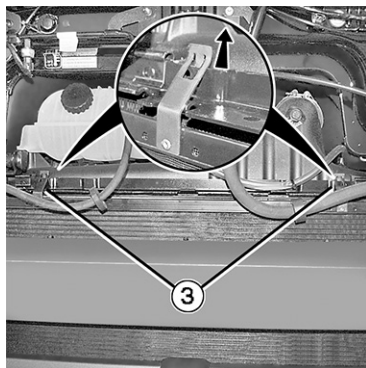


Otevřete stupátko (1).

Stisknutím úchytů (2) uvolněte spodní část sítě proti hmyzu.



Odepněte úchyty (3) horní části sítě proti hmyzu.



Demontujte síť proti hmyzu (4).



Čištění:

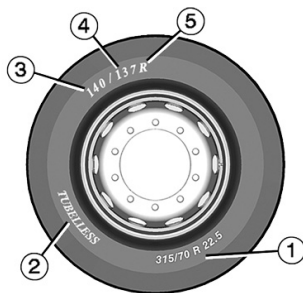
Na začátku jara a léta vyčistěte síť proti hmyzu (4) stlačeným vzduchem nebo proudem vody. Vyhněte se příliš vysokému tlaku vody.

Montáž:

Zkontrolujte při montáži správné upevnění sítě proti hmyzu. Zavřete stupačku a kryt.

Charakteristika pneumatik

1. Typ pneumatik
2. „Tubeless“: bez duše
3. Index zátěže: jednomontáž
4. Index zátěže: dvojmontáž
5. Symbol maximální rychlosti pneumatiky



Rychlostní indexy

Následující tabulku lze použít pro vyhledání vhodného symbolu rychlosti pro rezervní pneumatiky.

Rychlost vozidla	Symbol
≤ 80 km/h	F
80 - 90 km/h	G
90 - 100 km/h	J
100 - 110 km/h	K
110 - 120 km/h	L
120 - 130 km/h	M



Je zakázáno montovat pneumatiky s indexem rychlosti nižším než ten, který je uveden na původních pneumatikách vozidla nebo ten, který je doporučen konstruktérem. Je však možné montovat pneumatiky s indexem vyšší rychlosti.



Pro veškeré změny typu pneumatiky je nutné změnit nastavení parametrů brzdového systému. Obráťte se na váš nejbližší servis RENAULT TRUCKS.

Nechte si kalibrovat tachograf v autorizovaném servisu S.I.M.

Dotazení kol

Pořadí utahování

- Kola s diskovými ráfky

Použijte objímku 33 mm.

Fáze 1:

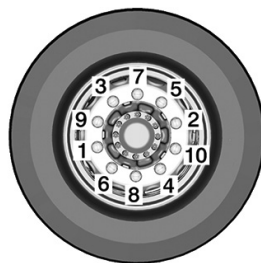
Předběžně utáhněte matice kol na moment $300^{\pm 50}$ N.m

Fáze 2:

Dotáhněte matice kol na moment $650^{\pm 75}$ N.m

Kontrola

Kontrolní moment utažení kol: minimálně $670^{\pm 30}$ Nm.





Po každé zpětné montáži zkontrolujte utažení upevňovacích matic kol: po ujetí 20 až 30 km a poté po ujetí 150 až 250 km.

Kontrolu utažení upevňovacích matic kol provádějte vždy po 6 měsících, ať už kola byla demontována nebo ne.

Pokud během kontroly zjistíte, že některá matice nebyla utažena na minimální moment 670 ± 30 Nm, povolte všechny upevňovací matice kola a dotáhněte je na doporučený moment.

V případě nedodržení základních opatření hrozí riziko povolení upevňovacích matic, které může mít závažné důsledky.

Index nosnosti a tlak vzduchu v pneumatikách



Vaše vozidlo je vybaveno montáží pneumatik. Při jakékoli změně montáže se u servisu RENAULT TRUCKS ujistěte, že je tato nová montáž kompatibilní s vaším vozidlem.

Ráfky vybavené chráněným ventilem: při demontáži / montáži pneumatiky dodržujte pokyny výrobce. Upozorněte operátora.

Seznam rychlostních indexů



V případě jakékoli změny montáže pneumatik zkontrolujte, zda nově montované pneumatiky obsahují rychlostní index, který umožňuje provoz s maximálním zatížením hnané nápravy vašeho vozidla.

Rozměr pneumatiky	Zátěžový index Jednomontáž / dvojmontáž	Náklad v kg dle typu jednomontáže	Náklad v kg dle typu dvojmontáže
295/60 R 22,5	150 / 147	6 700	12 300
Rozměr pneumatiky	Zátěžový index Jednomontáž / dvojmontáž	Náklad v kg dle typu jednomontáže	Náklad v kg dle typu dvojmontáže
315/60 R 22,5	154 / 148 154 / 150	7 500 7 500	12 600 13 400

Tlak nahuštění



Postupujte podle doporučení výrobce pneumatik Nejsou-li k dispozici, použijte dočasně následující tlaky uvedené pro informaci. U podvozků přijímajících zařízení, které by mohlo změnit zatížení na nápravu, postupujte podle údajů výrobce podle typu, značky a opotřebení. Dodržujte indexy zatížení/ rychlosti uvedené na boku pneumatik.

Rozměry pneumatik	Zatížení v kg dle typu montáže		Tlak v barech
	Jednoduchá montáž	Dvojmontáž	
315/60 R 22,5	6 030	11 240	7,5
	6 390	11 920	8,0
	6 760	12 600	8,5
	7 100	-	9,0
Rozměry pneumatik	Zatížení v kg dle typu montáže		Tlak v barech
	Jednoduchá montáž	Dvojmontáž	
295/60 R 22,5	5 680	10 420	7,5
	6 020	11 050	8,0
	6 360	11 680	8,5
	6 700	12 300	9,0

Rady

Kola - Pneumatiky

Výměna kol

Opatření týkající se montáže kol na vozidlo:

Před montáží

Velmi pečlivě vyčistěte ráfky a náboje, zejména stykové části (mazivo, hlína, bláto, kovová znečištění, přebytek laku, atd.).

Při montáži

Jemně naolejujte osy a matice (motorový olej). Matice dotahujte postupně. Povinně k tomu použijte nástroj dodaný s vozidlem. Správného utažení dosáhnete zatáhnutím za rameno páky nástroje.



Přílišné utažení může být škodlivé. Aby nedošlo ke zvýšení utahovacího momentu, nepoužívejte pomůcky jako jsou: trubky, prodlužovací tyče, atd.

Po montáži

Po každé zpětné montáži zkontrolujte utažení upevňovacích matic: po ujetí 20 až 30 km a poté po ujetí 150 až 250 km.

V případě nedodržení základních opatření hrozí riziko povolení , které může mít závažné důsledky.

Hlavní příčiny předčasného opotřebení pneumatik

- způsob řízení (nadměrné brzdění, průjezdy dírami ve vozovce atd.),
- nadměrné zatěžování vozidla nebo špatně rozmístěná zátěž,
- nadměrné nahuštění nebo podhuštění (pneumatiky vždy hustěte na tlak odpovídající hmotnosti jednotlivých náprav),
- špatně provedená dvojmontáž (při dvojmontáži vždy používejte pneumatiky se stejným rozměrem, stejného typu a stejné míry opotřebení),
- špatné seřízení geometrie přední nápravy.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Interval

Tlak v pneumatikách musí být zkontrolován při každém doplnění paliva nebo vždy po 14 dnech.

Postup

Kontrola tlaku v pneumatikách musí být vždy prováděna zastudena.

Je nutné nikdy nevypouštět zahřáté pneumatiky.

Bezpečnost

Provozní závady.

Vždy, dojde-li k nárazu, nebo pokud nebylo možné rychle zastavit v případě defektu, je nutné nechat si co nejdříve pneumatiku odborně zkontrolovat.



Přílišné nebo nedostatečné nahuštění má dopad na spotřebu paliva.



Používejte pouze poniklované nebo pochromované ventily RENAULT TRUCKS. Při výměně ventilu namažte otvor ventilu a vnitřní sedlo ráfku mazivem „FREYLUBE RECOL“. MG nebo ESSO MOBY“.

Sněhové řetězy

V některých zemích může použití sněhových řetězů záviset na platných zákonech. Dodržujte platné zákony každé země.

Sněhové řetězy se musí montovat na hnací kola. U některých typů řetězů se musí zkontrolovat napnutí po ujetí několika desítek metrů.

Při jízdě s nasazenými sněhovými řetězy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pro jízdu s nimi.

Jakmile je vozovka bez sněhu, sejměte sněhové řetězy, aby nedošlo k poškození pneumatik, ale také aby byla znovu zajištěna optimální funkce brzdového systému a přilnavost k vozovce.



*V případě problémů s hnací silou při jízdě se sněhovými řetězy deaktivujte systém proti prokluzování kol „ASR“. Viz kapitolu **Jízda v těžkém terénu**.*



Aby nedošlo k poškození vozidla, používejte pouze sněhové řetězy schválené a doporučené RENAULT TRUCKS. Obrat'te se na servis RENAULT TRUCKS.

Tlaku vzduchu v brzdovém okruhu

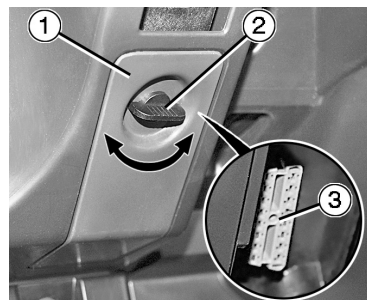
Orgán, který má být kontrolován	Referenční tlak	
Kompresor / dekompresní ventil	Maximální vypínací tlak: 12,5 barů	Minimální zapínací tlak: 11 barů
Čtyřcestný ochranný ventil	Statický uzavírací tlak: 4,5 barů	
Minimální tlak vzduchu v brzdovém okruhu pro kalibraci	10 barů	

Zásuvka diagnostiky a Infomax „OBD“

Zásuvka diagnostiky „OBD“ (3) je umístěna pod spínači vlevo od přístrojové desky.

Pro přístup k zásuvce diagnostiky OBD (3) otevřete kryt (1) otočením zámků (2) o ¼ otáčky.

Zásuvka diagnostiky umožňuje kontrolovat stav nezávislého topení pomocí kontrolního nástroje RENAULT TRUCKS.



Akumulátorové baterie

Baterie slouží ke startování motoru a k napájení všech řídicích jednotek a elektrických spotřebičů ve vozidle. Stav baterií, tj. schopnost nabíjení a dodávání energie, významně ovlivňuje výkon a provozní spolehlivost vozidla.

Vlastnosti - údržba

Kontrola stavu nabití

Alternátor není schopen nabít akumulátor na 100 %. Za optimálních podmínek může být akumulátor nabit na 90 %.

Za účelem udržení životnosti akumulátorů musí být minimálně jednou za tři týdny plně nabitý externí nabíječkou, i když se jeví jako plně nabitý.

U systémů, které z akumulátorů odebírají velké množství energie při vypnutém motoru, například zadní zdvihací plošiny, doporučujeme provádět nabíjení akumulátorů externí nabíječkou každý den.

- Aby se předešlo hlubokému vybití a trvalým změnám akumulátorů, nesmí být akumulátory vybity na méně než 50 % kapacity.
- Pravidelně dobíjejte akumulátory externí nabíječkou.
- Používejte nabíječky vybavené signalizací nabíjení a s dostatečným nabíjecím proudem.



Pro udržení životnosti akumulátorů provádějte externí dobíjení akumulátorů minimálně jednou za tři týdny.



Technické specifikace akumulátorů byly optimalizovány na výrobní konfiguraci vozidla. Přidání jakýchkoli dalších elektrických spotřebičů (klimatizace, světelné rampy, televizních obrazovek apod.) vyžaduje diagnostiku elektroinstalace v servisním centru Renault Trucks.

Pro provedení této operace kontaktujte servis RENAULT TRUCKS.



NEZAPOMEŇTE, ŽE AKUMULÁTOROVÉ BATERIE MOHOU UVOLŇOVAT SILNĚ VÝBUŠNÝ PLYN. ZKRAT, PLAMEN NEBO JISKRA V BLÍZKOSTI BATERIE MOHOU ZPŮSOBIT SILNÝ VÝBUCH, KTERÝ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK TĚLESNÉ I MATERIÁLNÍ ŠKODY.

Chraňte baterie a jejich konektory před nečistotami a měděnkou.

Externí dobíjení na plnou kapacitu

Externí nabíječkou dobíjejte baterie na plnou kapacitu alespoň jednou za tři týdny, aby si uchovávaly dlouhou životnost.

V chladném podnebí anebo je-li vozidlo vybaveno systémy, které kladou nadměrnou zátěž na baterie při vypnutém motoru, je nutné baterie dobíjet externí nabíječkou na plnou kapacitu častěji.



Připojte nabíječku během stání přes noc, abyste šetřili palivo.

Používejte pouze externí nabíječku s regulací nabíjení a dostatečně vysokým nabíjecím proudem.

Platí empirické pravidlo, že externí nabíječka musí dodávat nabíjecí proud odpovídající 10% proudové intenzity baterií. Pokud je například proudová intenzita baterie 170 Ah, nabíjecí proud nabíječky musí dosahovat 17 A.

Nízká teplota

Teplota značně ovlivňuje dostupnou kapacitu baterií. Při nízkých teplotách se výrazně snižuje schopnost baterií dodávat energii.

Například při $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ mají baterie pouze 50 % dostupné kapacity, i když jsou úplně nabité.

Při jízdách v chladném podnebí je nutné častější dobíjení baterií nabíječkou. Nabíjení funguje lépe, pokud se baterie nabíjejí při vyšších teplotách okolí, například v garáži.

Některé chytré nabíječky jsou schopny kompenzovat zhoršenou schopnost nabíjení při nízkých teplotách zvýšením nabíjecího napětí. K regulaci nabíjecího napětí využívají snímač teploty, ale nedokážou přesně měřit teplotu uvnitř baterií.

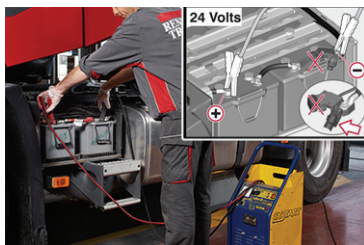
Připojení nabíjecích nebo startovacích kabelů



V bateriích se může hromadit kyslíkovodíkový plyn, který je vysoce výbušný. Pouhá jiskra stačí k tomu, aby baterie explodovala a způsobila vážné poranění. Jiskry mohou vznikat, když jsou kabely připojovány k baterii anebo od ní odpojovány nesprávně.

Nenaklánějte se nad baterie.

1. Odstraňte plastový chránič z jedné z kladných svorek baterie a připojte kladný kabel.
2. Odstraňte plastový chránič z jedné ze záporných svorek baterie a připojte záporný kabel. Veškeré napětí musí protékat přes snímač baterie.



Zkontrolujte, zda ukostření čisté a bez nátěru.

Odpojení nabíjecích kabelů

1. Odpojte záporný kabel.
2. Odpojte kladný kabel.

Obecné informace týkající se čištění

Obecné informace

Pravidelným čištěním svého vozidla si zachováte jeho hodnotu. Vozidlo čistěte častěji v zimních měsících nebo pokud jezdíte ve špinavém prostředí.



Chovejte se ekologicky.

Používejte mycí zařízení, které ekologicky nakládá s odpady po mytí vozidla. Používejte, pokud možno, ekologické čisticí prostředky.

Použití vysokotlakého mytí

Mytí pod vysokým tlakem umožňuje efektivně vyčistit vozidlo. Mytí pod vysokým tlakem byste však měli věnovat zvýšenou pozornost, protože může dojít k poškození vozidla a jeho komponentů.

Vysokotlakému mytí věnujte zvýšenou pozornost. Prosakující voda a nečistoty mohou způsobit školy. Škody se projevují postupně a souvislost s vodou není zřejmá.

Neoplachujte:

- Kříž kardanového kloubu
- Opěrná ložiska
- Nástrčné spoje
- Klouby
- Těsnění
- Odvětrání převodovek, olejových nádrží atd.
- Konektory
- Elektrické komponenty
- Přívody vzduchu

Pneumatiky a měch vzduchového pérování:

Pulzující vysoký tlak může poškodit pneumatiky a měch vzduchového pérování. Poškození není vidět, ale v konečném důsledku může způsobit prasknutí pneumatik nebo měchu.

Chladič:

Čištění chladiče věnujte extrémní pozornost. Vysoký tlak může snadno poškodit žebra.

Tlumiče zvuku:

Měkké panely kolem motoru a převodovky, které absorbují zvuk, se musí čistit se zvýšenou pozorností. Vysoký tlak snadno poškodí materiál tlumící zvuk.



Před mytím vozidla vypněte motor a uveďte vozidlo do režimu nízké spotřeby, nebo použijte vypnutí hlavním jističem.

Omezte tlak proudu vody na max. 80 barů. U odhlučňovacích krytů omezte teplotu na 80 °C a dodržujte minimální vzdálenost 80 mm.



Při mytí vozidla proveďte kompletní mazání. Namažte především mechanismy blokace točnice a mechanismus blokace háku přívěsu.

Přední panel

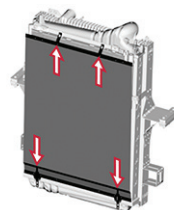
Je-li kapota zvednutá, zamezte jakémukoli vstříknutí proudící vody.

Čištění chladiče

Pro účely čištění lze odstranit síť proti hmyzu.



Čištění věnujte zvýšenou pozornost, abyste nepoškodili chladičí žebra.



Mytí kabiny

Vozidlo by se mělo umýt okamžitě po znečištění. To platí především v zimě, kdy posypová sůl a vlhkost může způsobit korozi.

Aby nedošlo k poškození laku a aby výsledek mytí byl uspokojivý, dodržujte dále uvedená doporučení:

Způsob mytí: Používejte především vysokotlakou myčku. Nečistoty, které nelze takto odstranit, zkuste očistit pomocí kartáče nebo houby a čisticího prostředku, který je vhodný pro daný druh nečistot. Pokud budete používat u myčky špatně udržované kartáče (opotřebené, znečištěné atd.) nebo pokud budete čistit kartáčem, aniž byste předem povrch opláchnuli pod vysokým tlakem, můžete poškrábat lak.

Co se týče chemikálií používaných obecně k mytí: pro různé typy nečistot doporučujeme různé prostředky. Vždy dodržujte doporučení výrobce k použití, dávkování. Dále vždy dodržujte doporučené maximální teploty. Nenechávejte chemikálie zaschnout na lakovém povrchu.

Mycí prostředek: Nepoužívejte silné zásadité prostředky ($\text{pH} > 12$). Nemyjte vozidlo na přímém slunečním svitu. Je-li teplota vyšší než $30\text{ }^{\circ}\text{C}$, opláchněte před aplikací chemikálií dostatečným množstvím studené vody. Myjte malé plochy a potom opláchněte dočista, aby chemikálie nepůsobily na povrch příliš dlouho a aby na povrchu dlouho neschly.

Čištění světlometů

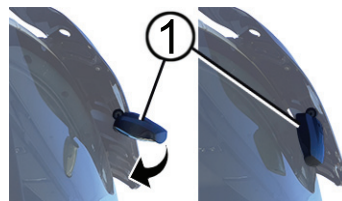
Plastové kryty světlometů jsou vyrobeny z polykarbonátu, který je citlivý na chemikálie. Proto k čištění používejte pouze mýdlový roztok a vodu. Plastové kryty čistěte pouze, když jsou studené. K čištění vždy používejte čisté houby a čisticí hadříky. Nečistěte pod vysokým tlakem.

Strojové mytí

V případě silného znečištění umyjte před strojovým mytím své vozidlo předběžně sami.

Pokud k mytí vozidla používáte automatickou mycí stanici, sklopte zpětná zrcátka, aniž byste zapomněli na čelní zpětné zrcátko (1), aby nedošlo k jejich poškození.

Po dokončení mytí nezapomeňte přední zrcátko a ostatní zrcátka zase vyklopit nahoru.



Mytí podvozku

Podvozek i kabina by se měly mýt co nejdříve poté, co se znečistí.

Věnujte zvýšenou pozornost vysokotlakému mytí náprav, kloubů a ostatních pohyblivých dílů, u kterých může dojít k prosakování vody a nečistot. Dávejte pozor, abyste nesmyli mazivo. Pokud by k tomu došlo, nezapomeňte komponenty promazat.

Mycí prostředek: Nepoužívejte silné zásadité prostředky ($\text{pH} > 12$). Nemyjte vozidlo na přímém slunečním svitu. Je-li teplota vyšší než $30\text{ }^{\circ}\text{C}$, opláchněte před aplikací chemikálií dostatečným množstvím studené vody. Myjte malé plochy a potom opláchněte dočista, aby chemikálie nepůsobily na povrch příliš dlouho a aby na povrchu dlouho neschly. Po použití mycího prostředku opláchněte vždy dostatečným množstvím vody.



Nikdy nestříkejte vodu přímo na těsnění, plochá těsnění, elektrické kabely a kontakty.

STOP

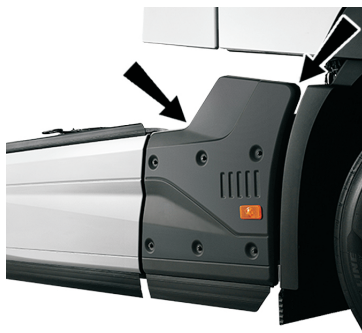
ABYSTE PŘEDEŠLI NEBEZPEČÍ POŽÁRU, UDRŽUJTE PROSTOR OKOLO FILTRŮ PEVNÝCH ČÁSTÍ ČISTÝ.



Filtry pevných částic a výfuková potrubí se mohou zahřát na velmi vysokou teplotu. Postupujte opatrně, abyste předešli popáleninám.

Je velmi důležité udržovat čistotu v okolí výfukového systému. Opatrně vyčistěte všechny prostory, ve kterých se mohou hromadit nečistoty.

V některých případech mohou ztížit přístup ochranné kryty. Těmto prostorům věnujte zvýšenou pozornost.



Čištění

Je velmi důležité čistit prostor kolem výfukového systému. Nezapomeňte vyčistit všechny plochy, na kterých se mohou hromadit nečistoty.

V některých případech může karosérie znemožňovat čištění horkých ploch. Nezapomeňte, že pokud je přístup shora obtížný, lze čistit od podběhu kola a zespodu.

Prostor kolem horkých komponentů musí být čistý.

Po mytí

Po mytí by se vozidlo mělo promazat. Okamžitě po umytí zkontrolujte brzdy.

Udržujte motor v čistotě. Opláchněte zbytky rozlitého oleje nebo nafty. K čištění motoru používejte horkou vodu. Mytí pod vysokým tlakem věnujte zvýšenou pozornost. Dávejte pozor, aby se stříkající voda nedostala na alternátor, motor startéru a ostatní elektrické komponenty. Pokud použijete odmašťovač, musíte chránit hnací řemeny.

Leštění a voskování

K udržování laku v dobrém stavu se vozidlo musí pravidelně voskovat. Zvýší se tím lesk a lak je chráněn před korozí, UV zářením, kyselými dešti a jinými nepříznivými vlivy. Voskované vozidlo se lépe udržuje. Dále přispějete k ochraně životního prostředí a k zachování hodnoty vozidla.

Lakované povrchy

Postupem času se lak na kabině může zdát méně lesklý. Tento proces můžete zpomalit, pokud budete kabinu pravidelně voskovat. Pokud se lak na kabině zhorší, použijte naředený leštící přípravek. Dodržujte doporučení výrobce produktů a obecně platné zásady. Nejdříve umyjte vozidlo podle výše uvedeného postupu a nechte jej vyschnout. Potom použijte leštící přípravek nebo do hloubky působící čisticí přípravek. K tomu použijte pouze malé množství abrazivních komponentů. K voskování používejte kapalný vosk. Používejte pouze čisté hadry, tkaniny atd. Aplikujte na lakovaný povrch pod mírným tlakem.

Chromované díly

Chrom nejprve omyjte stejným čisticím prostředkem jako zbytek kabiny. Případný starý povlak odstraňte koncentrovanou kapalinou do ostřikovačů. Chrom pak lze voskovat stejným voskem jako zbytek kabiny. Na chromované povrchy nepoužívejte čističe s abrazivními částicemi.

Ocelové ráfky, údržba

Ocelové ráfky kol jsou často vystaveny působení různých nečistot - např. špíně z cesty, oleji, asfaltu, dehtu a prachu z brzd. Pravidelná údržba je nezbytným předpokladem ochrany ráfků kol před změnou zbarvení, korozí a zbytečným opotřebením. Ochranný vosk míru ochrany ještě zvýší - např. při jízdě po posolených cestách, ve sněhové břečce a v blízkosti pobřeží.

Aby nedošlo ke korozi, poškozený lak na ráfku kola se musí okamžitě opravit.

Ráfky kol pravidelně čistěte. Nejdříve je opláchněte vodou - pokud možno pomocí vysokotlaké myčky. K čištění ráfku použijte kartáč nebo houbu.

Na odolnou špínu použijte zásaditý čisticí prostředek (pH>7).

Lehké ocelové ráfky

Váš nákladní automobil je vybaven náboji kol, které nejsou kompatibilní s takzvanými odlehčenými ocelovými ráfky. Tento typ ráfku nepoužívejte.

Kabina, čištění interiéru

K udržování stavu interiéru a příjemného pracovního prostředí byste měli vozidlo uvnitř pravidelně čistit. Dobře udržovaný interiér rovněž zvyšuje hodnotu vozidla. Nezapomeňte, že se skvrny odstraňují mnohem snadněji, pokud je odstraníte okamžitě, dříve než zaschnou.

Textilie

Nejprve vysavačem odstraňte volné částechy nečistot. Pak pěnovým čističem odstraňte zbývající nečistoty. Neoškrabujte nečistoty tvrdým kartáčem. Po ošetření všech textilních povrchů je nechte přes noc vyschnout. Odstraňte zbytky suché pěny a zbytky nečistot důkladným vysáním.

Sedadla, lůžka a textilní koberce lze čistot vodou a pracím prostředkem na syntetické látky. K čištění čalounění stropu a stěn ale nikdy nepoužívejte vodu ani čisticí prostředky na vodní bázi.

Kůže

Vysajte vysavačem. Použijte speciální čisticí prostředky na kůži.

Vaše vozidlo je vybaveno volantem potaženým kůží, doporučujeme proto věnovat pozornost následujícím pokynům:

- Zabraňte kontaktu s agresivními materiály (ředidla, hydratační gely s obsahem alkoholu, beton, uhlovodíky, chemikálie atd.).
- Zabraňte kontaktu s vodou.

Kůže je organický produkt. Starejte se o ni, abyste předešli jejímu znehodnocení.

- Volant pravidelně čistěte speciálním prostředkem.
- Obnovujte kůži pomocí přípravku na údržbu kůže doporučeného společností RENAULT TRUCKS.
- Přebytečný prostředek odstraňte suchým hadříkem.

Vinyl

Lze čistit vodou a pracím prostředkem na syntetické látky.

Čalounění stropu a stěnových panelů

Nikdy nepoužívejte vodu ani čisticí prostředky na vodní bázi.

Přístrojová deska a výplně dveří

Používejte mýdlovou vodu.

Bezpečnostní pás

Lze čistit vodou a pracím prostředkem na syntetické látky.

Rohože a čalounění krytu motoru

Vysajte nebo zemet'te dočista. Příležitostně opláchněte vodou, a to především v zimě.

Displeje

Na informačních displejích jsou ochranné plastové kryty. K čištění se musí používat vysavač. Pokud byste otírali tkaninou, mohli byste poškrábat povrch.

Přístroje

Přístrojová deska má ochranné plastové mřížky. Opatrně je vyčistěte vysavačem, aby se nepoškrábaly.

Co nejdříve odstraňte skvrny ze skla čistou nebo novou tkaninou z mikrovláken a teplou vodou.



K čištění přístrojové desky nepoužívejte kapalinu do ostričovačů ani jiný čisticí prostředek na bázi alkoholu.



Je třeba se vyhnout všem výrobkům na bázi benzínu či trichlorethylenu, mohly by způsobit poškození obložení a dalších materiálů.

Skvrny odstraňujte co nejdříve!

Skvrny na textiliích

Odstraňte nepřilepené částice ze skvrny. Absorbujte co největší množství pomocí čistého hadříku. Skvrnu čistěte směrem zvenčí dovnitř a směrem ke středu skvrny pomocí odstraňovače skvrn. Odstraňte část skvrny, která tak byla rozpuštěna. Pokračujte, dokud celá skvrna nezmizí.

Při používání odstraňovače skvrn buďte velmi opatrní na jeho množství: skvrna se může rozšířit.

Skvrny na kůži

Použijte teplou mírně mýdlovou vodu. Nikdy netřete a neseškrabujte. Nikdy nepoužívejte silná rozpouštědla jako je benzín, lakový benzín nebo alkohol.

Skvrny na vinylu

Nikdy netřete a neseškrabujte. Nikdy nepoužívejte silná rozpouštědla jako je benzín, lakový benzín nebo alkohol.



Oprava a rychlé zásahy

Přepnutí do režimu zazimování

Pokud hodláte vozidlo zaparkovat na několik dní nebo jej budete přepravovat trajektem, vlakem nebo autopřepravníkem, doporučujeme jej přepnout do režimu zazimování.



V režimu zazimování vozidlo nesleduje teplotu akumulátorů, což by mohlo vést k jejich poškození.

Před přepnutím vozidla do režimu zazimování se ujistěte, že je zaparkováno na místě chráněném před extrémním teplem nebo chladem.

- Stisknutím tlačítka Start a Stop zastavte vozidlo.
- Krátce stiskněte tlačítko výstražných světel (2).
- Ihned po uvolnění tlačítka výstražných světel jej znovu stiskněte a podržte alespoň 5 sekund.
- Vyčkejte alespoň 30 sekund.



Otevřením dveří můžete zkontrolovat, zda vozidlo přešlo do režimu zazimování: světla na schodcích zůstanou zhasnutá.

Výstup z režimu zazimování

S klíčem v kabině přepněte vozidlo do režimu napájení pomocí tlačítka START/STOP.

Nastartování vozidla vnější pomocí

Pokud jsou baterie ve vozidle zcela vybité, vozidlo potřebuje elektricky nastartovat z jiného vozidla nebo z jiných baterií.

V případě, že motor nelze spustit pomocí akumulátorových baterií vozidla, je možné použít externí zdroj proudu (vozík s akumulátorovými bateriemi nebo jiné vozidlo).

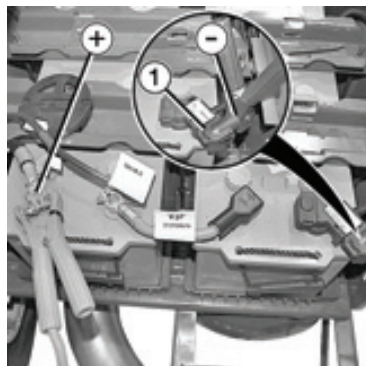
Postup:

- Uved'te vozidlo do režimu nízké spotřeby energie.
- Připojte startovací přípojku k vozíku s akumulátorovými bateriemi nebo k druhému vozidlu pomocí k tomu určeného prodlužovacího kabelu.
- Ukončete režim nízké spotřeby vozidla pomocí dálkového ovladače, nebo uved'te hlavní jistič do režimu pohonu vozidla.
- Spust'te startér.
- Po dobu cca **5 minut** udržujte motor v otáčkách **1 300 ot./min..**
- Než motor uvedete na volnoběh, rozsvi'tte potkávací světlomety.

- Nechte motor běžet na volnoběh po dobu 1 minuty.
- Odpojte startovací přípojku od vozíku s akumulátory nebo od druhého vozidla.
- Zhasněte světlomety.



Pečlivě připojte negativní svorku ke snímači baterie (1) na straně kabelu.



Je zakázáno používat silnoprůdovou nabíječku jako pomoc při startu (hrozí zničení elektronických systémů).

Ohledně provedení této operace kontaktujte servisní centrum RENAULT TRUCKS.

Umístění zvedáku a palubní sady

Abyste byli schopni zvládnout neočekávané situace, je vaše vozidlo vybaveno sadou lehkých nástrojů. Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny nástroje v dobrém stavu.

Vnější zavazadlový prostor kabiny

Otevření

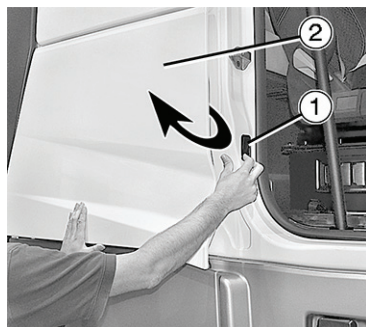
Otevřete dveře spolujezdce.

Stisknutím ovladače (1) otevřete dveře. Zdvihněte dveře (2).

Po otevření dveří se rozsvítí osvětlení.

Zavření

Posuňte dveře (2). Zamknutí proběhne automaticky.



Příhrádka pro nářadí v zavazadlovém prostoru

Brašna na nářadí:

- 6hranný klíč o velikosti 6 milimetrů.
- Tyč ovládání zvednutí kabiny, tyč zvedáku a tyč stahováku.
- Klíč pro demontáž kol.
- Nástavec nahuštění.
- Husticí adaptér.
- Nastavitelný klíč.
- Kleště.



Zvedák.

Distanční podložka zvedáku

Popruh.

Výstražný(é) trojúhelník(y).

Tažný závěs.

Výměna kola

V případě píchnutí pneumatiky použijte dočasně rezervní kolo.

Buďte opatrní, výměna kola je postup, který s sebou přináší jistá rizika. Přečtěte si kapitulu pojednávající o výměně kola, v případě pochyb kontaktujte nejbližší servisní středisko.

Při manipulaci s rezervním kolem nebo kolem, které vyžaduje výměnu, buďte opatrní a při každém kroku mějte na vědomí, že kolo může spadnout.

Zastavte vozidlo na vhodném místě, kde nebudete překážet dopravnímu provozu a budete se moci pohybovat okolo vozidla bez nebezpečí pro vás ani ostatní osoby.

Podklad musí být rovný a stabilní.

Vypněte motor.

Zabrzďte ruční brzdu. Viz kapitola „Parkovací brzda“.

Zapněte výstražná světla.

Vypněte zapalování.

Umístění bezpečnostní vesty, výstražného trojúhelníku, výstražného světla, soupravy nářadí a zvedáku, viz kapitola „Umístění zvedáku a soupravy nářadí“.

Nejdříve si oblečte bezpečnostní vestu a potom do dostatečné vzdálenosti umístěte výstražný trojúhelník a výstražné světlo.

Založte kola vozidla zakládacími klíny. Viz kapitola „Zakládací klíny“.

Pokud je to nutné, odpojte přívěs. Viz kapitola „Návěsová točnice“.

Umístění a vyjmutí náhradního kola, viz kapitola „Držák náhradního kola“.

Zkontrolujte, zda je náhradní kolo v dobrém stavu.

Umístěte zvedák pod vozidlo a pod bod pro zvedání zvedákem. Použijte doporučené podpěrné body pro umístění zvedáku. Viz kapitola „Použití zvedáku“.

Uvedte pérování do spodní polohy.

S kolem stále na zemi povolte matice kola, ale nedemontujte je.

Uvolněte brzdy na demontovaném kole, jinak hrozí riziko, že brzdové bubny získají oválný tvar.



STOP

NEKONTROLOVANÝ PÁD VOZIDLA ZE ZVEDÁKU MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ MATERIÁLNÍ ŠKODY A VÁŽNÝ NEBO I SMRTELNÝ ÚRAZ.

- NIKDY SE NEPOHYBUJTE POD VOZIDLEM, POKUD JE ZVEDNUTO NA ZVEDÁKU.
- ZVEDÁK UMÍSTĚTE NA PEVNOU A VODOROVNOU PLOCHU S DOBROU ADHEZÍ.
- ZVEDÁK SE SMÍ POUŽÍT POUZE K DOČASNÉMU ZVEDNUTÍ VOZIDLA NA KRÁTKOU DOBU.
- POD JE VOZIDLO PODEPŘENO ZVEDÁKEM DLOUHOU DOBU, MŮŽE SE ZVEDÁK SAMOVOLNĚ SPUSTIT DOLŮ NEBO SKLOPIT.
- ZVEDÁK MUSÍ BÝT VŽDY UMÍSTĚN POUZE V DOPORUČENÝCH PODPĚRNÝCH BODECH.
- POUŽÍVEJTE POUZE NÁŘADÍ DODANÉ SOUPRAVĚ NÁŘADÍ RENAULT TRUCKS.
- POKUD JE VOZIDLO ZVEDNUTÉ, NIKDY VOZIDLO NESTARTUJE, NEPOHYBUJTE NÁSTAVBOU ANI NA NĚJ NEBO DO NĚJ NENASTUPUJTE.

Pomocí zvedáku dodaného v soupravě nářadí zdvihněte vozidlo tak, aby se vyměňované kolo odlehčilo a nebylo v kontaktu se zemí.

Zcela vyšroubujte matice kola a kolo stáhněte.



Dejte pozor, abyste při stahování/nasazování kola nepoškodili závity upevňovacích šroubů kola.



STOP

DEJTE POZOR, ABY KOLO NESPADLO DO VOZOVKY, KDE BY MOHLO VYTVOŘIT PŘEKÁŽKU SILNIČNÍHO PROVOZU.

STOP

Z DŮVODU VLASTNÍ BEZPEČNOSTI I BEZPEČNOSTI OSTATNÍCH OSOB POUŽÍVEJTE POUZE KOLA DODANÁ SPOLEČNOSTÍ RENAULT TRUCKS, KTERÁ JSOU DOPORUČENA PRO VAŠE VOZIDLO.

Opatrně nasadte nové kolo a přitom dávejte pozor, abyste nepoškodili upevňovací šrouby kola. Viz kapitola „Zátěžový index a tlaky pneumatik“, část „Kolo a pneumatika“.

Utáhněte kolo. Viz kapitola „Utahování kol“.

Zkontrolujte tlaky vzduchu v pneumatikách.

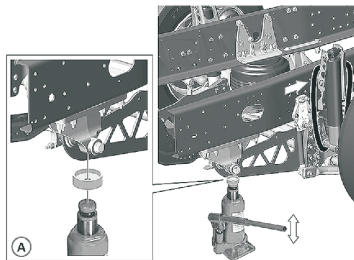
Před opětovným rozjezdem vraťte odpružení do polohy na silnici.

Použití zvedáku

Opěrné body vpředu

Postup zvedání přední nápravy

- Za chodu motoru,
- založte kola vozidla zakládacími klíny,
- sklopte kabinu,
- zdvihněte vzduchové odpružení,
- pod konzolu reakční tyče (A) umístěte zvedák a distanční podložku dodanou v soupravě nářadí,
- pusťte vzduchové odpružení,
- zastavte motor,
- okolo torzního stabilizátoru a podvozku oviňte a utáhněte popruh dodaný v soupravě nářadí,
- pomocí zvedáku zdvihněte nápravu.

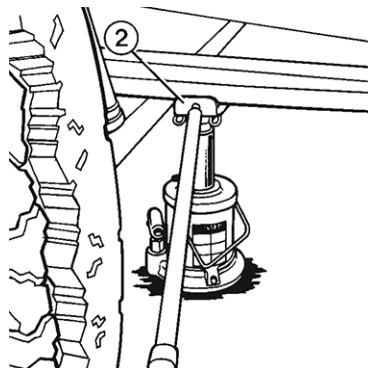


STOP

- **NIKDY SE NEPOHYBUJTE POD VOZIDLEM, POKUD JE ZVEDNUTO NA ZVEDÁKU!**
- **ZVEDÁK UMÍSTĚTE NA PEVNOU A VODOROVNOU PLOCHU S DOBROU ADHEZÍ.**
- **KOLA, KTERÁ ZŮSTANOU NA ZEMI, PEVNĚ ZALOŽTE KLÍNY.**
- **NA VYMĚŇOVANÝCH KOLECH UVOLNĚTE BRZDY.**

Vyjmutí zvedáku

V případě potřeby použijte pro uvolnění adaptéru (2) tyč zvedáku.



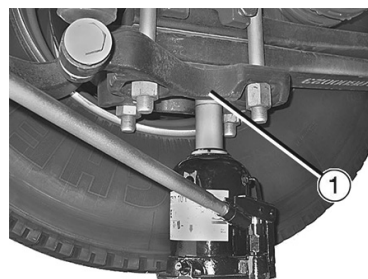
Opěrné body vzadu

Opěrné body vzadu (1)



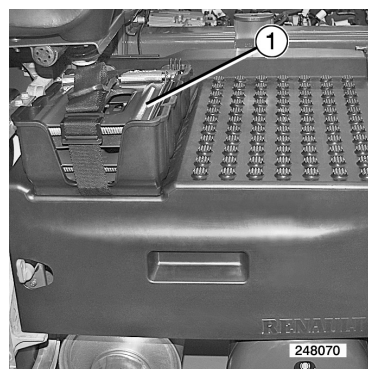
Přední kola vozidla založte klíny.

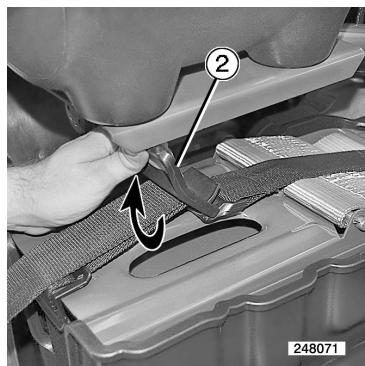
Uvedte pérování do spodní polohy.



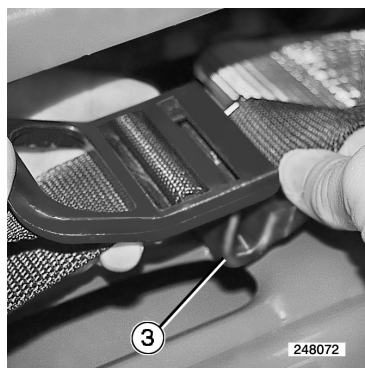
Klíny pod kola

Pro vyjmutí klínů (1) povolte upevňovací popruh zvednutím kroužku (2).

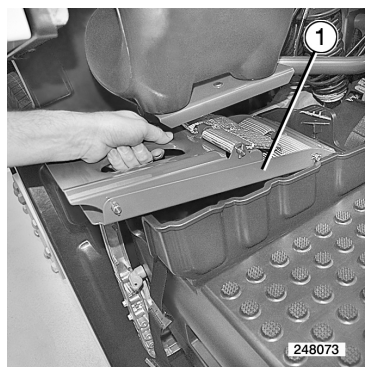




Sejměte hák (3) .



Vyměňte klíny (1).



Při zpětném umístění upevňovacího popruhu zkontrolujte správnou polohu rohu (4) v úhlu klínu.



Vlečení vozidla

Pokud již není možné nákladní vůz ovládat, může být nezbytné odtáhnout jej do dílny. Nejprve je třeba provést určitá nápravná opatření, aby nedošlo k poškození vozidla nebo k nehodě.

Zajištění vozidla pro vlečení

Před prováděním prací na vozidle se ujistěte, že jsou dodrženy všechny bezpečnostní podmínky.

Pohyb v blízkosti vozidla stojícího na rušné silnici je velmi nebezpečný. Nevystavujte se zbytečným rizikům.

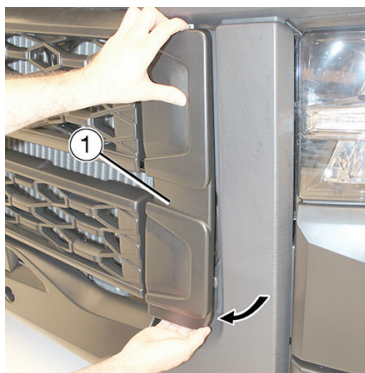
Proto musíte provést následující:

- Zařadíte neutrál
- Zatáhnete parkovací brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- Oblékněte si reflexní vestu.
- Umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti nejméně 200 metrů za vozidlem.

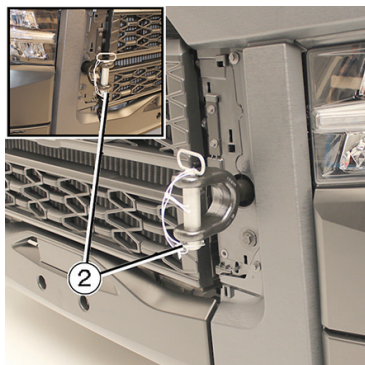
Přední tažný závěs

Má-li vaše vozidlo vlečeno, použijte tažný závěs (2) dodaný v palubní sadě vozidla.

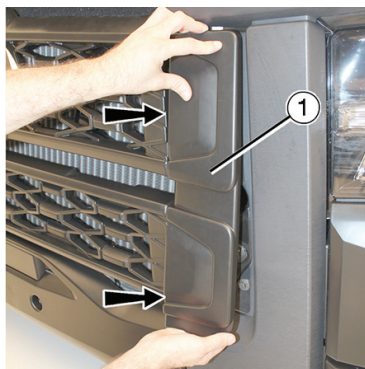
Uchopte poklop (1) za jeho spodní část.
Tahem za spodní část poklopu jej vysuňte (1).



Našroubujte závěs (2).
Tažný závěs (2) může být našroubován samostatně v
pravém nebo levém prostoru.



Oběma rukama zatlačte na kryt (1) a zajistěte jej.



Dojde-li k poruše motoru vozidla:

- V případě absence tlaku vzduchu mechanicky neutralizujte brzdové válce.
- Řízení je tuhé, neboť posilovač nefunguje.
- Převodovku uveďte na neutrál.
- Sejměte hnací hřídel.
- Použijte tažné zařízení.



Pro zamezení poškození převodovky při tažení s hnacími koly na zemi povinně demontujte hnací hřídel.



Kola vozidla podložte klíny.

Uvolnění parkovací brzdy

Pokud nedokážete motor vozidla nastartovat nebo pokud došlo k elektrické závadě, parkovací brzda se musí uvolnit, aby se vozidlo mohlo pohybovat.

Existují tři možnosti, jak uvolnit parkovací brzdu.

- V případě poruchy motoru doplňte do pneumatického systému vzduch např. z jiného vozidla.
- V případě elektrické závady uvolněte systém manuálně.
- Mechanické odlehčení pružin parkovací brzdy.

Parkovací brzdu je možné uvolnit třemi způsoby.

- V případě poruchy motoru naplňte pneumatický systém například vzduchem z jiného vozidla. Poté můžete použít ovládání parkovací brzdy v kabině.
- V případě elektrické poruchy proveďte ruční uvolnění vstříknutím vzduchu do pneumatického obvodu, jak je vysvětleno v této kapitole, viz Uvolnění parkovací brzdy v případě elektrické závady strana 366.
- Mechanickým odlehčením pružin parkovací brzdy.



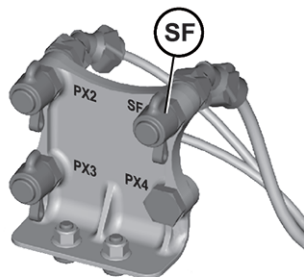
Kola vozidla podložte klíny.

Doplňte vzduch do pneumatického systému

Držák pro plnění vzduchu se nachází na zadní nebo na levé straně podvozku.

K doplňování vzduchu např. z jiného vozidla musíte vždy použít zkušební přípojku označenou na držáku SF (system fill). Potom se nasávaný vzduch vysuší a vlhkost se nedostane do systému.

Ostatní přípojky označené PX2, PX3, PX4 jsou zkušební přípojky pro brzdový tlak na zadních nápravách.



Přípojka pro plnění stlačeného vzduchu je označena SF.

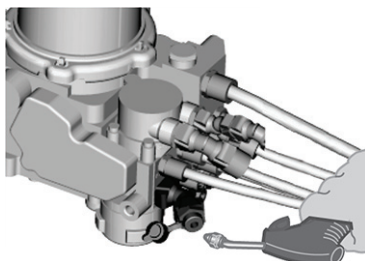
Uvolnění parkovací brzdy v případě elektrické závady

V případě některých elektrických závad se elektricky ovládaná parkovací brzda neuvolní. Pokud je v systému stlačený vzduch, lze jej uvolnit ručně.



Není-li tento pokyn dodržen, mohou být vygenerovány chybové kódy.

1. Přepněte vozidlo do parkovacího režimu, viz kapitola Tlačítko START/STOP.
2. Počkejte 2 minuty, dokud se nevypnou všechny elektronické řídicí jednotky.
3. Připojte venkovní přívod vzduchu. Profoukněte například šroubení vzduchovou pistolí, jak je znázorněno na obrázku.
4. Naplňte systém vzduchem na maximální tlak 8,5 baru. (Pokud je tlak příliš vysoký, zobrazí se po opětovném nastartování vozidla chybové hlášení).
5. Odpojte venkovní přívod vzduchu. (V případě netěsnosti při jízdě s přívěsem se doporučuje



ponechat přípojku připojenou k přívodu vzduchu, aby nedošlo k nechtěnému spuštění parkovací brzdy).

6. Parkovací brzda je uvolněná.

Parkovací brzdou lze znovu aktivovat vypuštěním vzduchového systému prostřednictvím stejné hlavice.

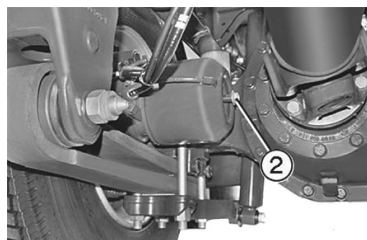


V případě pochybností se obraťte na svého koncesionáře Renault Trucks.

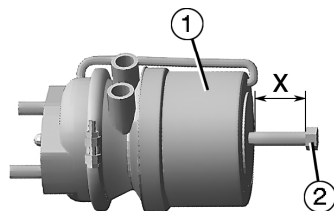
Mechanické uvolnění ruční brzdy

Podle vybavení vašeho vozidla

Není-li v důsledku poruchy dostatečný tlak vzduchu pro přemístění vozidla (vlečením), povolte šroub (2) na každém vzduchojemu pomocí klíče 24, až do uvolnění kol.



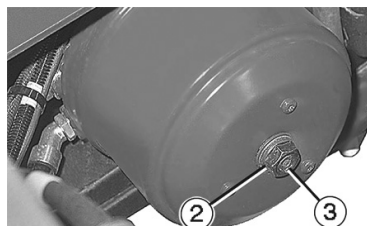
Délka X vyčnívajícího šroubu (2) se různí (15 mm nebo 65 mm) podle typu brzdového válce (1).



Uvolnění parkovací brzdy

Není-li v důsledku poruchy dostatečný tlak vzduchu pro přemístění vozidla (vlečením), otáčejte šroubem (2) na každém vzduchojemu proti směru hodinových ručiček, pomocí klíče 24, až do uvolnění kol. Červená značka (3) musí být vysunuta ven.

Podle vybavení vašeho vozidla



Zprovoznění: do okruhu vžehťe tlak cca 5 barů. Šroub (2) se musí dotýkat válce a utáhněte momentem 75 Nm, nebo jej otočte po směru hodinových ručiček a utáhněte momentem 75 Nm. Červené značení (3) musí být zasunuté.



Nesmí se používat přípravek k utahování matic - válec by se totiž mohl poškodit.

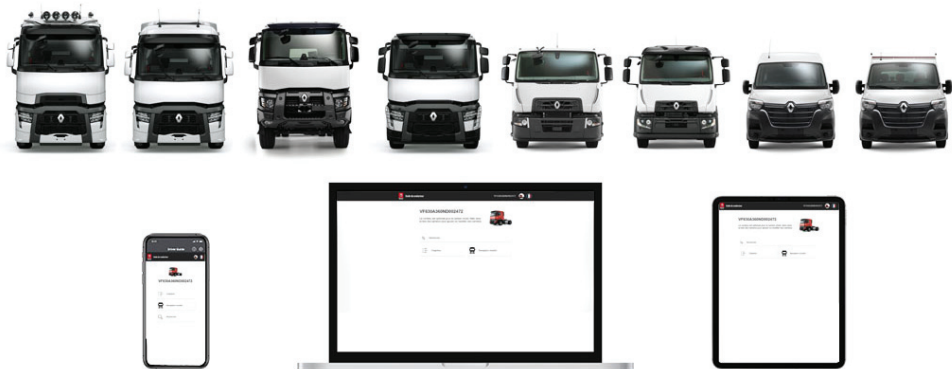


Aby šla matice snadněji odšroubovat, vždy naplňte případné zásobníky ruční brzdy vzduchem a uvolněte ruční brzdou. Tím se zabrání zbytečnému opotřebení brzdového válce.



U některých vozidel se používají válce parkovací brzdy na přední i zadní nápravě.

Přístup k Příručce pro řidiče



Abyste plně využili Driver Guide:

- Navštivte stránky:
<https://driverguide.renault-trucks.com/>

nebo

- oskenujte QR kód, jehož prostřednictvím získáte přístup k příručce pro řidiče.



nebo







- vyhledejte „Renault Trucks Driver Guide“ na stránkách, ze kterých stahujete aplikace.



Najdete v ní všechny potřebné informace pro vaše vozidlo Renault Trucks, abyste z něj mohli získat co nejvíce.

Tuto publikaci můžeme v zájmu neustálého zlepšování upravovat. V její digitální verzi tak vždy naleznete nejaktuálnější informace.

Key Fob/SCIM radio frequency certification List				
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR		Item
Algeria	ANF	137/H/ANF/2021		<u>Keyfob</u>
Algeria	ANF	138/H/ANF/2021		SCIM
Ghana	NCA	NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR		<u>Keyfob</u>
Oman	TRA	OMAN-TRA R/10731/20 D172338		<u>Keyfob</u>
Singapore	IMDA	Complies with IMDA Standards DA107248		<u>Keyfob</u>
United Arab Emirates	TRA	 <div> TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA060284/21 TA RTTE : ER0317/3/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key </div> 		<u>Keyfob</u>
USA	FCC	FCC ID : NYOMBECFOB2106		<u>Keyfob</u>

Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	SDPPI	80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177	 	<u>Keyfob</u>
Indonesia	SDPPI	79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177	 	SCIM
Malaysia	SIRIM			<u>Keyfob</u>
Malaysia	SIRIM			SCIM



A

Adaptivní regulátor rychlosti	242
AdBlue	332
Aktualizace softwaru	110
Akumulátorové baterie	344
APM	333
Asistent rozjezdu do svahu	272
Automatické zastavení motoru	299
Autotest	111

B

Baterie, nabíjení	345
Bezpečné používání autorádia	148
Bezpečnost dětí	187
Bezpečnostní pásy	186
Bezpečný přístup k vozidlu	24
Blokace uzávěrky mezikolového diferenciálu „zadní hnací nápravy (zadních hnacích náprav)“	297
Brzda přívěsu	264
Budík a časový čítač	93

Č

Čas	100
Čelní deska rádia	138
Čelní zpětné zrcátko	69, 349
Čištění chladiče	348
Čištění parkovacího chladiče	348
Čištění vozidla	347

D

Dálkové ovládání pod volantem	141
Dálkové ovládání u lůžka	144
Datum a čas	99
Datum a hodina	99
Datum	99
Denní kontroly	204
Diagnostika	110
Dočasný manuální režim	292
Dotazení kol	339
Dveře	16

E

Eco Cruise Control	100, 248
Elektrická parkovací brzda	264
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	68
Externí dobíjení na plnou kapacitu	345

F

Filtr pevných částic	274
----------------------	-----

G

Geolokalizace	228
---------------	-----

H

Hladina ostřikovače	207
Hlavní vypínač	37
Horní zavazadlové prostory	29
Hydraulický posilovač řízení	228

C		Kontrola hladiny oleje motoru	207
Celkový přehled		Kontroly před jízdou	204
ovládacích prvků rádia	138	křivka výkonu a momentu	
Charakteristika pneumatik	338	motoru	229
Chladnička	134		
I		L	
Identifikace vozidla	316	Leštění	351
Imobilizér	216	Lůžka	123
Index nosnosti a tlak			
vzduchu v pneumatikách	340	M	
Informace o ujeté trase,		Maziva	335
vynulování údajů o trase	101	Menu údržby	109
Informace rádia v		motor, provozní křivky	229
komfortní zóně	145	Mph	100
Infračervené dálkové		Multifunkční displej	86
ovládání	143	Mytí kabiny	348
Integrovaný automatický režim	289	Mytí motoru	350
		Mytí pod vysokým tlakem	347
J		Mytí podvozku	349
Jas	98	Mytí vozidla, zpětných	
Jazyk	99	zrcátek	349
Jízda	100		
		N	
K		Nabídka rádia na	
Kabina, čištění interiéru	352	přístrojové desce	162
Kapota	28	Nabíjecí kabely, zapojení	345
Klíče	16	Nabíjecí kabely	345
Klíny pod kola	361	Nabíjení, baterie	345
km/h	100	Nádrž na AdBlue	35
Komfort	113	Náklad nesený celou	
Kontrola funkce filtrování		soupravou, vymazání	107
vzduchu	224	Nastartování vozidla	
		vnější pomocí	356

Nastavení času	100	P	
Nastavení data	99	Palivo	329
Nastavení jasu	98	Palivová nádrž	32
Nastavení jazyka	99	Palubní počítač	101
Nastavení jednotek	100	Péče o lak	351
Nastavení nočního režimu	98	Pedál akcelerace	261
Nastavení volantu	69	Pneumatiky	204
Nastavení	97	Pojistky	321
Návěs, správa nákladu	108	Polohovatelné spínače	62
nezávislé topení	94, 112	Pomoc se startováním	345
Nezávislé topení	178	Popis kontrolek	76
Noční režim	98	Popis ovládacích prvků	86
O		Popis převodovky Optidriver	284
Obecná pravidla použití		Popis spínačů	57
průmyslových vozidel	6	Popis témat	86, 97
oblíbené	91	Poruchový režim	
Ocelové ráfky kol, péče	351	(vypojený volič nebo	
Odstranění sítě proti hmyzu	348	porucha)	292
Odstranění vody z paliva	110	Použití potkávacích světel	
Odstraňování skvrn	353	podle platných pravidel	
Ochrana proti zamrznutí		silničního provozu	320
paliva a aditiva	330	Použití při jízdě z kopce	290
Optimalizovaná		Použití v létě nebo v	
automatická klimatizace	168	teplých krajích	195
Osvětlení	63	Použití v prašné atmosféře	195
Ovládací prvky na volantu	142	Použití v zimě nebo v	
Ovladače elektrických skel	119	chladných zemích	194
Ovladače multifunkčního		Použití ve vysokých výškách	195
displeje	86	Použití zvedáku	360
Ovládání stěračů a ostřikovačů	66	Prohlídka před jízdou	204
		Provozní režim	229
		Průvodce zobrazením	
		informací rádia na displeji	144
		Před nástupem do vozidla	204

Přední tažný závěs	363	S	
Přepínač světel a houkačky	63	Sedadla	51
přepínače	57	Seřízení světlometů	67
Převodovka Optidriver	282	Seřízení volnoběhu	111
Připojení Bluetooth	160	Schéma (schémata) mazání	336
Přípojka stlačeného vzduchu pro příslušenství	136	Sít' proti hmyzu chladiče	337
Přístrojová deska	74	Skla světlometů, čištění	349
Přístup do kabiny	24	Skládací klíč	16
Přístup k čelnímu sklu	25	Sklápění kabiny	41
		Sluneční clony	122
		Software	110
		Viz též <i>aktualizace</i>	
R		Spínače	57
Rádiové datové služby (RDS)	147	Spodní úložný prostor	30
Rady	343	Spojler na střeše	312
Regulátor a omezovač rychlosti	231	Spouštění motoru	225
Režim audia	148	Správa návěsů	108
Režim Aux	154	Stálý manuální režim	290
Režim CD/CD MP3	152	Startovací kabely	345
Režim iPod (nebo iPhone)	155	Stažení softwarových aktualizací	110
Režim omezovače rychlosti	236	Stírátko stěrače	327
Režim rádia	150	Stránka mediálního přehrávače	146
Režim telefonu/handsfree	158	Stránka nezávislého topení	94
Režim USB	153	Stránka rádia	144
Rozhraní řidiče	86	Stránka s oblíbenými položkami	91
Ř		Stránka tachografu	91
Řídicí jednotka dálkového ovladače	305	Strojové mytí	349
Řízení akumulátorových baterií	221	Stropní svítidly v kabině	132
Řízený volnoběh	100	Systém „ABS“	262
		Systém ABS	257

T		Umývání podvozku	349
Tabulka nahuštění	341	V	
Tachograf	71	Větrací poklop ve střeše	120
tachograf	91	Vítáme vás na palubě vašeho vozu RENAULT TRUCKS	6
Test displeje	111	Vlečení vozidla	363
Test zobrazení	219	Volnoběh řízený pomocí pedálu	251
tlak v pneumatikách	341	volnoběh	111
točivý moment	229	Viz též <i>seřízení</i>	
Turbodmychadlo	196	Voskování	351
Týdenní čas	101	Vozidlo	109
Ú		Výběr jednotek	100
Údaje o vozidle	101	Výfuková zpomalovací brzda s motorovou zpomalovací brzdou	
Údržba topení	112	Optibrake (s převodovkou Optidriver)	295
Údržba	109	Výfukové plyny, motory Euro VI	333
Úložný prostor v kabině	29	výkon	229
Úsporná jízda	92, 195	Vymazání zátěže nesené celou soupravou	107
Úvodní stránka a zobrazení poruch	88	Výměna kola	358
U		Výměna žárovky	318
Ukazatel hladiny AdBlue	212	Vynulování denních čítačů	101
Ukazatel hladiny paliva	211	Vysokotlaké mytí	347
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	209	Výstraha přejetí pásu	254
Ukazatel tlaku vzduchu v brzdovém okruhu	210	Výstrahy	13
Ukazatel výšky hladiny motorového oleje	209	Výška hladiny oleje posilovače řízení	206
Umístění audio periferií	164	Výšku hladiny chladicí kapaliny.	205
Umístění zvedáku a palubní sady.	357		
Umývání kabiny	348		

Význam log zobrazených na štítcích	33
---------------------------------------	----

Z

Záběh	194
Zadní pérování	304
Zákrok test	308
Zamykání dveří	16
Záruka	328
Zařízení pro detekci ostatních účastníků	187
Zařízení zrychleného volnoběhu	227
Zastavení motoru	299
Zásuvka diagnostiky a Infomax „OBD“	343
Zatížení na jednotlivé nápravy	104
Zavazadlový prostor (prostory)	127
Zobrazení testu předpisových hodnot	219
Zobrazení údržby	220
Zpomalovací brzda	293
Způsob čtení štítku	33
Zvuky, nastavení zvuku.	99

Ž

Žárovky	318
---------	-----



CID1910203

10XJ000511 CSK PC23
BRG-L2 28983-38593-11-01



**RENAULT
TRUCKS**

RENAULT TRUCKS

Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€

Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France

Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renewalt-trucks.com